

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Костровец Лариса Борисовна
Должность: директор
Дата подписания: 29.06.2026 17:41:34
Уникальный программный ключ:
6882606104c36dbde41c4ab93a65382136a292d6

Приложение 4
к образовательной программе

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
для текущего контроля успеваемости и
промежуточной аттестации обучающихся
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.В.22 Организация международных перевозок
(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.03.02 Менеджмент
(код, наименование направления подготовки/специальности)

Менеджмент внешнеэкономической деятельности
(наименование образовательной программы)

Бакалавр
(квалификация)

Очная форма обучения
(форма обучения)

Год набора - 2023

Донецк

Автор(ы)-составитель(и) ФОС:

Смелянская Марина Евгеньевна, старший преподаватель кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности

РАЗДЕЛ 1.
ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине «Организация международных перевозок»

1.1. Основные сведения об учебной дисциплине

Таблица 1

Характеристика учебной дисциплины (сведения соответствуют разделу РПУД)

Образовательная программа	бакалавриат
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент внешнеэкономической деятельности
Количество разделов учебной дисциплины	2
Дисциплина базовой / вариативной части образовательной программы	Вариативной части Б1.В.22
Формы контроля	Текущий (устный опрос, тестовые задания, расчетно-аналитические задания)
Показатели	Очная форма обучения
Количество зачетных единиц (кредитов)	3
Семестр	6
Общая трудоемкость (академ. часов)	108
Аудиторная работа:	56
лекционных	18
семинарских	36
консультации	2
самостоятельная работа	25
Контроль	27
Форма промежуточной аттестации	экзамен

1.2. Перечень компетенций с указанием этапов формирования в процессе освоения образовательной программы.

Таблица 2

Перечень компетенций и их элементов

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Результат освоения (знать, уметь, владеть)	Индекс элемента
ПК-4: Способен владеть условиями заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умениями контролировать исполнение обязательств по внешнеторговому контракту	ПК-4.1: Организует транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта с учетом особенностей мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта	Знать:	
		классификацию и содержание различных видов транспортно-экспедиционного обслуживания	ПК-4.1 З-1
		методологические основы стратегического планирования транспортно-экспедиционной деятельности	ПК-4.1 З-2
		основные принципы документального и правового обеспечения сопровождения грузов	ПК-4.1 З-3
		Уметь:	
		использовать приёмы и методы транспортно-экспедиционного обслуживания для решения практических задач по управлению материальными потоками в сферах транспортирования и сопровождения грузов	ПК-4.1 У-1
		обеспечивать контроль состояния и сохранность грузов при перевозке и хранении	ПК-4.1 У-2
		осуществлять рациональный выбор технологий выполнения услуг и транспортно-экспедиционное сопровождение различных видов грузов	ПК-4.1 У-3
		Владеть:	
		методами логистического анализа транспортно-экспедиционной деятельности	ПК-4.1 В-1
		способами применения изученного теоретического материала и нормативных документов на практике, технической терминологией	ПК-4.1 В-2
методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций	ПК-4.1 В-3		

Таблица 3

Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной образовательной программы

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) учебной дисциплины	Номер семестра	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
РАЗДЕЛ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД				
1.	Тема 1.1. Сущность и значение транспортного обеспечения ВЭД	6	ПК-4.1	Вопросы для самоконтроля, тестовые задания, разноуровневые задания
2.	Тема 1.2. Особенности организации международных перевозок различными видами транспорта	6	ПК-4.1	Вопросы для самоконтроля, тестовые задания, разноуровневые задания
3.	Тема 1.3. Управление затратами в транспортном обеспечении	6	ПК-4.1	Вопросы для самоконтроля, контроль знаний по разделу 1
РАЗДЕЛ 2. СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД				
4	Тема 2.1. Управление запасами товаров	6	ПК-4.1	Вопросы для самоконтроля, тестовые задания.
5	Тема 2.2. Риски и страхование в транспортном обеспечении ВЭД	6	ПК-4.1	Вопросы для самоконтроля, тестовые задания, разноуровневые задания
6	Тема 2.3. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД	6	ПК-4.1	Вопросы для самоконтроля, контроль знаний по разделу 2

РАЗДЕЛ 2 Текущий контроль

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной работой) обучающихся.

