

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Костина Лариса Николаевна
Должность: проректор
Дата подписания: 2023.04.27 14:34
Уникальный программный ключ:
1800f7d89cf4ea7507265ba593fe87537eb15a6c

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ"

Факультет

Производственного менеджмента и маркетинга

Кафедра

Маркетинга и логистики

"УТВЕРЖДАЮ"

Проректор

 Л.Н. Костина

27.04.2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.13

"Логистика системы распределения"

Направление подготовки 38.04.02 Менеджмент
Профиль "Логистика"

Квалификация

МАГИСТР

Форма обучения

Общая трудоемкость

Год начала подготовки по учебному плану

2023

Донецк
2023

Составитель(и):

к.э.н., доцент

 И.М. Ягнюк

Рецензент(ы):

к.э.н., доцент

 Т. А. Попова

Рабочая программа дисциплины (модуля) "Логистика системы распределения" разработана в соответствии с:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 952)

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена на основании учебного плана Направление подготовки 38.04.02 Менеджмент

Профиль "Логистика", утвержденного Ученым советом ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС" от 27.04.2023 протокол № 12.

Срок действия программы: 2023-2025

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от 24.04.2023 № 9.1

Заведующий кафедрой:

канд. экон. наук, доцент Попова Т.А.


(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2024 г. № __

Зав. кафедрой канд. экон. наук доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2025 г. № __

Зав. кафедрой канд. экон. наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2026 г. № __

Зав. кафедрой канд. экон. наук доцент Попова Т.А.

(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " ____ " _____ 2027 г. № __

Зав. кафедрой канд. экон. наук, доцент Попова Т.А.

(подпись)

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ

1.1. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ	
изучение сущности, состава, функций систем распределения товарно-материальных ценностей и управления запасами в распределительной сети сбыта продукции и товаров; формирование у магистрантов целостного представления о концепции и методологии решения задач распределения готовой продукции на основе системного подхода	
1.2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ	
– формирование понятия о логистике системы распределения, ее назначения и места в системе логистического менеджмента;	
- изучение основ логистики системы распределения;	
- рассмотрение организационных вопросов управления логистическими системами;	
- изучение системы показателей логистики системы распределения;	
- изучение методики разработки системы показателей логистики системы распределения;	
- ознакомление с вопросами аудита логистических систем.	
1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОПОП ВО:	Б1.В
<i>1.3.1. Дисциплина "Логистика системы распределения" опирается на следующие элементы ОПОП ВО:</i>	
Складирование и грузопереработка	
Маркетинг и аутсорсинг транспортно-экспедиционного обслуживания	
<i>1.3.2. Дисциплина "Логистика системы распределения" выступает опорой для следующих элементов:</i>	
Методы и средства проектирования логистических систем	
Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
Практика по профилю профессиональной деятельности	
1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:	
<i>ПК-4.4: Владеет навыками организации и контроля выполнения процессов распределения</i>	
Знать:	
Уровень 1	теоретические основы логистики системы распределения
Уровень 2	способы, принципы и методы организации процессов распределения
Уровень 3	методы контроля процессов распределения
Уметь:	
Уровень 1	организовывать процессы логистики системы распределения
Уровень 2	контролировать процессы логистики системы распределения
Уровень 3	разрабатывать мероприятия по повышению эффективности функционирования логистики системы распределения
Владеть:	
Уровень 1	анализ ситуации на рынке услуг по реализации продукции
Уровень 2	поиск организаций, доводящих продукцию до потребителей; ведение переговоров с представителями организаций, осуществляющих доведение продукции до потребителей
Уровень 3	навыками контроля мероприятий, связанных с логистикой системы распределения
1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:	
<i>ПК-4.5: Разрабатывает и осуществляет мероприятия по повышению эффективности работы логистических систем распределения; разрабатывает концепцию развития логистики системы распределения</i>	
Знать:	
Уровень 1	основные показатели, приемы повышения эффективности работы логистических систем распределения
Уровень 2	способы оптимизации процессов распределения
Уровень 3	методологию разработки концепции развития логистики системы распределения

Уметь:	
Уровень 1	находить и анализировать необходимую информацию
Уровень 2	использовать современные информационно-коммуникационные технологии и специализированные программные продукты
Уровень 3	работать в информационных системах
Владеть:	
Уровень 1	навыками развития логистики системы распределения
Уровень 2	навыками разработки мероприятий, способствующих повышению эффективности логистических систем
Уровень 3	навыками обобщения и интерпретации результатов предложенных мероприятий

В результате освоения дисциплины "Логистика системы распределения" обучающийся должен:

3.1 Знать:	теоретические основы логистики системы распределения; способы, принципы и методы организации процессов распределения; методы контроля процессов распределения; основные показатели, приемы повышения эффективности работы логистических систем распределения; способы оптимизации процессов распределения; методологию разработки концепции развития логистики системы распределения
3.2 Уметь:	организовывать и контролировать процессы логистики системы распределения; разрабатывать мероприятия по повышению эффективности функционирования логистики системы распределения; использовать современные информационно-коммуникационные технологии и специализированные программные продукты; находить и анализировать необходимую информацию; работать в информационных системах
3.3 Владеть:	анализ ситуации на рынке услуг по реализации продукции; поиск организаций, доводящих продукцию до потребителей; ведение переговоров с представителями организаций, осуществляющих доведение продукции до потребителей; навыками контроля мероприятий, связанных с логистикой системы распределения; навыками развития логистики системы распределения; навыками разработки мероприятий, способствующих повышению эффективности логистических систем; навыками обобщения и интерпретации результатов предложенных

1.5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль успеваемости позволяет оценить уровень сформированности элементов компетенций (знаний, умений и приобретенных навыков), компетенций с последующим объединением оценок и проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских/практических занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (тестовые задания, контроль знаний по разделу, ситуационных заданий и т.п.), оценки активности работы обучающегося на занятии, включая задания для самостоятельной работы.

Промежуточная аттестация

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с действующим локальным нормативным актом. По дисциплине "Логистика системы распределения" видом промежуточной аттестации является Зачет с оценкой

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины "Логистика системы распределения" составляет 4 зачётные единицы, 144 часов.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающегося, определяется учебным планом.

2.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
Раздел 1. Логистика системы распределения						

как функциональная область интегрированной логистической системы						
Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем /Ср/	4	8	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения /Ср/	4	8	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.3. Формирование логистических систем /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 1.3. Формирование логистических систем /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3	0	

				Э1 Э2 Э3		
Тема 1.3. Формирование логистических систем /Ср/	4	10	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Раздел 2. Международные перевозки как составляющая системы распределения						
Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением /Ср/	4	8	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли /Ср/	4	8	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2	0	

				Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3		
Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры /Ср/	4	8	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Раздел 3. Управление распределением как стратегическая функция логистики						
Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле /Лек/	4	4	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле /Сем зан/	4	4	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле /Ср/	4	10	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.2. Логистические центры /Лек/	4	4	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.2. Логистические центры /Сем зан/	4	4	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.2. Логистические центры /Ср/	4	10	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4	0	

				Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3		
Тема 3.3. Логистика товарной биржи /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.3. Логистика товарной биржи /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.3. Логистика товарной биржи /Ср/	4	12	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем /Лек/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем /Сем зан/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем /Ср/	4	12	ПК-4.4 ПК-4.5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
консультация /Конс/	4	2	ПК-4.4 ПК-4.5		0	

РАЗДЕЛ 3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1 В процессе освоения дисциплины "Логистика системы распределения" используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические занятия (ПР), самостоятельная работа студентов (СР) повыполнению различных видов заданий.

