

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Костровец Лариса Борисовна
Должность: директор
Дата подписания: 28.05.2026 14:36:15
Уникальный программный ключ:
6882606104c36dbde41c4ab93a65382136a292d6

Приложение 4
к образовательной программе

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**для текущего контроля успеваемости и
промежуточной аттестации обучающихся**

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Б1.В.19 Управление транспортными системами

(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.03.02 Менеджмент

(код, наименование направления подготовки/специальности)

Логистика и управление цепями поставок

(наименование образовательной программы)

бакалавр

(квалификация)

Очная форма обучения

(форма обучения)

Год набора - 2025

Донецк

Автор(ы)-составитель(и) ФОС:

*Берко Анна Константиновна., канд.экон.наук., доцент,
доцент кафедры маркетинга и логистики*

РАЗДЕЛ 1.
ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине (модулю) «Управление транспортными системами»

1.1. Основные сведения о дисциплине (модуле)

Таблица 1.1

Характеристика дисциплины (модуля)
(сведения соответствуют разделу РПД)

Образовательная программа	бакалавриат
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	«Логистика и управление цепями поставок»
Количество разделов дисциплины	4
Часть образовательной программы	Часть формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.19
Формы текущего контроля	Текущий контроль (устный опрос, тестовые задания, ситуационные задания, доклад, реферат, индивидуальное задание, контроль знаний)
<i>Показатели</i>	Очная форма обучения
Количество зачетных единиц (кредитов)	4
Семестр	7
Общая трудоемкость (академ. часов)	144
Аудиторная контактная работа:	58
Лекционные занятия	28
Практические занятия	-
Семинарские занятия	28
Самостоятельная работа	59
Консультация	2
Каттэк	9
<i>Форма промежуточной аттестации</i>	зачет с оценкой

1.2. Перечень компетенций с указанием этапов формирования в процессе освоения образовательной программы.

Таблица 1.2

Перечень компетенций и их элементов

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
<i>ПК-1.2</i>	Обладает навыками разработки эффективных схем организации товародвижения в цепи поставок, учитывая требования и особенности рынка	Знать:	
		роль транспорта в цепях поставок, критерии выбора транспортных средств	ПК-1.2 3-1
		отраслевые особенности транспортных систем	ПК-1.2 3-2
		современные технологии в управлении	ПК-1.2 3-3

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
		транспортом	
		Уметь:	
		согласовывать транспортные операции с другими бизнес-процессами	ПК-1.2 У-1
		применять методы снижения затрат на перевозки без потери качества сервиса	ПК-1.2 У-2
		прогнозировать и минимизировать последствия сбоев в перевозочном процессе	ПК-1.2 У-3
		Владеть:	
		методами анализа транспортных операций	ПК-1.2 В-1
		инструментами автоматизации транспортного управления	ПК-1.2 В-2
		навыками разработки транспортных стратегий.	ПК-1.2 В-3

Таблица 1.3

Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной образовательной программы

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины (модуля)	Номер семестра	Код индикатора компетенции	Наименование оценочного средства*
Раздел 1. Основы управления транспортными системами				
1	Тема 1.1. Основные понятия управления транспортными системами	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
2	Тема 1.2. Особенности транспортно-логистических систем	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
3	Тема 1.3. Объекты управления транспортной логистики. Транспортные тарифы и правила их применения	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу
Раздел 2. Организация и управление транспортно-логистическими системами				
4	Тема 2.1. Методы оптимизации транспортных затрат	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)

5	Тема 2.2. Логистическая система обеспечения внешнеэкономических связей	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
6	Тема 2.3. Документооборот в транспортной логистике и правила перевозок	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу
Раздел 3. Логистические аспекты функционирования транспорта				
7	Тема 3.1. Транспортные операторы и рынок транспортных услуг	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
8	Тема 3.2. Особенности логистики различных категорий грузов	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу
Раздел 4. Риски и страхование в транспортном бизнесе				
9	Тема 4.1. Риски в транспортном бизнесе	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), индивидуальное задание
10	Тема 4.2. Страхование в транспортном обеспечении логистики	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат)
11	Тема 4.3. Состояние и перспективы управления транспортной системой РФ	7	ПК-1.2	устный опрос, тестирование, ситуационные задания, доклад (реферат), контроль знаний по разделу

РАЗДЕЛ 2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) «Управление транспортными системами»

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной работой) обучающихся.