В условиях балльно-рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра, в ходе повседневной учебной работы по индивидуальной инициативе преподавателя. Данный вид контроля стимулирует у обучающегося стремление к систематической самостоятельной работе по изучению учебной дисциплины.

Таблица 2.1

Распределение баллов по видам учебной деятельности
(балльно-рейтинговая система)

Темы	Раздел 1				Раздел 2					
	Т.1.1	Т.1.2	Т.1.3		Т.2.1	Т.2.2	Т.2.3			
Виды работ:				Контроль знаний раздела учебной дисциплины – 10				Контроль знаний раздела учебной дисциплины – 10	Научная составляющая – 10	Сумма баллов за дисциплину 100
Лекции										
Семинарские занятия:										
устный опрос	2	2	2		2	2	2			
тестовые задания	2	2	2		2	2	2			
расчетно-аналитические задания	3	3	3		3	3	3			
Индивидуальные задания (расчетно-аналитическое задание)			8*				8*			
Самостоятельная работа (реферат/доклад/презентация)	2	2	2		2	2	2			
Сумма баллов	30				30					

* Баллы за выполнение индивидуального задания выставляются один раз в раздел

2.1. Рекомендации по оцениванию устных ответов обучающихся

С целью контроля усвоения пройденного материала и определения уровня подготовленности обучающихся к изучению новой темы в начале каждого семинарского занятия преподавателем проводится индивидуальный или фронтальный устный опрос по выполненным заданиям предыдущей темы.

Критерии оценки.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- 3) излагает материал последовательно и правильно, с соблюдением исторической и хронологической последовательности;

Оценка «хорошо» – ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает одна-две ошибки, которые сам же исправляет.

Оценка «удовлетворительно» – ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но:

1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;

2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;

3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

<i>Контролируемые разделы (темы) учебной дисциплины</i>	<i>Вопросы для подготовки к устному опросу по темам дисциплины</i>
РАЗДЕЛ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД	
Тема 1.1. Сущность и значение транспортного обеспечения ВЭД	Товародвижение: понятие, цель, основные участники процесса, определяющие факторы. Система международного товародвижения
	Основные понятия автоматизации и механизации технологических процессов в торговле
	Логистические принципы организации международных перевозок (ОПМ)
	Особенности организации международных перевозок. Этапы и элементы ОМП
Тема 1.2. Особенности организации международных перевозок разными видами транспорта	Организация международных перевозок.
	Качество международных транспортных услуг
	Виды международных перевозок
	Особенности организации внешнеторговых перевозок на морском транспорте
	Чартерная перевозка
	Организация внешнеторговых перевозок на железнодорожном транспорте
	Организация международных перевозок на автомобильном транспорте
Тема 1.3. Управление затратами в транспортном обеспечении	Общие принципы управления затратами
	Тарифы на транспортные услуги
	Понятие железнодорожного тарифа. Факторы, влияющие на ценообразование на железнодорожном транспорте
	Тарифы водного транспорта
РАЗДЕЛ 2. СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД	
Тема 2.1. Управление запасами товаров	Эффективное управление запасами
	Модели управления запасами
Тема 2.2. Риски и страхование в транспортном обеспечении ВЭД	Риски в управлении доставкой товаров
	Защита перевозок и обеспечение сохранности грузов Транспортное страхование

Тема 2.3. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД	Роль и значение компьютерных технологий в транспортном обеспечении ВЭД
	Пакеты прикладных программ, используемых для анализа и прогнозирования эффективности транспортного обеспечения

2.2. Рекомендации по оцениванию результатов тестовых заданий обучающихся

В завершении изучения каждого раздела дисциплины (модуля) может проводиться тестирование (контроль знаний по разделу, рубежный контроль).

Тестовые задания представлены в виде оценочных средств и в полном объеме представлены в банке тестовых заданий в электронном виде. В фонде оценочных средств представлены типовые тестовые задания, разработанные для изучения дисциплины «Организация международных перевозок».

ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО РАЗДЕЛАМ

РАЗДЕЛ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД

1. Оператор интермодальной перевозки является представителем грузоотправителя или грузополучателя в зависимости:

- а) от базисных условий поставки;
- б) от условий торгового контракта;
- в) от условий международных соглашений.

2. Интермодальный оператор осуществляет свою деятельность:

- а) от своего имени и за свой счет;
- б) от своего имени и за счет клиента;
- в) от имени клиента и за его счет;
- г) от имени клиента и за свой счет.

3. К дополнительным (сопутствующим) операциям при интермодальной перевозке относят:

- а) выбор участников транспортировки и перевалки грузов;
- б) сюрвейерные услуги;
- в) промежуточное хранение грузов;
- г) ремонт и замена тары;
- д) перевозка груза.

4. Грузоотправитель при доставке грузов с использованием интермодальной технологии:

- а) осуществляет самостоятельный расчет с основным перевозчиком;

б) осуществляет расчеты с предприятиями, оказывающими сопутствующие услуги;

в) оплачивает сквозную ставку интермодальному оператору, не вступая в финансовые отношения с перевозчиками.

5. В коммерческие отношения по договору интермодальной перевозки вступают:

а) покупатель;

б) продавец;

в) предприятия, являющиеся связующим звеном между транспортными предприятиями и интермодальным оператором;

г) интермодальный оператор.

6. К транспорту общего пользования относят (множественный выбор):

а) городской транспорт;

б) конвейерный транспорт;

в) транспортно-экспедиционная компания;

г) складской погрузчик.

7. Транспорт не общего пользования (множественный выбор):

а) является составной частью производственных предприятий и складов;

б) оказывает услуги внешним организациям;

в) не оказывает услуг внешним организациям.

8. Рациональная организация перевозки приводит (множественный выбор):

а) к уменьшению отрицательных воздействий на окружающую среду;

б) к снижению общих затрат на логистику;

в) к уменьшению длительности цикла обслуживания заказчиков;

г) к увеличению общих затрат предприятия.

9. Мультимодальная перевозка (множественный выбор):

а) перевозка одним видом транспорта;

б) перевозка двумя и более видами транспорта внутри страны;

в) система доставки грузов в международном сообщении;

г) использование комбинации двух видов транспорта при одновременной перевозке (перевозка груженых автомобилей морскими суднами).

10. Выбор вида транспорта (единичный выбор):

а) осуществляется во взаимной связи с другими задачами логистики;

б) задача выбора вида транспорта является локальной задачей без учета других составляющих логистики;

в) является маркетинговой задачей.

11. Комбинированная перевозка (единичный выбор):

- а) перевозка одним видом транспорта;
- б) последовательная перевозка несколькими видами транспорта;
- в) одновременная перевозка двумя видами транспорта.

12. Выбрать правильное определение:

- а) интермодальная технология используется внутри мультимодальных транспортных систем;
- б) мультимодальная технология используется в интермодальных перевозках;
- в) интермодальная технология предполагает смену транспортной тары на пути следования груза при последовательной перевозке несколькими видами транспорта.

Решить задачу. Автотранспортное предприятие оказывает услуги по доставке грузов, используя сдельную форму оплаты перевозок. Определить стоимость на доставку груза синтетическое волокно (нитрон) в кипах в количестве 10 тонн бортовым автомобилем грузоподъемностью 18 тонн по маршруту г. Новополоцк – г. Брест, если в заявке на перевозку по требованию заказчика часть груза (3 тонны) необходимо выгрузить на складе в Минске, а остальные доставить в Брест. Дополнительные данные для расчета представлены в таблицах 1, 2.