3.2 В процессе освоения дисциплины "Логистика системы распределения" используются следующие

интерактивные образовательные технологии: проблемная лекция (ПЛ). Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «PowerPoint». Для наглядности используются материалы различных научных и технических экспериментов, справочных материалов, научных статей т.д. В ходе лекции предусмотрена обратная связь со студентами, активизирующие вопросы, просмотр и обсуждение видеofilьмов. При проведении лекций используется проблемно-ориентированный междисциплинарный подход, предполагающий творческие вопросы и создание дискуссионных ситуаций.

При изложении теоретического материала используются такие методы, как: монологический, показательный, диалогический, эвристический, исследовательский, проблемное изложение, а также следующие принципы дидактики высшей школы, такие как: последовательность и систематичность обучения, доступность обучения, принцип научности, принципы взаимосвязи теории и практики, наглядности и др. В конце каждой лекции предусмотрено время для ответов на проблемные вопросы.

3.3 Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы студентов, связанной с конспектированием источников, учебного материала, изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю, а также выполнением индивидуального задания в форме реферата, эссе, презентации, эмпирического исследования.

РАЗДЕЛ 4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Рекомендуемая литература			
1. Основная литература			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Неруш, Ю. М., Саркисов, С. В.	Транспортная логистика : учебник для вузов (351 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л1.2	Неруш, Ю. М., Неруш, А. Ю.	Логистика : учебник для вузов (454 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л1.3	Неруш, Ю. М., Панов, С. А., Неруш, А. Ю.	Логистика : теория и практика проектирования : учебник и практикум для вузов (422 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
Л1.4	Палагин, Ю. И.	Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие (288 с.)	Санкт-Петербург : Политехника, 2020
Л1.5	Ягнюк, И. М.	Логистика системы распределения: учебно-методическое пособие для обучающихся 2 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Логистика») очной / заочной форм обучения (214 с.)	Донецк : ГОУ ВПО "ДОНАУИГС", 2021
2. Дополнительная литература			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Герованесов М. Р., Козлов В. С.	Транспортный менеджмент и логистика: учебное пособие (295 с.)	ГОУ ВПО "ДОНАУИГС", 2020
Л2.2	Попова, Т. А., Барышникова, Л. П., Лунина, В. Ю.	Кластерная логистика : учебное пособие для студентов образовательного уровня "магистр" направления подг. 38.04.02 "Менеджмент" магистерская прог. "Логистика" (124 с.)	Донецк : ДонАУиГС, 2018
Л2.3	Неруш, Ю. М., Неруш, А. Ю.	Логистика. Практикум : учебное пособие для вузов (221 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
3. Методические разработки			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	И. М. Ягнюк	Логистика системы распределения : конспект лекций для обучающихся 2 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Логистика») очной / заочной форм обучения (169 с.)	ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2022
Л3.2	И. М. Ягнюк	Логистика системы распределения: методические рекомендации для проведения семинарских занятий	Донецк : ГОУ ВПО "ДОНАУИГС", 2022

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
		для обучающихся 2 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Логистика») очной / заочной форм обучения (38 с.)	
Л3.3	И. М. Ягнюк	Логистика системы распределения: методические рекомендации по организации самостоятельной работы для обучающихся 2 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Логистика») очной / заочной форм обучения (47 с.)	Донецк : ГОУ ВПО "ДОНАУИГС", 2022

4.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Министерство транспорта РФ [Электронный ресурс]. - Режим доступа	// https://mintrans.gov.ru/
Э2	Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа	// https://www.elibrary.ru/
Э3	Министерство транспорта [Электронный ресурс]. - Режим доступа	// http://donmintrans.ru/

4.3. Перечень программного обеспечения

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства:

В ходе освоения дисциплины обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Информационные технологии: электронная почта, форумы, видеоконференцсвязь - Вебинар.ру, виртуальная обучающая среда - Moodle.

4.4. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Электронный каталог изданий ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС" - <http://unilib.dsum.internal/>
 Донецкая республиканская универсальная научная библиотека им. Н. К. Крупской - <http://www.lib-dpr.ru/>
 Научная электронная библиотека «КИБЕРЛЕНИНКА» - <https://cyberleninka.ru/>
 Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - <http://elibrary.ru/defaultx.asp>
 Электронная библиотека Института проблем рынка РАН Российской академии наук (ИПР РАН) – <http://www.ipr-ras.ru/libr.htm>

4.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

1.1. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: лекционная аудитория №208 учебный корпус № 2. Адрес: 2 учебный корпус, г. Донецк, пр. Богдана Хмельницкого, 108.

– комплект мультимедийного оборудования: ноутбук, мультимедийный проектор, экран; - специализированная мебель: рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (40), стационарная доска, Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0).

1.2. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: №208 учебный корпус №2. Адрес: 2 учебный корпус, г. Донецк, пр. Богдана Хмельницкого, 108.

- специализированная мебель: рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (40), стационарная доска, демонстрационные плакаты;

1.3. Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интер-нет" и обеспечением доступа в электронную информационно образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 6. Адрес: г. Донецк, ул. Челюскинцев 163а, г. Донецк, ул. Артема 94.

Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС") и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств.

Сервер: AMD FX 8320/32Gb(4x8Gb)/4Tb(2x2Tb). На сервере установлена свободно распространяемая операционная система DEBIAN 10. MS Windows 8.1 (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК), MS Windows XP (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК) MS Windows 7 (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами

подлинности системы Windows на корпусе ПК), MS Office 2007 Russian OLP NL AE (лицензии Microsoft № 42638778, № 44250460), MS Office 2010 Russian (лицензии Microsoft № 47556582, № 49048130), MS Office 2013 Russian (лицензии Microsoft № 61536955, № 62509303, № 61787009, № 63397364), Grub loader for ALT Linux (лицензия GNU LGPL v3), Mozilla Firefox (лицензия MPL2.0), Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment, лицензия GNU GPL), IncScape (лицензия GPL 3.0+), PhotoScape (лицензия GNU GPL), 1С ERP УП, 1С ЗУП (бесплатные облачные решения для образовательных учреждений от 1Cfresh.com), OnlyOffice 10.0.1 (SaaS, GNU Affero General Public License3)

РАЗДЕЛ 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Вопросы к итоговой аттестации по дисциплине «Логистика системы распределения»