В условиях балльно-рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра, в ходе повседневной учебной работы по индивидуальной инициативе преподавателя. Данный вид контроля стимулирует у обучающегося стремление к систематической самостоятельной работе по изучению дисциплины (модуля).

**Распределение баллов по видам учебной деятельности
(балльно-рейтинговая система)**

Наименование Раздела/Темы	Вид задания							
	ЛЗ	СЗ*			Всего за тему	КЗР	СР	ИЗ
		УО	ТЗ	СЗ				
Р.1.Т.1.1	1	1	1	2	5	10	10	
Р.1.Т.1.2	1	1	1	2	5			
Р.1.Т.1.3	1	1	1	2	5			
Р.2.Т.2.1	1	1	1	2	5	10		
Р.2.Т.2.2	1	1	1	2	5			
Р.2.Т.2.3	1	1	1	2	5			
Р.3.Т.3.1	1	1	1	2	5	5		
Р.3.Т.3.2	1	1	1	2	5			
Р.4.Т.4.1	1	1	1	2	5	5		5
Р.4.Т.4.2	1	1	1	2	5			
Р.4.Т.4.3	1	1	1	2	5			
Итого: 100б	11	11	11	22	55	30		10

ЛЗ – лекционное занятие;

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовое задание;

СЗ – ситуационные задания;

СЗ* – семинарское занятие;

КЗР – контроль знаний по разделу;

Р – реферат.

СР – самостоятельная работа обучающегося

ИЗ – индивидуальное задание

2.1. Рекомендации по оцениванию устных ответов обучающихся

С целью контроля усвоения пройденного материала и определения уровня подготовленности обучающихся к изучению новой темы в начале каждого семинарского занятия преподавателем проводится индивидуальный или фронтальный устный опрос по выполненным заданиям предыдущей темы.

Критерии оценки.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- 3) излагает материал последовательно и правильно, с соблюдением исторической и хронологической последовательности;

Оценка «хорошо» – ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает одна-две ошибки, которые сам же исправляет.

Оценка «удовлетворительно» – ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- 3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Раздел 1. Основы управления транспортными системами

Тема 1.1. Основные понятия управления транспортными системами

1. Сущность и задания транспортной логистики.
2. Объекты управления транспортной логистики.
3. Факторы, которые влияют на выбор транспортного средства.
4. Показатели организации перевозок несколькими видами транспорта.
5. Предмет исследования транспортной логистики.
6. Подходы к пониманию транспортной логистики в «узком» и «широком» смысле. Понятие и классификация «транспортной услуги».
7. Понятие транспортно-логистической системы: классификация и состав систем

Тема 1.2. Особенности транспортно-логистических систем

1. Определение «терминального подхода».
2. Виды и функции терминалов.
3. Взаимосвязь функций терминалов.
4. Преимущества и недостатки терминального построения систем доставки.
5. Виды унимодальных перевозок.
6. Классификация мультимодальных технологий.
7. Зарубежный опыт в использовании логистических технологий доставки грузов.
8. Принципиальные отличия традиционных смешанных комбинированных перевозок от логистических технологий.

Тема 1.3. Объекты управления транспортной логистики. Транспортные тарифы и правила их применения

1. Характеристика грузового потока.
2. Понятие транспортного тарифа.
3. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.
4. Виды транспортных тарифов и правила их применения.
5. Транспортное обслуживание клиентов при перевозке грузов.
6. Тарифы речного транспорта.
7. Тарифы на морском транспорте.
8. Базисные условия поставки.
9. Фрахтование – типы, условия.
10. Тарифы на авиа-, автомобильном и ж/д транспорте.

Раздел 2. Организация и управление транспортно-логистическими системами

Тема 2.1. Методы оптимизации транспортных затрат

1. Методы маршрутизации транспортных потоков.
2. Методы контроля за движением грузопотоков.
3. Современные технологии в области организации погрузочно-разгрузочных операций.
4. Методы выбора вида транспорта по уровню производительности.
5. Согласование графиков движения на различных видах транспорта.

Тема 2.2. Логистическая система обеспечения внешнеэкономических связей

1. Внешнеэкономические операции и логистические системы международного движения товаров.
2. Сущность международных логистических систем.
3. Международные объединения.
4. Договор купли-продажи и его базисные условия при доставке грузов.