Таблица 1

Исходные данные для расчета

Наименование показателя	Размер
Класс груза	3
Тарифная ставка на заказ (обработку заказа, оформление документов), руб.	150 000
Стоимость выполнения одной операции по погрузке без НДС, руб./час	48000
Стоимость выполнения одной операции по выгрузке без НДС, руб./час	48000
Норма времени на погрузку груза, мин./1 тонна	4,65
Норма времени на выгрузку груза, мин./1 тонна	4,65
Тарифная ставка на перевозку 1 т-км груза 1 класса без НДС	1 350
Расстояние перевозки по маршруту Новополоцк – Минск, км	260
Расстояние перевозки по маршруту Новополоцк – Брест, км	650

Таблица 2

Поправочные коэффициенты, применяемые к расчетам для грузов различных классов

Класс груза	Коэффициент
1 класс	1,0
2 класс	1,25
3 класс	1,66
4 класс	2,0

РАЗДЕЛ 2. СОСТАВЛЯЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД

1. Основными принципами логистики выступают

- а) Соответствие требованиям клиентов и качество
- б) Эффективность и рационализм
- в) Оптимизация и координация
- г) Точность и планомерность

2. Логистика это

- а) Управление транспортировкой и складированием
- б) Управление цепями поставок
- в) Учет товародвижения
- г) Калькуляция себестоимости продукции

3. Логистика это неопознанный материк экономики по определению

- а) Барона Жомини
- б) Питера Дракера
- в) Византийского императора Леона
- г) Эдварда Деминга

4. Ламинарные потоки

- а) Равномерные, характеризуемый постоянной скоростью
- б) Стабильные потоки
- в) Взаимное перемещение составляющих элементов отсутствует либо носит управляемый характер
- г) Ритмичные потоки

5. Параметры, характеризующие потоки

- а) Мера траектории
- б) Следствие потока
- в) Причина потока
- г) Ничего из этого

6. Решения, которые принимают в логистике

- а) Выбор ассортимента производства
- б) Определение размера закупок
- в) Установление цены
- г) Транспортировка продукции

7. Принцип логистической координации предполагает

- а) Доведение управляющих воздействий до всех управленческих структур
- б) Необходимость согласованного участия всех звеньев при управлении потоковыми процессами
- в) Рассмотрение всех элементов логистики во взаимосвязи и взаимодействии
- г) Четкое определение конечного результата логистики

8. Штриховой код Interleaved предполагает

- а) Использование трех штрихов и трех промежутков
- б) Использование пяти штрихов и пяти промежутков
- в) Используется только в системе торговых операций
- г) Не используется при идентификации почтовых отправлений

9. Логистический жизненный цикл продукции

- а) Состоит из четырех фаз
- б) Состоит из пяти фаз
- в) Состоит из шести фаз
- г) Совпадает с маркетинговым циклом

10. Логисты принимают решения

- а) Что производить
- б) Как производить
- в) Производить или покупать
- г) Какую назначить цену на продукцию

11. Исторически логистика была связана с

- а) Военным делом
- б) Производством военного инвентаря
- в) Образованием гильдий
- г) Созданием сезонных запасов сельхозпродукции

12. Логистическое управление отличают

- а) Высокий приоритет сбыта
- б) Высокий приоритет производства
- в) Выборочный контроль качества
- г) Восприятие запасов как активов

Решить задачу. Владельцу груза приходится выбирать из двух альтернатив: страховать или не страховать перевозимый груз. Риск заключается в том, что возможна катастрофа с вероятностью 0,1, в результате которой груз будет утрачен. Матрица полезности (эффективности) страхования груза:

Решение владельца груза	Катастрофа (вероятность 0,1)	Без катастрофы (вероятность 0,9)
Страховать груз	+100	-5
Не страховать груз	- 95	+5

Полезность исхода определяются владельцем груза следующим образом: если груз застрахован, то в случае его утраты владелец получает страховую компенсацию в размере 100 единиц; если же катастрофы не было, он теряет 5 единиц, потраченных на страховой полис; если же груз не застрахован, в случае катастрофы теряется его стоимость – 95 единиц. При благополучном же исходе владелец может распорядиться суммой 5 единиц, сэкономленной на страховом полисе.

Какое решение следует принять владельцу груза? Обоснуйте свой ответ.

2.3. Рекомендации по оцениванию результатов расчетно-аналитических заданий.