1. Цель создания, сущность, субъекты и объекты логистической системы
2. Синергия в логистических системах
3. Макрологистические системы и оценка их функционирования
4. Микрологистические системы, их формирование и развитие.
5. Каналы распределения: сущность, функции, выгоды использования
6. Каналы распределения товаров: их уровни, длина и ширина
7. Варианты каналов распределения и основные факторы, определяющие их выбор. Критерии оценки вариантов
8. Понятие посреднической деятельности, ее содержание и функции
9. Виды посредников, их классификация по виду собственности на товар, типу сбытовой политики, отраслевой принадлежности, степени ответственности и т.п.
10. Посредники как участники эшелонированных и смешанных каналов распределения. Область эффективного использования различных типов посредников
11. Алгоритм разработки логистических систем
12. Технология логистического процесса
13. Противоречия в логистической системе
14. Определение коэффициента звенности, его виды
15. Коэффициент перегрузки: определение и порядок расчета
16. Таможенная логистика: определение, функции, целесообразность использования
17. Таможенные посредники: виды, функции, сферы деятельности
18. Таможенные режимы и краткая их характеристика
19. Процедура регистрации физических и юридических лиц на таможне в Донецкой Народной Республике
20. Рамочные стандарты: цели, принципы, необходимость использования
21. Рамочные стандарты «первой опоры»: сущность и краткая характеристика
22. Рамочные стандарты «второй опоры»: сущность и краткая характеристика
23. Выгоды мирового сообщества при использовании Рамочных стандартов
24. Классификация таможенных процедур по различным признакам
25. Процедура «переработка на таможенной территории»
26. Процедура «переработка для внутреннего потребления»
27. Процедура «переработка вне таможенной территории»
28. Процедура «временный ввоз (допуск)»
29. Процедура «таможенный склад»
30. Процедура «свободная таможенная зона»
31. Основные показатели эффективности применения логистики в торговле
32. Роль и значение логистической системы в оптовой торговле
33. Роль и значение логистической системы в розничной торговле
34. Онлайн и офлайн магазины: основные черты, схожесть и различия
35. Этапы формирования логистического центра
36. Немецкая модель формирования логистического центра
37. Роль логистического центра в системе распределения
38. Критерии выбора месторасположения логистического центра
39. Понятие и функции товарной биржи
40. Биржевой товар: понятие, виды, требования к биржевому товару
41. Понятие, цели и функции биржевой логистики
42. Процедура и преимущества использования биржевой логистики
43. Роль биржевой логистики в системе распределения
44. Классификация моделей логистических систем
45. Символические модели логистических систем

46. Аналитическое моделирование логистических систем
47. Имитационное моделирование логистических систем
48. Сущность метода ПОРТФОЛИО
49. Подход моделирования на основе критерия «Что если»

5.2. Темы письменных работ

Примерные темы докладов/рефератов

1. Понятие, цели, задачи и функции логистики системы распределения
2. Коммерческое, каналное и физическое распределение
3. Базовый цикл физического распределения
4. Логистические каналы и сети в логистике
5. Основные и специализированные участники канала распределения
6. Структура каналов распределения
7. Классификация посредников
8. Процесс выбора партнеров по каналу сбыта
9. Логистические посредники
10. Планирование распределения
11. Правила построения распределительной сети
12. Системы распределения продукции
13. Управления распределительной деятельностью предприятия
14. Критерии оценки потенциального дистрибьютора
15. Значение и сущность логистического сервиса

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств дисциплины "Логистика системы распределения" разработан в соответствии с локальным нормативным актом ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС".

Фонд оценочных средств дисциплины "Логистика системы распределения" в полном объеме представлен в виде приложения к данному РПД.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Текущий контроль успеваемости проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (письменные домашние задания, ответы на вопросы, тестовые задания, контроль знаний по разделам), оценки активности работы студента на занятии, включая задания для самостоятельной и индивидуальной работы.

РАЗДЕЛ 6. СРЕДСТВА АДАПТАЦИИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ К ПОТРЕБНОСТЯМ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться одни из следующих вариантов восприятия информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- 1) с применением электронного обучения и дистанционных технологий.
- 2) с применением специального оборудования (техники) и программного обеспечения, имеющихся в ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС".

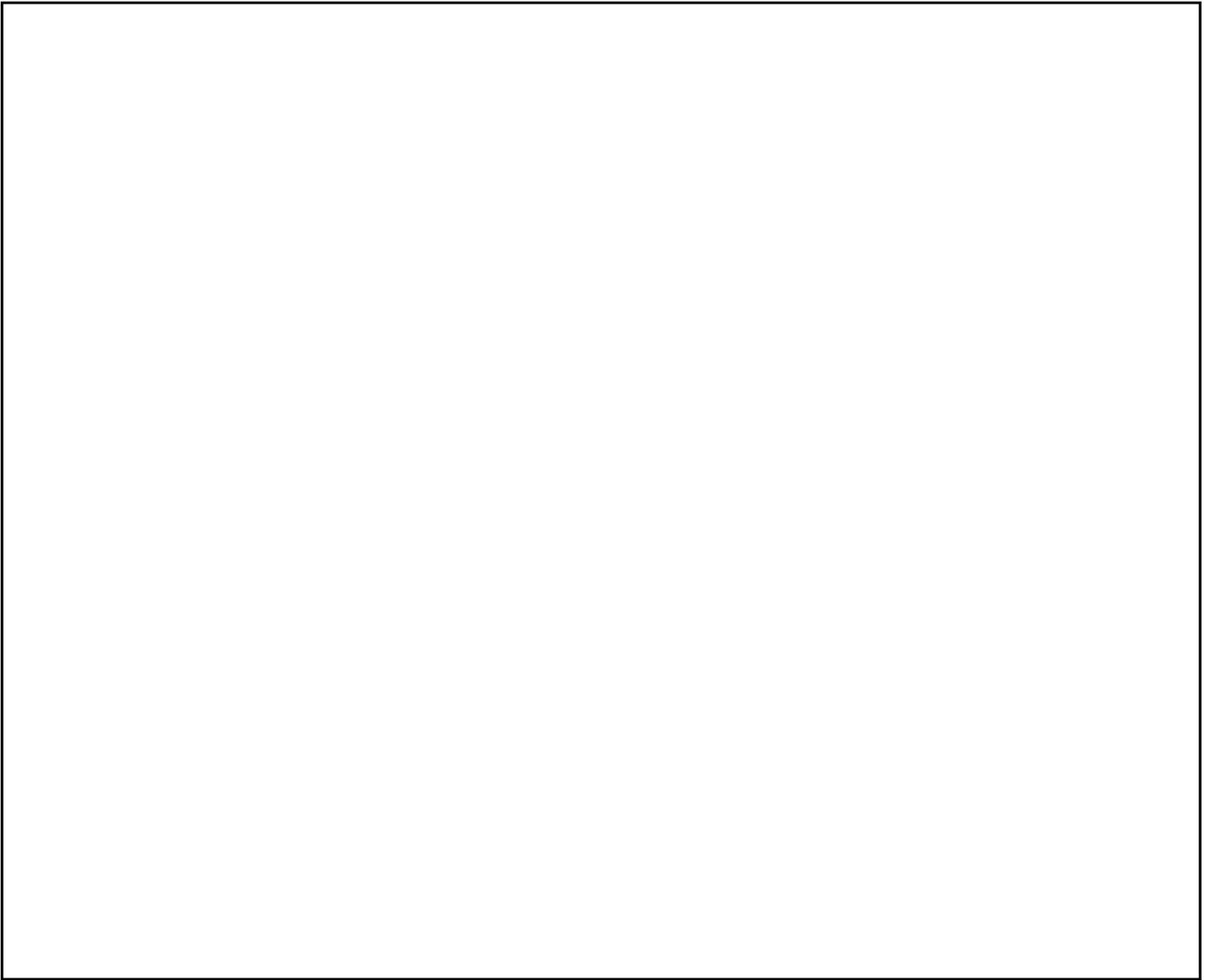
В процессе обучения при необходимости для лиц с нарушениями зрения, слуха и опорно-двигательного аппарата предоставляются следующие условия:

- для лиц с нарушениями зрения: учебно-методические материалы в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями слуха: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

РАЗДЕЛ 7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ»**

**Факультет производственного менеджмента и маркетинга
Кафедра маркетинга и логистики**

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю) «Логистика системы распределения»