5. Сущность экспортно-импортных соглашений.
6. Дать определение понятиям «картель», «синдикат», «концерн».
7. Сущность и значение коносамента и чартера.
8. Характеристика соглашений берс-нот, букинг-нот

Тема 2.3. Документооборот в транспортной логистике и правила перевозок

1. Документы, регламентирующие правила перевозок. Транспортная документация.
2. Документация при перевозке разными видами транспорта.
3. Лицензирование и сертификация в сфере транспорта.
4. Отраслевые особенности регулирования транспортной деятельности

Раздел 3. Логистические аспекты функционирования транспорта

Тема 3.1. Транспортные операторы и рынок транспортных услуг

1. Каковы основные функции транспортных операторов в логистических цепях?
2. Какие виды транспортных услуг выделяют на рынке и чем они отличаются?
3. Какова роль цифровых платформ в развитии рынка транспортных услуг?
4. Какие факторы влияют на конкурентоспособность транспортных компаний?
5. В чем особенности работы экспедиторских и мультимодальных операторов?

Тема 3.2. Особенности логистики различных категорий грузов

1. Какие существуют классификации грузов в транспортной логистике?
2. В чем особенности перевозки опасных, скоропортящихся и негабаритных грузов?
3. Какие нормативные документы регулируют перевозку специальных категорий грузов?
4. Как влияет тип груза на выбор транспорта и логистической схемы?
5. Какие технологии помогают оптимизировать перевозку чувствительных к условиям грузов?

Раздел 4. Риски и страхование в транспортном бизнесе

Тема 4.1. Риски в транспортном бизнесе

1. Какие основные виды рисков существуют в транспортной логистике?
2. Как оцениваются финансовые, операционные и репутационные риски перевозчиков?
3. Какие методы управления рисками применяются в транспортных компаниях?
4. Как пандемии, санкции и геополитика влияют на риски в транспортном бизнесе?
5. Какие технологии помогают минимизировать риски (например, IoT, блокчейн)?

Тема 4.2. Страхование в транспортном обеспечении логистики

1. Какие виды страхования грузов и транспорта наиболее востребованы?
2. Как рассчитываются страховые тарифы в зависимости от типа груза и маршрута?
3. Каковы особенности страхования международных перевозок?
4. Какие документы необходимы для оформления страхового случая?
5. Как цифровизация меняет рынок транспортного страхования?

Тема 4.3. Состояние и перспективы управления транспортной системой РФ

1. Каковы ключевые проблемы транспортной системы России?
2. Как государственная политика влияет на развитие транспортной инфраструктуры?
3. Какие проекты (например, Северный морской путь, ВСМ) определяют будущее логистики в РФ?
4. Как санкции изменили логистические маршруты и стратегии российских перевозчиков?
5. Какие технологии (цифровые коридоры, беспилотный транспорт) будут развиваться в РФ?

2.2. Рекомендации по оцениванию результатов тестовых заданий обучающихся

Критерии оценивания. Уровень выполнения текущих тестовых заданий оценивается в баллах. Максимальное количество баллов по тестовым заданиям представлено в таблице 2.1.

Тестовые задания представлены в виде оценочных средств и в полном объеме представлены в банке тестовых заданий в электронном виде. В фонде оценочных средств представлены типовые тестовые задания, разработанные для изучения дисциплины.

ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Раздел 1. Основы управления транспортными системами

1. Транспортная продукция – это?

- А) перемещение вещественного продукта других отраслей; Б) производство вещественного продукта;
- В) коммерческие перевозки;
- Г) перевозка грузов за свой счет.

2. Автомобильные перевозки – это?

- А) перемещение грузов;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) перемещение грузов и пассажиров;
- Г) обслуживание предприятий.

3. Грузовые перевозки классифицируются по:

- А) по отраслям;
- Б) по размеру партий;
- В) по территориальному признаку;
- Г) по всем выше перечисленным.

4. Пригородный маршрут, это маршрут -

- А) по городу и району;
- Б) по району;
- В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
- Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?

- А) планирование и организации перевозок;
- Б) контроля и оперативного управления;
- В) учёта и анализа результатов работы;
- Г) всего вышеперечисленного

Раздел 2. Организация и управление транспортно-логистическими системами

1. Груз – это?

- А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
- Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
- В) все упакованные предметы;
- Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.

2. Катаные грузы, это?

- А) грузы, упакованные катанной проволокой;
- Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
- В) грузы, которые могут перекатываться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

3. Длинномерный груз – это груз?