Максимальное количество баллов*	Правильность (ошибочность) решения
Отлично	Задача решена правильно, дано развернутое пояснение и обоснование сделанного заключения. Обучающийся демонстрирует методологические и теоретические знания, свободно владеет научной терминологией. При разборе предложенной ситуации проявляет творческие способности, знание дополнительной литературы. Демонстрирует хорошие аналитические способности, способен при обосновании своего мнения свободно проводить аналогии между темами изучаемой дисциплины и смежных дисциплин.
Хорошо	Задача решена решен правильно, дано пояснение и обоснование сделанного заключения. Обучающийся демонстрирует методологические и теоретические знания, свободно владеет научной терминологией. Демонстрирует хорошие аналитические способности, однако допускает некоторые неточности при оперировании научной терминологией.
Удовлетворительно	Задача решена правильно, пояснение и обоснование сделанного заключения было дано при активной помощи преподавателя. Имеет ограниченные теоретические знания, допускает существенные ошибки при установлении логических взаимосвязей, допускает ошибки при использовании научной терминологии.

Максимальное количество баллов*	Правильность (ошибочность) решения
Неудовлетворительно	Задача решена правильно, дано развернутое пояснение и обоснование сделанного заключения. Обучающийся демонстрирует методологические и теоретические знания, свободно владеет научной терминологией. При разборе предложенной ситуации проявляет творческие способности, знание дополнительной литературы. Демонстрирует хорошие аналитические способности, способен при обосновании своего мнения свободно проводить аналогии между темами изучаемой дисциплины и смежных дисциплин.

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ РАЗНОУРОВНЕВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ КОМПЕТЕНЦИИ

Тема 1.1. Сущность и значение транспортного обеспечения ВЭД

Руководитель проекта определил наиболее вероятную продолжительность реализации одного из этапов, связанных с группой задач, в 12 дней. В своей оценке, на опыте предыдущих проектов, он учел возможные сдвиги точки сдачи и стандартные задержки. В этом случае оптимистическая оценка продолжительности примет значение 7 дней. Она может стать реальной только в том случае, если во время решения задач не возникнут какие-либо задержки и не реализуется ни один из возможных рисков. В противном случае, продолжительность решения задачи может достигнуть 29 дней – это пессимистическая оценка.

Определить расчетную продолжительность, используя метод PERT.

Тема 1.2. Особенности организации международных перевозок разными видами транспорта

Общая стоимость товара 850 евро. Затраты по транспортным операциям представлены в таблице 1

Таблица 1

Затраты на транспортные операции, евро

№	Вид операции	Вид транспорта		
		автомобильный	железнодорожный	авиационный
1	Расходы на подготовку товара к отгрузке	20	20	20
2	Погрузка товара внутри страны и его транспортировка	60	40	20
3	Хранение товара на станции, в порту	30	30	20
4	Погрузка и перевозка груза международным транспортом	140	152	510
5	Транспортное страхование груза	40	30	80

6	Дорожный сбор за использование скоростной трассы	50	-	-
7	Выгрузка груза на складе иностранного покупателя	10	10	10

Определить транспортную составляющую (издержки на международную доставку грузов, которые заранее включают в цену товара по контракту) а абсолютном и относительном выражении. Сделать выводы.

Тема 1.3. Управление затратами в транспортном обеспечении

Рассчитать затраты на доставку 1 тонны полиэтилена высокого давления со станции Новополоцк в крытом универсальном железнодорожном вагоне на основании следующих исходных данных:

Таблица 1

Исходные данные для расчета

Станция назначения	Страна назначения	Расстояние перевозки, км	Вес груза в 1 вагоне, тонн	Железнодорожный тариф на 1 вагон, \$
Светлогорск	Беларусь	427	50	664
Красноярск	Россия	4 722		5 368
Утяна	Литва	491		751

Таблица 2

Дополнительные сборы, взимаемые БЖД при отправлениях грузов

Наименование дополнительного сбора	Сумма на 1 вагон, руб.
Подача/уборка вагона локомотивом БЖД	397 420
Плата за пользование вагоном	278 685
Оформление перевозочных документов	5 900
Отбор вагонов на экспорт	328 500

Курс доллара при расчете принимается 57,87 руб.