Направление подготовки	38.04.02 Менеджмент
Профиль	«Логистика»
Квалификация	магистр
Форма обучения	очная/заочная

Донецк
2023

РАЗДЕЛ 1.
ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине (модулю) «Логистика системы распределения»

1.1. Основные сведения о дисциплине (модуле)

Таблица 1

Характеристика дисциплины (модуля)
(сведения соответствуют разделу РПД)

Образовательная программа	магистратура
Направление подготовки	38.04.02 Менеджмент
Профиль	«Логистика»
Количество разделов дисциплины	3
Часть образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Б1.В.13
Формы текущего контроля	устный опрос, тестовые задания, практические задания, доклад, реферат, контроль знаний по разделу, индивидуальное задание
<i>Показатели</i>	очная/заочная форма обучения
Количество зачетных единиц (кредитов)	4 ЗЕТ
Семестр	4
Общая трудоемкость (академ. часов)	144
Аудиторная контактная работа:	50
Лекционные занятия	24
Консультации	2
Семинарские занятия	24
Самостоятельная работа	94
Контроль	-
Форма промежуточной аттестации	зачет с оценкой

1.2. Перечень компетенций с указанием этапов формирования в процессе освоения образовательной программы.

Таблица 2

Перечень компетенций и их элементов

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	*Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
ПК-4	ПК-4.4: Владеет навыками организации и контроля выполнения процессов распределения	Знать:	
		1 теоретические основы логистики системы распределения	ПК-4.4 З-1
		2 способы, принципы и методы организации процессов распределения	ПК-4.4 З-2
		3 методы контроля процессов распределения	ПК-4.4 З-3
		Уметь:	
		1 организовывать процессы логистики системы распределения	ПК-4.4 У-1
		2 контролировать процессы логистики системы распределения	ПК-4.4 У-2
		3 разрабатывать мероприятия по повышению эффективности функционирования логистики системы распределения	ПК-4.4 У-3
		Владеть:	
		1 анализ ситуации на рынке услуг по реализации продукции	ПК-4.4 В-1
		2 поиск организаций, доводящих продукцию до потребителей; ведение переговоров с представителями организаций, осуществляющих	ПК-4.4 В-2

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	*Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
		доведение продукции до потребителей	
		3 навыками контроля мероприятий, связанных с логистикой системы распределения	ПК-4.4 В-3
ПК-4	<i>ПК-4.5: Разрабатывает и осуществляет мероприятия по повышению эффективности работы логистических систем распределения; разрабатывает концепцию развития логистики системы распределения</i>	Знать:	
		1 основные показатели, приемы повышения эффективности работы логистических систем распределения	ПК-4.5 З-1
		2 способы оптимизации процессов распределения	ПК-4.5 З-2
		3 методологию разработки концепции развития логистики системы распределения	ПК-4.5 З-3
		Уметь:	
		1 находить и анализировать необходимую информацию	ПК-4.5 У-1
		2 использовать современные информационно-коммуникационные технологии и специализированные программные продукты	ПК-4.5 У-2
		3 работать в информационных системах	ПК-4.5 У-3
		Владеть:	
		1 навыками развития логистики системы распределения	ПК-4.5 В-1
2 навыками разработки мероприятий, способствующих	ПК-4.5 В-2		

Компетенция	Индикатор компетенции и его формулировка	*Элементы индикатора компетенции	Индекс элемента
		повышению эффективности логистических систем	
		3 навыками обобщения и интерпретации результатов предложенных мероприятий	ПК-4.5 В-3

Таблица 3

Этапы формирования компетенций в процессе освоения основной образовательной программы

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины (модуля)	Номер семестра	Код индикатора компетенции	Наименование оценочного средства*
Раздел 1. Логистика системы распределения как функциональная область интегрированной логистической системы				
1	Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, доклад
2	Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, доклад
3	Тема 1.3. Формирование логистических систем	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, доклад, контроль знаний по разделу
Раздел 2. Международные перевозки как составляющая системы распределения				
4	Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, решение задач, доклад

5	Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, решение задач, доклад
6	Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, решение задач, доклад, контроль знаний по разделу
Раздел 3. Управление распределением как стратегическая функция логистики				
7	Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, доклад
8	Тема 3.2. Логистические центры	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, доклад
9	Тема 3.3. Логистика товарной биржи	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, доклад
10	Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем	4	ПК-4.4, ПК-4.5	устные опросы, тестирование, решение задач, реферат, контроль знаний по разделу, индивидуальное задание

РАЗДЕЛ 2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ) «Логистика системы распределения»

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной работой) обучающихся.

В условиях балльно-рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра, в ходе повседневной учебной работы по индивидуальной инициативе преподавателя. Данный вид контроля стимулирует у обучающегося стремление к систематической самостоятельной работе по изучению дисциплины (модуля).

Таблица 2.1.

Распределение баллов по видам учебной деятельности
(балльно-рейтинговая система)

Наименование Раздела/Темы	Вид задания							
	ЛЗ	СЗ			Всего за тему	КЗР	Р	ИЗ*
		УО	ТЗ	РЗ				
Р.1.Т.1.1	1	1	1	2	5	10	5	15
Р.1.Т.1.2	1	1	1	2	5			
Р.1.Т.1.3	1	1	1	2	5			
Р.2.Т.2.1	1	1	1	2	5	10		
Р.2.Т.2.2	1	1	1	2	5			
Р.2.Т.2.3	1	1	1	2	5			
Р.3.Т.3.1	1	1	1	2	5	10		
Р.3.Т.3.2	1	1	1	2	5			
Р.3.Т.3.3	1	1	1	2	5			
Р.3.Т.3.4	1	1	1	2	5			
Итого: 1006	10	10	10	20	50	30	5	15

ЛЗ – лекционное занятие;

УО – устный опрос;

ТЗ – тестовое задание;

РЗ - разноуровневые задания;

Д – доклад;

СЗ – семинарское занятие;

КЗР – контроль знаний по Разделу;

Р – реферат;

ИЗ – индивидуальное задание

2.1. Рекомендации по оцениванию устных ответов обучающихся

С целью контроля усвоения пройденного материала и определения уровня подготовленности обучающихся к изучению новой темы в начале каждого семинарского/практического занятия преподавателем проводится индивидуальный или фронтальный устный опрос по выполненным заданиям предыдущей темы.

Критерии оценки.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- 3) излагает материал последовательно и правильно, с соблюдением исторической и хронологической последовательности;

Оценка «хорошо» – ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает одна-две ошибки, которые сам же исправляет.

Оценка «удовлетворительно» – ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но:

- 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- 2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;
- 3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПОДГОТОВКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

РАЗДЕЛ 1. ЛОГИСТИКА СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ОБЛАСТЬ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем

1. Сущность, субъекты и объекты логистической системы.
2. Цель создания логистической системы.
3. Поясните свойство эквифинальности логистики.
4. Положительная и отрицательная логистическая синергия.
5. Охарактеризуйте важнейшие свойства логистической системы.
6. Раскрыть сущность макрологистических систем.
7. В чем суть критерия оценки функционирования макрологистических систем?
8. Какие вопросы решаются в процессе формирования и функционирования макрологистических систем?
9. К каким преобразованиям привело использование логистической технологии для промышленно развитых стран?
10. Раскрыть сущность микрологистических систем.

Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения

1. Каналы распределения: сущность и выгоды использования.
2. Функции каналов распределения.