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

4. Коэффициент использования грузоподъёмности равен:

- А) отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности;
- Б) времени работы автотранспортного средства;
- В) времени загрузки АТС;
- Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.

5. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:

- А) ящик;
- Б) бумажный мешок;
- В) контейнер;
- Г) бочка.

Раздел 3. Логистические аспекты функционирования транспорта

1. Манипуляционные знаки, это?

- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

2. Холостой пробег – это?

- А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
- Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
- В) это передвижение АТС на холостом ходу;
- Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.

3. Списочный парк АТП, это?

- А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
- Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
- В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
- Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.

4. Коэффициент технической готовности, это?

- А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;
- Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;
- В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
- Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.

5. Производительность грузовых перевозок определяется в:

- А) годовом пробеге;
- Б) километрах;
- В) тонно-километрах;
- Г) скорости перевозок.

Раздел 4. Риски и страхование в транспортном бизнесе

1. При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксовкой системой;
- В) антиблокировочной системой;
- Г) кондиционером.

2. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?
 А) ратардеромы;
 Б) тахографы;
 В) бортовой компьютеры;
 Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).
3. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?
 А) автодром;
 Б) ГИБДД;
 В) начальником дистанции пути железной дороги;
 Г) администрации.
4. Объем навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается?
 А) берётся в расчёт, только геометрический объём кузова;
 Б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём “шапки”, образующейся над поверхностью открытого кузова;
 В) берётся в расчёт объём ковша экскаватора;
 Г) берётся в расчёт высота бортов.
5. Что означает буква “Э” в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов?
 А) необходим полный защитный комплект;
 Б) необходима эвакуация людей;
 В) необходимо тушить инертным газом;
 Г) необходим дыхательный аппарат.

2.3 Рекомендации по оцениванию результатов ситуационных заданий

Максимальное количество баллов*	Правильность (ошибочность) решения
Отлично	Полные верные ответы. В логичном рассуждении при ответах нет ошибок, задание полностью выполнено. Получены правильные ответы, ясно прописанные во всех строках заданий и таблиц
Хорошо	Верные ответы, но имеются небольшие неточности, в целом не влияющие на последовательность событий, такие как небольшие пропуски, не связанные с основным содержанием изложения. Задание оформлено не вполне аккуратно, но это не мешает пониманию вопроса
Удовлетворительно	Ответы в целом верные. В работе присутствуют несущественная хронологическая или историческая ошибки, механическая ошибка или описка, несколько исказившие логическую последовательность ответа
	Допущены более трех ошибок в логическом рассуждении, последовательности событий и установлении дат. При объяснении исторических событий и явлений указаны не все существенные факты
Неудовлетворительно	Ответы неверные или отсутствуют

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ СИТУАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

Раздел 1. Основы управления транспортными системами

Определите, к какой области – микро- или макро-логистики – относятся следующие ситуации:

- Крупная нефтяная компания разрабатывает проект строительства нефтепровода для экспорта очищенной нефти с месторождений Западной Сибири в Северо-Восточный Китай. Предполагаемый объём поставок 9 – 12 млн. тонн. Срок реализации проекта с учётом проектно – изыскательских и подготовительных работ – 3 года. Протяжённость – 3150 км. Объём капиталовложений – 3,5 млрд. \$. Для финансирования строительства предполагается создать консорциум из 3 российских банков (г. Москва) и государственной топливной компании провинции Синьцзян (КНР).

- Предприятие, выпускающее широкую номенклатуру железобетонных изделий, отработывает технологию оперативной доставки небольших партий своей продукции потребителям, расположенным в радиусе 50 км., при условии наличия дорог с твёрдым покрытием. Предполагается использовать автоприцепы грузоподъёмностью до 60 тонн. Срок доставки – 1 сутки после получения заказа на изделия, имеющиеся на складе, и 3 суток – для изделий, требующих изготовления.

- Минтранс России рассматривает 3 варианта строительства железной дороги широкой колеи от станции Брест до территории Чехии, где предполагается сооружение мощного грузового терминала для перевалки на автотранспорт. Это позволит существенно удешевить доставку российских экспортных грузов в страны Центральной и Западной Европы, а также расширить практику интермодальных перевозок.