На основании расчетов сделать вывод о зависимости роста затрат на доставку груза от расстояния перевозки.

Тема 2.1. Управление запасами товаров

Судоостроительное (судоремонтное) предприятие ежегодно использует на ремонт судов 18 000 однотипных деталей. Стоимость установки (замены) одной детали — 1 тыс. руб.; стоимость (цена) приобретения одной детали у изготовителя — 2,2 тыс. руб.; годовые издержки по хранению (в процентах от стоимости средних товарных запасов) — 20%.

Определить оптимальный размер запасов с помощью модели EOQ (Economic Order Quantity).

Тема 2.2. Риски и страхование в транспортном обеспечении ВЭД

К судовладельцу, являющемуся страхователем по договору страхования ответственности на морском транспорте, предъявлены следующие иски:

за разлив нефти в результате кораблекрушения - 50 тыс. у.е.,
иск портовой службы - 10 тыс. у.е.,
по общей аварии - 7 тыс. у.е.

Найти сумму страхового возмещения (в тыс. у.е.), если лимит ответственности по данному договору составляет 70 тыс. у.е.

Тема 2.3. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД

Составьте сравнительную характеристику штриховых кодов различных видов, которые используются для унификации и стандартизации записи информации о грузе. Результаты оформите в виде таблицы 1.

Таблица 1

Характеристики линейных штрих-кодов

Наименование кода	Набор символов	Число символов
1. Code 39 (Standart ASCII)	Буквы, цифры и знаки \$, /, +, %	43
2.		
3.		
...		

2.4. Рекомендации по оцениванию докладов, презентаций

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы.
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы.
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст, без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта

	структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.
--	--

* Представлено в таблице 2.1.

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ, СООБЩЕНИЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ КОМПЕТЕНЦИИ

Тема 1.1. Сущность и значение транспортного обеспечения ВЭД

1. Мировая транспортная система: основные параметры и перспективы развития.
2. Проблемы развития транспортной системы Российской Федерации (Казахстана, Беларуси и др.).
3. Транспорт мира. Значение транспорта в мировом хозяйстве. Виды транспорта и их особенности. Транспорт и окружающая среда.

Тема 1.2. Особенности организации международных перевозок разными видами транспорта

1. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.
2. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов.
3. Категории внешнеторговых грузов.
4. Виды сообщений в международных перевозках грузов.
5. Транспортные условия контрактов и виды тарифов при морской перевозке.
6. Коносамент как основной транспортный документ международных морских перевозок. Функции, виды и содержание коносаментов.
7. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) – конвенция, участники и принципы ценообразования.
8. Принципы тарификации внешнеторговых перевозок на авиатранспорте. Дифференциация авиа-тарифов.

Тема 1.3. Управление затратами в транспортном обеспечении

1. Формирование государственной тарифной политики в транспортной сфере.
2. Нормативная база в сфере государственного регулирования железнодорожного транспорта.
3. Общий порядок установления платы за перевозку грузов ж/д транспортом на основе трехклассной системы тарифов.
4. Основные проблемы действующей системы грузовых и пассажирских тарифов на железнодорожном транспорте и направления их решения.

Тема 2.1. Управление запасами товаров

1. XYZ-анализ в системе управления товарными запасами.

2. Основные проблемы управления запасами в современных условиях и пути их решения.
3. Основные показатели оценки эффективности управления запасами.
4. Политика управления ресурсами, основанная на ABC- анализе.
5. Особенности управления запасами на предприятиях транспортной сферы.

Тема 2.2. Риски и страхование в транспортном обеспечении ВЭД

1. Место транспортного страхования в отраслевой структуре видов страхования.
2. Порядок и виды страхования наземного автомобильного транспорта.
3. Основные виды и особенности морского страхования.
4. Авиационные риски и авиационное страхование.
5. Стоимость транспортного страхования.