3. Традиционные системы распределения.
4. Сущность вертикальных каналов распределения.
5. Охарактеризуйте посредников в каналах распределения.
6. Уровень, длина и ширина каналов распределения.
7. Сложность выбора сбытовых каналов.
8. Охарактеризуйте географический критерий сегментирования.
9. Как происходит позиционирование товара на рынке?
10. Выбор атрибута позиционирования.

Тема 1.3. Формирование логистических систем

1. Осветить поэтапную последовательность действий при разработке логистических систем на начальной стадии.
2. Какие группы данных необходимо учитывать при создании логистических систем?
3. Как выглядит матрица организационно-логистической структуры предприятия?
4. Как разрешаются противоречивые интересы в логистической системе?
5. С учетом чего должна разрабатываться технология логистического процесса?
6. Осветить сущность и содержание «Системы б».
7. Коэффициент звенности товародвижения: определение, виды.
8. В чем суть и как определяется коэффициент перегрузки?
9. Какие внутренние факторы влияют на эффективность логистических цепей?
10. Что можно отнести к звеньям логистических цепей, и как эти цепи составляются?

РАЗДЕЛ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением

1. Определение таможенной логистики.
2. Целесообразность использования таможенной логистики в деятельности предприятий.
3. Цель функционирования таможенной логистики.
4. Функции таможенной логистики.
5. Функции таможенного брокера.
6. Дайте определение таможенной инфраструктуры.
7. Перечислите и кратко охарактеризуйте существующие в Донецкой Народной Республике таможенные режимы.
8. Процедура регистрации физических и юридических лиц на таможне в Донецкой Народной Республике.
9. Какие документы необходимы для таможенного оформления экспорта в Донецкой Народной Республике?
10. Какие документы необходимы для таможенного оформления импорта в Донецкой Народной Республике?

Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли

1. Раскройте предпосылки создания Рамочных стандартов.
2. Основные цели и принципы Рамочных стандартов.
3. Охарактеризуйте основные элементы Рамочных стандартов.
4. Что представляют собой Рамочные стандарты «первой» и «второй опоры».
5. Какие выгоды приобретает мировое сообщество, используя Рамочные стандарты?
6. Раскройте суть «концепции «уполномоченная цепь поставок товаров»».
7. Охарактеризуйте Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли «первой опоры».
8. Охарактеризуйте Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли «второй опоры».

Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры

1. Раскройте классификацию таможенных процедур по направлению перемещения товаров.
2. Раскройте классификацию таможенных процедур по функциональному признаку.
3. Раскройте классификацию таможенных процедур по отношению к завершенности таможенных операций.
4. Раскройте классификацию таможенных процедур по целевому назначению.
5. Охарактеризуйте процедуру «переработка на таможенной территории».
6. Охарактеризуйте процедуру «переработка для внутреннего потребления».
7. Охарактеризуйте процедуру «переработка вне таможенной территории».
8. Охарактеризуйте процедуру «временный ввоз (допуск)».
9. Охарактеризуйте процедуру «таможенный склад».
10. Охарактеризуйте процедуру «свободная таможенная зона».

РАЗДЕЛ 3. УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ КАК СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле

1. Роль и значение логистической системы в оптовой торговле.
2. Назовите характерные черты оптовых торговых организаций.
3. Роль и значение логистической системы в розничной торговле.
4. Перечислите преимущества розничных торговых организаций.
5. Онлайн и офлайн магазины: основные черты, схожесть и различия.

6. Назовите внутренний фактор интеграции в торговле.
7. Значение интеграции в торговле.
8. Охарактеризуйте основные показатели эффективности применения логистики в торговле.

Тема 3.2. Логистические центры

1. Охарактеризуйте традиционную модель формирования логистического центра.
2. Дайте характеристику основных этапов формирования логистического центра.
3. Немецкая модель формирования логистического центра.
4. Охарактеризуйте экономические критерии выбора местоположения логистического центра.
5. Охарактеризуйте социальные и политико-правовые критерии выбора местоположения логистического центра.
6. Охарактеризуйте географические и экологические критерии выбора местоположения логистического центра.
7. Кто может стать резидентом логистического центра?
8. Перечислите критерии выбора местоположения логистического центра.
9. Как происходит зонирование территории логистического центра?
10. Какие особенности и потребности резидентов необходимо учесть при проектировании логистического центра?

Тема 3.3. Логистика товарной биржи

1. Раскройте понятие товарной биржи.
2. Раскройте функции товарной биржи.
3. Биржевой товар и его виды.
4. Какие требования предъявляются к биржевому товару?
5. Что такое биржевой стандарт?
6. Какие группы товаров включаются в номенклатуру биржевого товара?
7. Охарактеризуйте группы участников биржевой торговли.
8. Дайте определение понятия «биржевая логистика».
9. Опишите процедуру биржевой логистики.
10. Раскройте преимущества использования биржевой логистики.

Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем

1. Дать классификацию и характеристику моделей на основе определения подобия.
2. Дать классификацию и характеристику моделей по принципу материальности.
3. Охарактеризовать символические модели.
4. Осветить сущность и процесс аналитического моделирования.
5. Осветить сущность и процесс имитационного моделирования.

6. В чем заключается сущность метода ПОРТФОЛИО?
7. Охарактеризовать аспекты прогрессивности логистических систем.
8. Осветить подход моделирования на основе критерия «Что если».
9. Какие составляющие комбинируются в процессе логистического моделирования?
10. Назвать этапы логистического моделирования.

2.2 Рекомендации по оцениванию результатов тестовых заданий обучающихся

В завершении изучения каждого раздела дисциплины (модуля) может проводиться тестирование (контроль знаний по разделу, рубежный контроль).

Критерии оценивания. Уровень выполнения текущих тестовых заданий оценивается в баллах. Максимальное количество баллов по тестовым заданиям определяется преподавателям и представлено в таблице 2.1.

Тестовые задания представлены в виде оценочных средств и в полном объеме представлены в банке тестовых заданий в электронном виде. В фонде оценочных средств представлены типовые тестовые задания, разработанные для изучения дисциплины «Логистика системы распределения».

ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

РАЗДЕЛ 1. ЛОГИСТИКА СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ОБЛАСТЬ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем

1. Логистическая система – это:

а) адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции или операции, состоящая, как правило, из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой;

б) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и (или) с помощью одного технического устройства; обособленная совокупность действий, направленная на преобразование материального и (или) информационного потока;

в) экономически и (или) функционально обособленный объект, не подлежащий дальнейшему изменению в рамках поставленной задачи анализа или построения логистической системы, выполняющий свою цель, связанную с определенными логистическими операциями или функциями;

г) наука (деятельность) о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего.

2. Макрологистическая система – это:

а) элемент инфраструктуры региона;

б) крупная система управления материальными потоками;

в) крупная система управления материальными потоками внутри предприятия;

г) организационно-экономическая система страны.

3. Микрологистическая система – это:

- а) внутрипроизводственные логистические системы, включающие технологически связанные производства с единой инфраструктурой;
- б) организационно-экономическая подсистема региона;
- в) транспортные организации различных ведомств;
- г) система управления крупными материальными потоками.

4. Какие из названных ниже систем можно назвать микрологистическими?

- а) производственное объединение;
- б) унитарное предприятие;
- в) ГП «Продвижение»;
- г) ООО «Колбико».

5. Какое из определений является верным и самым полным?