Раздел 2. Организация и управление транспортно-логистическими системами

Теоретическая часть. При планировании перевозок важно знать основные физико-химические свойства грузов, чтобы правильно выбрать для перевозки данного груза тару и подвижной состав, обеспечить удобство размещения и закрепления груза в транспортном средстве и принять необходимые меры безопасности. Выделяют следующие основные свойства, составляющие транспортную характеристику груза:

1. Физические: сыпучесть, гранулометрический состав, угол естественного откоса, сегрегация, хрупкость, скважистость, пористость, липкость, гигроскопичность, слеживаемость, сводообразование, уплотняемость, сопротивление сдвигу, вязкость, влажность, абразивность, остроокромчатость, пылеемкость, распыляемость.

2. Химические: коррозионность, окислительные свойства, само нагревание и самовозгорание.

3. Биохимические: автолиз, дыхание, созревание, гниение, плесневение, прорастание, брожение, самонагревание и самовозгорание.

4. Характеристики опасности: огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, инфекционная опасность, радиоактивность.

5. Реакция на изменение температур: морозостойкость, теплостойкость, огнестойкость, смерзаемость, спекаемость,

Задачи:

1) Определить все свойства, характерные для указанного груза, дать определение свойствам грузов. Рассмотреть меры по уменьшению влияния негативных свойств при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении.

2) Определить, какие грузы могут обладать указанными в задании свойствами и дать определение этим свойствам. Рассмотреть меры по уменьшению влияния негативных свойств при перевозке, погрузке, разгрузке и хранении.

3) Рассмотреть влияние изменения температуры и влажности воздуха на свойства грузов в рамках 1 и 2 задачи.

4) Разработать классификацию свойств грузов по различным признакам.

Раздел 3. Логистические аспекты функционирования транспорта

Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

Раздел 4. Риски и страхование в транспортном бизнесе

Компания «ТрансЛогист» осуществляет международные перевозки скоропортящихся грузов (фрукты, овощи) из Турции в Россию. В последние 6 месяцев участились случаи порчи грузов из-за задержек на таможне, поломок рефрижераторов и ошибок в документации. Финансовые потери составили 120 000 долларов.

Задание:

1. Анализ рисков: определите 3 ключевых риска для компании «ТрансЛогист» (например, таможенные задержки, технические сбои, человеческий фактор); оцените их вероятность (низкая/средняя/высокая) и потенциальный ущерб.

2. Страхование защиты.

Подберите вид страхования (CMR, «от всех рисков», температурное) для минимизации потерь.

Обоснуйте выбор, указав, какие риски покрывает полис.

3. Меры профилактики

Предложите - 2 технических (например, GPS-мониторинг температуры) и 2 организационных решения (обучение персонала, дублирование документов).

2.4. Рекомендации по оцениванию докладов, рефератов

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. 6 баллов - Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной

	исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы.
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы.
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.

* Представлено в таблице 2.1.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ, ДОКЛАДОВ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

1. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
3. Характеристика первого периода развития автомобильного транспорта России.
4. Характеристика второго периода развития автомобильного транспорта России.
5. Результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.
6. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию.
7. Особенности транспортной отрасли материального производства.
8. Автомобильные перевозки - как конечная технологическая операция производства товарной продукции.
9. Особенности транспортного рынка.
10. Основные положения «Концепции развития транспорта России».
11. Современные технологии транспортировки грузов в системе международных транспортных коридоров.
12. Развитие логистической концепции в деятельности транспортных организаций.
13. Методы совершенствования скоростной системы доставки грузов в международном сообщении.
14. Особенности реализации информационных систем для организации грузовых перевозок.
15. Развитие систем связи для автомобильных перевозчиков.

2.5. Рекомендации по оцениванию контроля знаний по разделу ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

В завершении изучения каждого раздела дисциплины (модуля) проводится контроль знаний по разделу.

Критерии оценивания. Максимальное количество баллов по контролю знаний по разделу представлен в таблице 2.1.

Задания к контролю знаний разделу 1

ЗАДАНИЕ 1

Компания осуществляет доставку комплектующих с завода на предприятие окончательной сборки. Потребности производства составляют 90 комплектов в месяц, цена комплекта – 1 тыс. ден. ед.

Расходы на содержание запасов составляют 25% в год от стоимости комплектующих.

Доставка комплектующих может осуществляться как водным, так и железнодорожным транспортом. Характеристика вариантов транспортировки представлена в таблице 1.

Таблица 1

Сравнительная характеристика способов доставки

Вид транспорта	Транспортный тариф, ден. ед. за комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дни
Железнодорожный	400	80	3
Водный	200	60	5

Определить наиболее приемлемый вариант доставки комплектующих.