Тема 2.3. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД

1. Навигационные системы: виды, характеристики, использование.
2. Средства электронной идентификации на транспорте.
3. Интеллектуальная транспортная система: определение, применение, особенности.

2.5. Рекомендации по оцениванию рефератов.

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.
Хорошо	Выставляется обучающемуся если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки.

	Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы.
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы.
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.

* Представлено в таблице 2.1.

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ КОМПЕТЕНЦИИ

1. Логистические системы в ВЭД предприятий: понятие, значение.
2. Концепция логистической системы ВЭО, их взаимосвязь.
3. Характеристика железнодорожного, морского, автомобильного, авиа-транспорта.
4. Нормативные документы, регламентирующие перевозки железнодорожным, морским, автомобильным, авиа- транспортом.
5. Мировой рынок транспортных перевозок: современные тенденции развития.
6. Лидеры рынка международных транспортных перевозок.
7. Транспорт на современном этапе: отечественный или на примере одной из стран ближнего зарубежья.
8. Транспортная политика.
9. Агентские и брокерские компании в УДТ по внешнеэкономическим контрактам.
10. Организация автомобильных перевозок грузов.
11. Содержание соглашений на перевозку автотранспортом.
12. Особенности транспортировки в западную Европу железнодорожным транспортом.
13. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на железной дороге.
14. Новые направления в обслуживании при авиаперевозках. Контейнерные перевозки.
15. Сущность управления поставками в распределенной логистике.
16. Анализ действующих тарифов, действующих на железнодорожном транспорте. Системы тарифов, действующих морском транспорте.

17. Анализ тарифов, действующих на автотранспорте.
18. Анализ действующих тарифов на авиатранспорте.
19. Системы управления запасами: мировой и отечественный опыт.
20. Использование математического моделирования в оптимизации товарных запасов.
21. Логистические системы складской деятельности.
22. Стратегия управления запасами.
23. Документация по страхованию рисков, связанных с доставкой товаров в ВЭД.
24. Классификация рисков.
25. Управление рисками.
26. Методы прогнозирования в транспортной логистике.
27. Основные элементы логистического планирования.
28. Современные компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД, их использование в практике отечественных и зарубежных фирм.

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ ПО РАЗДЕЛАМ (ТЕМАМ) ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. Понятие, цель, основные участники процесса товародвижения, определяющие факторы.
2. Понятие транспортной логистики, задачи.
3. Логистические принципы организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности (ТО ВЭД).
4. Определение и роль транспорта.
5. Особенности транспорта.
6. Виды транспортных операций во внешнеэкономической деятельности.
7. Экономические критерии выбора вида транспорта.
8. Классификация международных перевозок.
9. Принципы ценообразования при морских перевозках.
10. Сущность и виды чартерных перевозок.
11. Основные соглашения в сфере международных железнодорожных перевозок.
12. Виды международных соглашений в области автомобильных перевозок.
13. Организация внешнеторговых перевозок на воздушном транспорте.
14. Определение и основные составляющие транспортного тарифа.
15. Порядок расчета себестоимости транспортной продукции и тонно-километра грузооборота транспорта.
16. Сущность стратегии минимизации товарных запасов.
17. Сущность стратегии максимизации товарных запасов.
18. Сущность стратегии оптимизации товарных запасов.
19. Назначение моделей управления запасами и их классификация.
20. Современные подходы к организации обеспечения безопасности и непрерывности логистических процессов.
21. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ»

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент
Профиль Менеджмент внешнеэкономической деятельности
Кафедра менеджмента внешнеэкономической деятельности
Дисциплина Организация международных перевозок
Курс 3 **Семестр** 6 **Форма обучения** очная

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

Теоретические вопросы.

1. Организация внешнеторговых перевозок на воздушном транспорте.
2. Назначение моделей управления запасами и их классификация.

Расчетно-аналитическое задание №1.

Экзаменатор: _____ М. Е. Смелянская

Утверждено на заседании кафедры «19» апреля 2023 г. (протокол № 17 от «19» 04.
2023 г.)

Зав. кафедрой: _____ И. Ю. Беганская