- а) логистика системы распределения – это функциональная область логистической системы на предприятии;
- б) логистика системы распределения – это комплекс взаимосвязанных функций, реализуемых в процессе распределении материального потока между различными оптовыми покупателями;
- в) логистика системы распределения – это физическое распределение готовой продукции (товаров) между различными потребителями предприятия;
- г) логистика системы распределения – это наука (деятельность) о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также управление финансовыми, информационными потоками и потоками услуг на стадии распределения.

6. Определение оптимального количества распределительных центров (складов) на обслуживаемой территории это...

- а) цель логистики системы распределения;
- б) функция логистики системы распределения;
- в) задача логистики системы распределения на микроуровне;
- г) задача логистики системы распределения на макроуровне.

7. Планирование процесса реализации это...

- а) цель логистики системы распределения;
- б) функция логистики системы распределения;
- в) задача логистики системы распределения на микроуровне;
- г) задача логистики системы распределения на макроуровне.

8. Доставка товара в нужное место и в нужное время с минимальными совокупными затратами это ...

- а) цель логистики системы распределения;
- б) функция логистики системы распределения;

- в) задача логистики системы распределения на макроуровне;
- г) функция распределительного канала.

9. Стимулирование сбыта путем создания и распространения информации о товарах это ...

- а) цель логистики системы распределения;
- б) задача логистики системы распределения на микроуровне;
- в) задача логистики системы распределения на макроуровне;
- г) функция распределительного канала.

10. Частично упорядоченное множество различных посредников, осуществляющих доведение материального потока от конкретного производителя до его потребителя это...

- а) канал распределения;
- б) система логистики системы распределения на микроуровне;
- в) логистический канал;
- г) логистическая цепь.

Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения

1. Что является объектом изучения логистики:

- а) материальные потоки;
- б) финансовые потоки;
- в) информационные потоки;
- г) все ответы верны?

2. Что представляет собой логистическая система:

- а) совокупность связанных между собой подразделений предприятия;
- б) совокупность потоковых процессов;
- в) комплекс взаимосвязанных логистических функций;
- г) адаптивная система с обратной связью, выполняющая логистические функции.

3. Что предполагает системное свойство «целостность»:

- а) наличие границ системы;
- б) наличие связей между элементами системы;
- в) наличие особенных свойств у системы, отличающихся от свойств элементов;
- г) система состоит из взаимосвязанных элементов?

4. Отличительное свойство логистических систем:

- а) наличие прочных связей между элементами;
- б) взаимодействие с внешней средой;
- в) наличие потоковых процессов;
- г) размер системы.

5. Логистическая система может охватывать:

- а) территорию предприятия;
- б) регион;
- в) отдельное государство;
- г) несколько государств.

6. Логистическая система на микроуровне — это:

- а) отдельное подразделение предприятия;
- б) предприятие в целом;
- в) регион;
- г) верны ответы (а) и (б).

7. На макроуровне решаются вопросы:

- а) связанные с анализом рынка поставщиков и потребителей;
- б) связанные с функционированием отдельных звеньев предприятия;
- в) контроля за перемещением материальных потоков внутри цеха;
- г) организации учета запасов на складе предприятия.

8. Что поступает из логистической системы во внешнюю среду?

- а) материальные ресурсы, необходимые для производства продукции;
- б) финансовые средства потребителей продукции;
- в) готовая продукция предприятия;
- г) все ответы верны.

9. Гибкие логистические системы — это:

- а) движение материальных ресурсов через посредников;
- б) движение материальных ресурсов без посредников;
- в) движение материальных ресурсов внутри предприятия;
- г) нет верного варианта.

10. Для управления материальными потоками необходим:

- а) ситуационный подход;
- б) системный подход;
- в) оба подхода;
- г) ни один из подходов.

Тема 1.3. Формирование логистических систем

1. Что представляет собой материальный поток:

- а) движение грузов в логистической системе;
- б) движение грузов вне логистической системы;
- в) движение запасов на складе предприятия;
- г) материальные ценности в процессе приложения к ним логистических

операций.

2. Материальные потоки могут быть:

- а) прямые и косвенные;
- б) случайные и предсказуемые;
- в) внутренние и внешние, исходящие и входящие;
- г) любые из перечисленных.

3. Логистическая операция:

- а) преобразует материальный поток;
- б) интегрирует материальные потоки;
- в) ускоряет движение материальных потоков;
- г) способствует сокращению времени движения материальных потоков внутри предприятия.

4. Какая из перечисленных операций относится к логистическим:

- а) оформление заказа на материальные ресурсы;
- б) списание неликвидных материальных ценностей;
- в) сушка сырья;
- г) транспортировка готовой продукции.

5. Что представляет собой материалопроводящая цепь:

- а) движение грузового автомобиля от поставщика до предприятия;
- б) движение готовой продукции до потребителя;
- в) движение конвейерной линии;
- г) путь, который проходит материальный поток при его движении от поставщика сырья.

6. Какие свойства характеризуют логистическую систему:

- а) сложность, структурированность, иерархичность, замкнутость;
- б) иерархичность, адаптивность, дивизиональность, гибкость;
- в) целостность, сложность, иерархичность, структурированность;
- г) адаптивность, целостность, функциональность, сложность.

7. Какое утверждение не верно:

- а) логистическая система обладает интегративными качествами;
- б) логистическая система имеет определенную организационную структуру;
- в) логистическая система характеризуется подчиненностью элементов;
- г) логистическая система имеет сложный характер взаимодействий элементов.

8. Какая система относится к микрологистической:

- а) внутрипроизводственная логистическая система;
- б) межведомственная логистическая система;
- в) районная логистическая система;
- г) республиканская логистическая система.

9. Какая система не относится к макрологистической:

- а) государственная логистическая система;
- б) районная логистическая система;
- в) внутрипроизводственная логистическая система;
- г) транспортная логистическая система.

10. Какие задачи, как правило, решаются в микрологистических системах:

- а) формирование межотраслевых материальных балансов;
- б) оптимизация административно-территориальных распределительных систем;
- в) размещение на заданных территориях складских комплексов общего пользования;
- г) нет правильного ответа.

РАЗДЕЛ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением

1. Экономический эффект от использования логистики заключается в следующем:

- а) материальный поток увеличивается в стоимости;
- б) материальный поток, двигаясь от сырья к конечному потребителю, с каждым разом уменьшается в цене;
- в) стоимость материального потока остаётся неизменной.

2. Какой объём в общей структуре издержек на логистику, занимают расходы на содержание запасов?

- а) 50%;
- б) 40%;
- в) 30%.

3. С какими функциональными областями деятельности фирмы не связана логистика?

- а) производство;
- б) финансы;
- в) маркетинг;
- г) транспорт;
- д) связано со всеми перечисленными.

4. Концепция логистики включает в себя:

- а) систему логистических утверждений, отрицаний и понятий;
- б) систему взглядов по совершенствованию деятельности путём рационализации управления;
- в) систему экспертных оценок производственной деятельности предприятия.

5. Эшелонированная логистическая система это:

- а) система, где материальный поток проходит от производителя до потребителя, минуя посредников;
- б) это система где на пути материального потока от производителя к потребителя есть хотя бы один посредник;
- в) это система поставки материального потока с помощью железнодорожных эшелонов.

6. Подсистема, обеспечивающая выбытие из системы материального потока:

- а) закупка;
- б) сбыт;
- в) планирование и управление производством.