ЗАДАНИЕ 2

Крупная оптовая фирма заключила договор на осуществление транзитных поставок грузов трем потребителям в количестве 400, 600, 800 тонн соответственно.

Транспортировка может осуществляться с использованием железнодорожного, автомобильного или воздушного транспорта. Затраты на транспортировку представлены в таблице 2.

Таблица 2

Издержки на доставку продукции

Вид транспорта	Постоянные затраты, ден. ед.	Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.
Автомобильный	10000	0,30
Водный	25000	0,01
Воздушный	10000	0,52
Железнодорожный	40000	0,03

Задания к контролю знаний разделу 2

Транспортный комплекс осуществляет доставку продукции потребителям в количестве 5000 тыс. тонн, в том числе:

- железнодорожным транспортом – 2800 тыс. тонн;
- автомобильным транспортом – 2000 тыс. тонн;
- воздушным транспортом – 200 тыс. тонн.

Показатели деятельности транспортного комплекса приведены в таблице 1.1.

В прогнозируемом периоде предусматриваются дополнительные инвестиции в развитие транспортного комплекса с целью увеличения объемов перевозок и повышения эффективности транспортной логистики в следующих объемах:

- в основные средства 108 млн ден. ед.,
- в оборотные средства 20 млн ден. ед.

Определить изменение основных показателей работы различных видов транспорта и всего транспортного комплекса в зависимости от дополнительных инвестиций, направленных на увеличение объемов перевозок грузов.

Таблица 1.1

Основные показатели работы транспортного комплекса в отчетном периоде

Показатель	Виды транспорта		
	Железнодорожный	Автомобильный	Воздушный
Средняя дальность перевозок, км	240	260	390
Среднегодовая стоимость основных средств, млн ден. ед.	620	900	3300
Оборотные фонды, млн ден. ед.	100	140	600
Численность работников, чел.	1500	900	600
Сумма эксплуатационных расходов, тыс. ден. ед.	26 000	29 000	11 700
Удельный вес условно-постоянных расходов, %	40	30	20
Доля работников, численность которых зависит от объема работ, %	60	70	80
Доходная ставка, ден. ед. на 1 тонно-километр	0,8	0,12	0,22
Возможный прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. тонн	320	120	120

Задания к контролю знаний разделу 3

Для производства коллекции изделий предприятию необходима закупка импортных материалов. При работе с поставщиком из Польши доставка осуществляется автомобильным транспортом, при закупках во Франции – возможно использование воздушного транспорта. Цены и качество материалов поставщиков существенно не отличаются. Доставка осуществляется ежемесячно с учетом покрытия необходимой потребности, которая составляет 15 тыс. шт. в месяц.

Ежедневный объем продаж изготавливаемых изделий составляет 28000 тыс. ден. ед.

В таблице представлена информация об особенностях доставки материалов различных поставщиков.

Характеристика	Поставщик А	Поставщик Б
Страна происхождения	Польша	Франция
Способ доставки товара	Автомобиль	Самолет
Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.	520	1950
Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни	14	3
Партия поставки, тыс. шт.	5	17

Выявить целесообразность использования видов транспортировки и рассчитать возможный экономический эффект на основе оценки величины упущенной выгоды.

Задания к контролю знаний разделу 4

ЗАДАНИЕ 1

1. Сформируйте минимальный комплекс основных логистических функций, которые необходимо выполнять фирме, занятой в конкретном секторе логистического сервиса:

- экстренная доставка малогабаритных грузов;
- вывоз и утилизация не подлежащей восстановлению тары;
- устранение небольших повреждений контейнеров в пунктах погрузки и разгрузки;
- предоставление в краткосрочную аренду легко-сборных хранилищ для грузов, доставляемых авиатранспортом в районы нового освоения.

ЗАДАНИЕ 2.

Составьте примерный перечень логистических услуг, который может быть предложен мелкооптовым дилерам, действующим на рынке конкретной продукции:

- плодово-овощная продукция;
- туристическое снаряжение;
- лёгкие кровельные материалы;
- пищевые продукты быстрого приготовления.

2.6. Рекомендации по оцениванию результатов индивидуальных заданий

Максимальное количество баллов*	Критерии
Отлично	Выставляется обучающемуся, если ответ показывает глубокое и систематическое знание всего программного материала и структуры конкретного вопроса, а также основного содержания и новаций лекционного курса по сравнению с учебной литературой. Обучающийся демонстрирует отчетливое и свободное владение концептуально-понятийным аппаратом, научным языком и терминологией соответствующей научной области. Знание основной литературы и знакомство с дополнительно рекомендованной литературой. Логически корректное и убедительное изложение ответа
Хорошо	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует знание узловых проблем программы и основного содержания лекционного курса; умение пользоваться концептуально-понятийным аппаратом в процессе анализа основных проблем в рамках данной темы; знание важнейших работ из списка рекомендованной литературы. В целом логически корректное, но не всегда точное и аргументированное изложение ответа
Удовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует фрагментарные, поверхностные знания важнейших разделов программы и содержания лекционного курса; затруднения с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии дисциплины; неполное знакомство с рекомендованной литературой; частичные затруднения с выполнением предусмотренных программой заданий; стремление логически определенно и последовательно изложить ответ
Неудовлетворительно	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует незнание, либо отрывочное представление о данной проблеме в рамках учебно-программного материала; неумение использовать понятийный аппарат; отсутствие логической связи в ответе

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

ЗАДАНИЕ 1

Рассчитать необходимое количество автомобилей для перевозки 260 тонн груза с использованием маятникового маршрута с обратным порожним пробегом с учетом следующей информации. Расстояние до грузополучателя – 18 км; грузоподъемность автомобиля – 5 тонн; коэффициент использования грузоподъемности – 0,8. Время простоя под погрузкой – 30 минут, под разгрузкой – 20 минут за один рейс. Техническая скорость автомобиля – 40 км/ч. Время работы автомобиля на маршруте – 8,5 часов.

ЗАДАНИЕ 2

Компания осуществляет закупки товаров в Германии с последующей их доставкой в Челябинск. При этом сборные грузы из Германии автотранспортом через Польшу доставляются в г. Орша, где осуществляется их консолидация и промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же происходит оформление таможенных документов.

Далее товар перевозится автотранспортом на склад г. Челябинска, где происходит растаможивание грузов.

Затем груз вручную перегружается в автомобили и доставляется на склад фирмы-покупателя.

Белорусское представительство компании не занимается контролем ассортимента, а только формирует партии грузов. Поэтому ошибки в комплектации заказов обнаруживаются уже на складе компании в Челябинске. Более того, погрузочно-разгрузочные работы у посредников затратны (ручная перевалка товара) и различны (пакеты, поддоны, упаковки).

Потери грузопереработки можно избежать при использовании в стране поставщика (Германия) склада консолидации, который позволил бы на месте осуществлять контроль за комплектацией заказов, ассортиментом и упаковкой товаров.

Также целесообразно перенести растаможку товаров ближе к границе с Россией – в г. Смоленск, что позволит избежать высоких транспортных тарифов при железнодорожной перевозке товаров под таможенными пломбами.

Учитывая наличие у компании в Челябинске подъездных железнодорожных путей, возможно также отказаться от автомобильных перевозок по территории России.

Проанализировать действующую схему транспортировки, сформулировать основные причины ее неэффективности, выявить направления совершенствования.

Определить целесообразность изменения схемы транспортировки на основании данных, приведенных в таблице.

Показатели	Значение показателя
1 Количество закупаемых товаров, тонн в год	30 000
2 Количество единиц товара в одной тонне, штук	800
3 Цена единицы товара за штуку, ден. ед.	1
4 Тариф на международную перевозку товара автотранспортом от поставщиков в Германии до склада железнодорожной станции г. Орша, ден. ед. за тонну	120
5 Транспортный тариф на перевозку товара железнодорожным транспортом под таможенными пломбами от границы с Россией до таможенного склада в Челябинске, ден. ед. за тонну	15
6 Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по г. Челябинску, ден. ед. за тонну	5
7 Тариф на ручные погрузочно-разгрузочные работы в Челябинском таможенном терминале, ден. ед. за тонну	10
8 Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом от поставщиков до склада консолидации, ден. ед. за тонну	35
9 Транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом со склада консолидации в Германии до таможенного склада в Смоленске, ден. ед. за тонну	20
10 Транспортный тариф на перевозку товара по России от таможенного склада в Смоленске до склада компании в Челябинске, ден. ед. за тонну	3
11 Тариф на механизированные погрузочно-разгрузочные работы в г. Смоленске таможенном терминале, ден. ед. за тонну	4
12 Уровень потерь, связанных с ошибками комплектации, %	0,5
13 Дополнительные эксплуатационные затраты на новую схему товародвижения, тыс. ден. ед. за год	300
14 Размер инвестиций, тыс. ден. ед. за год	2500