7. Какие свойства из ниже приведённых присуще системе:

- а) целостность;
- б) членимость;
- в) интеграция;

8. Что является параметрами логистической системы?

- а) объём потока;
- б) адресность цели;
- в) задаваемая скорость

9. Что лежит в основе системного подхода к формированию систем?

- а) конечная цель, ради которой создаётся система;
- б) проверенная информация;
- в) промежуточные цели.

10. Выберите основные принципы системного подхода:

- а) принципы последовательного продвижения по этапам создания системы;
- б) принципы начисления;
- в) принципы соотношения доходов и затрат.

Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли

1. Предметом транспортной логистики является:

- а) комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения;
- б) организация перемещения грузов транспортом необщего пользования;
- в) задача выбора каналов товародвижения;

г) экономические отношения, возникающие в экономическом пространстве логистики.

2. Какая задача не относится к транспортной логистике?

- а) выбор вида транспортных средств;
- б) рациональная организация потоковых процессов в производстве;
- в) совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- г) совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта.

3. В чем отличительные особенности логистического подхода к организации перевозки по сравнению с традиционным?

- а) наличие единого оператора сквозного перевозочного процесса;
- б) последовательная схема взаимодействия участников;
- в) участие двух и более видов транспорта в процессе перевозки;
- г) наличие нескольких транспортных документов.

4. Какое из определений соответствует понятию «грузовой поток»?

- а) партия товаров определенного продавца, перемещаемая в течение определенного периода времени в адрес конкретного потребителя (покупателя);
- б) количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения;
- в) количество единиц транспортных средств одного вида транспорта, проследовавших определенный участок в одном направлении в течение установленного периода времени;
- г) совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций.

5. К какой сфере в структуре общественного производства относится транспорт?

- а) производство материальных благ;
- б) производство материальных услуг;
- в) нематериальное производство;
- г) все ответы верны.

6. К транспорту общего пользования относится:

- а) краны;
- б) конвейер;
- в) железнодорожный транспорт;
- г) лифт.

7. К транспорту необщего пользования относится:

- а) конвейер;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) трубопроводный транспорт;
- г) линейное судоходство.

8. Транспорт общего пользования – это:

а) отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров;

б) внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным организациям;

в) пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкими слоями населения;

г) совокупность перевозочных и транспортно-подъемных средств, используемых в технологическом цикле.

9. Материально-техническая база транспорта общего пользования включает:

а) пути, подвижной состав, терминалы;

б) автомобильный, железнодорожный, водный и авиатранспорт;

в) специальные транспортные сооружения, обеспечивающие доступ к подвижному составу, движущемуся по путям;

г) тяговые и грузовые средства.

10. К какому виду пути относится железная дорога?

а) искусственные пути;

б) естественные пути;

в) улучшенные пути;

г) трубопроводные пути.

Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры

1. Зависимость от метеоусловий является недостатком:

а) водного и воздушного транспорта;

б) железнодорожного транспорта;

в) трубопроводного транспорта;

г) транспорта общего пользования.

2. Какой вид транспорта обладает наиболее высокой провозной способностью?

а) морской;

б) железнодорожный;

в) автомобильный;

г) воздушный.

3. Какой вид транспорта обеспечивает доставку грузов «от двери до двери»?

- а) автомобильный;
- б) железнодорожный;
- в) водный;
- г) воздушный.

4. Какой вид транспорта выбрать для обеспечения регулярных перевозок мелкими партиями на короткие расстояния?

- а) морской;
- б) железнодорожный;
- в) автомобильный;
- г) воздушный.

5. Какой вид железнодорожной отправки описан ниже? Предъявляемый по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона:

- а) повагонная;
- б) контейнерная;
- в) мелкая;
- г) групповая.

6. Какой вид железнодорожной отправки описан ниже? Предъявляемый по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее целого железнодорожного состава:

- а) повагонная;
- б) контейнерная;
- в) групповая;
- г) маршрутная.

7. Какой вид железнодорожной отправки описан ниже? Предъявляемый по одной транспортной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов или контейнеров в количестве, соответствующем целому железнодорожному составу:

- а) контейнерная;
- б) мелкая;
- в) групповая;
- г) маршрутная.

8. Маятниковый автомобильный маршрут – это:

- а) маршрут, при котором путь следования автомобиля между двумя грузопунктами неоднократно повторяется;
- б) маршрут движения автомобиля по замкнутому контуру, соединяющему несколько потребителей;

в) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;

г) маршрут движения, когда продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

9. Какое определение соответствует термину «большой каботаж»?

а) плавание между портами одного государства, находящимися в разных бассейнах, с пересечением территориальных вод других государств;

б) морские перевозки между иностранными портами;

в) плавание между портами одного или двух смежных бассейнов, без пересечения территориальных вод других государств;

г) морские перевозки грузов по определенным направлениям (линиям) и в соответствии с расписанием.

10. Какой вид плавания описан ниже? Плавание между портами одного или двух смежных бассейнов, без пересечения территориальных вод других государств:

а) малый каботаж;

б) большой каботаж;

в) заграничные плавания;

г) трамповое судоходство.

РАЗДЕЛ 3. УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ КАК СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле

1. В чем может проявляться эффект от применения принципов логистики в торговле:

а) уменьшатся затраты на сбыт продукции;

б) снизится сумма налогов, уплачиваемых предприятием;

в) сократится длительность производственно-коммерческого цикла;

г) интегрируются все производственные звенья предприятия.

2. В чем заключается цель логистического подхода в торговле:

а) управление материальными и финансовыми потоками;

б) управление складскими операциями;

в) сквозное управление материальными потоками;

г) все ответы верны

3. Какова главная задача логистики в оптовой и розничной торговле:

а) оптимизация производственных запасов;

б) сокращение времени хранения и транспортировки грузов;

в) создание интегрированной эффективной системы регулирования и контроля материальных и информационных потоков;

г) создание информационной системы контроля запасов.

4. Перечислите основные функциональные области логистики:

- а) запасы, производство, сбыт, транспорт;
- б) запасы, транспортировка, складское хозяйство, информация, кадры и обслуживающее производство;
- в) закупка, переработка, изготовление, склад, сбыт;
- г) все ответы верны.

5. Что представляет собой концепция логистики:

- а) эффективное управление хозяйственной деятельностью предприятия;
- б) рационализация хозяйственной деятельности путем оптимизации потоковых процессов;
- в) оптимизацию движения материальных потоков;
- г) систему взглядов по управлению функциональными областями логистики?

6. Что представляет собой логистическая функция:

- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;
- б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;
- в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;
- г) система мероприятий по комплексному изучению рынка.

7. В чем суть концепции общих логистических издержек:

- а) в учете затрат по всем функциональным направлениям;
- б) в учете издержек, связанных с транспортировкой и складированием МП;
- в) в оптимизации суммарных издержек за счет перегруппировки затрат по логистическим операциям;
- г) в балансировке логистических затрат по всем логистическим функциям.

8. Что способствует реализации концепции общих затрат:

- а) учет затрат по функциональным направлениям;
- б) дискретный учет издержек;
- в) ежеквартальный учет издержек;
- г) сквозной по бизнес-процессу учет затрат.

9. Цель логистики можно выразить шестью правилами. Первые пять правил логистики формулируются так:

- а) товар нужный товар;
- б) место в нужном месте;
- в) время в нужное время;

г) количество в необходимом количестве.