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ ПО ТЕМАМ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1.1. Основные понятия управления транспортными системами

1. Сущность и задания транспортной логистики.
2. Объекты управления транспортной логистики.
3. Факторы, которые влияют на выбор транспортного средства.
4. Показатели организации перевозок несколькими видами транспорта.
5. Предмет исследования транспортной логистики.
6. Подходы к пониманию транспортной логистики в «узком» и «широком» смысле. Понятие и классификация «транспортной услуги».
7. Понятие транспортно-логистической системы: классификация и состав систем

Тема 1.2. Особенности транспортно-логистических систем

1. Определение «терминального подхода».
2. Виды и функции терминалов.
3. Взаимосвязь функций терминалов.
4. Преимущества и недостатки терминального построения систем доставки.
5. Виды унимодальных перевозок.
6. Классификация мультимодальных технологий.
7. Зарубежный опыт в использовании логистических технологий доставки грузов.
8. Принципиальные отличия традиционных смешанных комбинированных перевозок от логистических технологий.

Тема 1.3. Объекты управления транспортной логистики. Транспортные тарифы и правила их применения

1. Основные объекты управления в транспортной логистике.
2. Виды транспортных тарифов и их структура.
3. Факторы, влияющие на формирование транспортных тарифов.

4. Правила применения тарифов в международных и внутренних перевозках.
5. Влияние государственного регулирования на систему транспортных тарифов.

Тема 2.1. Методы оптимизации транспортных затрат

1. Основные методы снижения транспортных издержек.
2. Роль логистического анализа в оптимизации затрат.
3. Применение мультимодальных перевозок для минимизации расходов.
4. Влияние выбора маршрута на себестоимость перевозок.
5. Использование цифровых технологий для оптимизации транспортных затрат.

Тема 2.2. Логистическая система обеспечения внешнеэкономических связей

1. Особенности логистики в международных перевозках.
2. Роль транспортных коридоров во внешнеэкономической деятельности.
3. Таможенное регулирование и его влияние на логистические процессы.
4. Основные документы, необходимые для организации международных перевозок.
5. Проблемы и перспективы развития логистики в условиях санкций.

Тема 2.3. Документооборот в транспортной логистике и правила перевозок

1. Основные транспортные документы и их назначение.
2. Правила оформления СМР-накладной и коносамента.
3. Особенности документооборота при мультимодальных перевозках.
4. Электронный документооборот в транспортной логистике: преимущества и риски.
5. Ответственность за нарушение правил перевозок и оформления документов.

Тема 3.1. Транспортные операторы и рынок транспортных услуг

1. Функции и виды транспортных операторов.
2. Роль экспедиторов в организации грузоперевозок.
3. Современные тенденции развития рынка транспортных услуг.
4. Конкуренция и ценообразование на рынке транспортных услуг.
5. Влияние цифровизации на деятельность транспортных операторов.

Тема 3.2. Особенности логистики различных категорий грузов

1. Классификация грузов по условиям перевозки.
2. Особенности транспортировки опасных грузов.
3. Логистика скоропортящихся и температурно-чувствительных грузов.
4. Организация перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.
5. Использование специализированного транспорта и оборудования для разных категорий грузов.

Тема 4.1. Риски в транспортном бизнесе

1. Основные виды рисков в транспортной логистике.
2. Методы оценки и управления транспортными рисками.
3. Влияние внешних факторов (погода, геополитика) на риски перевозок.
4. Роль страхования в минимизации транспортных рисков.
5. Применение технологий (IoT, блокчейн) для снижения рисков.

Тема 4.2. Страхование в транспортном обеспечении логистики

1. Основные виды страхования в транспортной логистике.
2. Особенности страхования грузов при международных перевозках.
3. Страхование ответственности перевозчика: условия и покрытие.
4. Влияние типа груза на стоимость страхового полиса.
5. Современные тенденции в развитии транспортного страхования.

Тема 4.3. Состояние и перспективы управления транспортной системой РФ

1. Современное состояние транспортной инфраструктуры России.
2. Государственные программы развития транспортной системы РФ.