10. Шестое правило логистики формулируется: ...

- а) цвет нужного цвета;
- б) затраты с минимальными затратами;
- в) транспорт правильным видом транспорта;
- г) тара в нужной таре.

Тема 3.2. Логистические центры

1. Запасы, необходимые для непрерывного обеспечения материалами или товарами производственного или торгового процесса в случаях различных непредвиденных обстоятельств:

- а) сезонные запасы;
- б) товарные запасы;
- в) текущие запасы;
- г) страховые запасы.

2. От каких факторов зависит оптимальный размер партии поставляемых товаров?

- а) объем спроса;
- б) транспортно-заготовительные расходы;
- в) затраты на хранение запасов;
- г) все ответы верны.

3. Остатки материальных ресурсов на конец отчетного периода:

- а) сезонные запасы;
- б) товарные запасы;
- в) текущие запасы;
- г) переходящие запасы.

4. Производственные и товарные запасы, длительное время не использующиеся:

- а) сезонные запасы;
- б) неликвидные запасы;
- в) текущие запасы;
- г) переходящие запасы.

5. Система управления запасами, при которой основным параметром является зафиксированный размер заказа, который не меняется ни при каких условиях работы системы:

- а) система управления с фиксированным размером заказа;
- б) система управления с фиксированным интервалом времени между заказами;
- в) система с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня;

г) система "минимум - максимум».

6. Система управления запасами, в которой входным параметром является период времени между заказами и ориентированный на работу при значительных колебаниях потребления:

а) система управления с фиксированным размером заказа;

б) система управления с фиксированным интервалом времени между заказами;

в) система с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня;

г) система "минимум - максимум».

7. Система управления запасами, ориентированная на ситуацию, когда затраты на учет запасов и издержки на оформление заказа настолько значительны, что становятся сопоставимыми с потерями от дефицита запасов:

а) система управления с фиксированным размером заказа;

б) система управления с фиксированным интервалом времени между заказами;

в) система с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня;

г) система "минимум - максимум».

8. Текущие запасы - это:

а) запасы, обеспечивающие предприятие необходимым объемом материальных ресурсов для бесперебойной его работы между двумя поставками;

б) запасы, создаваемые на случай форс-мажорных обстоятельств;

в) запасы, используемые в период подготовки запасов для потребления;

г) остатки материальных ресурсов на конец отчетного периода.

9. Задача оптимального размещения распределительных центров решается с помощью методов:

а) метода полного перебора, эвристических методов;

б) метода определения центра тяжести физической модели системы распределения;

в) метода пробной точки;

г) все ответы верны.

10. Какие факторы необходимо учитывать при выборе места под распределительный центр?

а) размер и конфигурация участка, транспортная доступность местности;

б) планы местных органов, местное законодательство;

в) строительные факторы;

г) все ответы верны.

Тема 3.3. Логистика товарной биржи

1. Что нехарактерно для биржевой торговли:

- а) регулярность торговли в строго определенном месте;
- б) унификация основных требований к качеству товара;
- в) заключение сделок с поставкой товара, как со склада, так и в будущем;
- г) спонтанность торговли.

2. Цель спекулятивной биржевой деятельности:

- а) получение прибыли за счет прогнозируемого изменения цен;
- б) стабилизация цен
- в) поддержка производства
- г) рост цен.

3. Ситуация при покупке опциона на покупку, при которой покупатель реализует свое право на опцион:

- а) текущие цены на фьючерсные контракты по данному товару выше цены исполнения опциона;
- б) текущие цены на фьючерсные контракты по данному товару ниже цены исполнения опциона;
- в) опцион должен быть исполнен в любом случае;
- г) только если рыночные цены на 25 % ниже цены исполнения опциона.

4. Ситуация при покупке опциона на продажу, при которой покупатель не реализует свое право на опцион:

- а) текущие цены на фьючерсные контракты по данному товару ниже цены исполнения опциона;
- б) текущие цены на фьючерсные контракты по данному товару выше цены исполнения опциона;
- в) опцион должен быть исполнен в любом случае;
- г) только если рыночные цены на 25 % выше цены исполнения опциона.

5. Фьючерсная маржа:

- а) гарантийный взнос, цель которого обеспечить исполнение обязательств по фьючерсному контракту;
- б) частичный платеж за купленный товар;
- в) платеж за услуги, предоставляемые биржей;
- г) платеж за услуги брокеров и маклеров биржи.

6. Сумма денег на счете после открытия позиции и внесения первоначальной маржи:

- а) увеличивается или уменьшается, в зависимости от ситуации на фьючерсном рынке;
- б) остается неизменной;
- в) уменьшается на 5 % после каждых торгов;

г) только уменьшается, в случае падения цен на фьючерсном рынке.

7. Сумма средств на специальном маржевом счете клиента, имеющего короткую позицию, при снижении цен:

- а) уменьшится;
- б) увеличится;
- в) останется неизменной;
- г) нет верного ответа.

8. Биржевые спекулянты, играющие на понижении цен:

- а) медведи;
- б) быки;
- в) лисы;
- г) буйволы.

9. Сущность хеджирования:

- а) заключение сделок на рынке реального товара на покупку 2-х или более различных товаров;
- б) заключение сделок на рынке реального товара на продажу 2-х или более различных товаров;
- в) дополнение сделки на рынке реального товара сделкой на фьючерсном рынке;
- г) заключение сделок на фьючерсном рынке на покупку 2-х или более фьючерсных контрактов.

10. Сделки с премией - это:

- а) сделка с реальным товаром;
- б) сделка без реального товара;
- в) бартерная сделка;
- г) фьючерсная сделка.

Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем

1. Какие принципы управления характерны для логистической системы:

- а) принципы поощрения и стимулирования, принцип тотальных затрат, принцип гуманизации условий труда, принцип ситуационного подхода, принцип комплектности;
- б) принцип обеспеченности денежными средствами производственного процесса, принцип устойчивости, принцип глобальной оптимизации, принцип информационной поддержки, принцип эффективного управления материальными ресурсами;
- в) принцип перераспределения товаров и капитала, принцип информационно-компьютерной поддержки, принцип адаптивности;
- г) принцип системного подхода, принцип формирования материальных запасов, принцип адаптивности, принцип морального стимулирования и поощрения, гуманизация условий труда, принцип подоптимизации.

2. Какая из перечисленных особенностей характерна для логистического управления:

- а) дискретное управление материальным потоком;
- б) ситуационное управление материальным потоком;
- в) сквозное управление материальным потоком;
- г) матричное управление материальным потоком.

3. Чем характеризуется первая стадия формирования логистического управления:

- а) традиционным разделением логистических функций;
- б) группировкой отдельных логистических функций в операционные блоки;
- в) организационным выделением логистики в самостоятельную службу;
- г) объединением всех логистических функций под единым руководством.

4. Что относится к элементам оценки логистической деятельности:

- а) анализ-аудит;
- б) планирование;
- в) прогнозирование;
- г) стандартизирование.

5. Какой из элементов не характерен для логистического контроллинга:

- а) получение информации о промежуточных результатах деятельности;
- б) сравнительный анализ нормативных и результирующих показателей;
- в) формирование информационной базы нормативных, плановых, учетных отчетных показателей;
- г) разработка регулирующих мер.

6. Что не характерно для логистического анализа:

- а) анализ выполнения стратегического и оперативного логистического плана;
- б) анализ соответствия логистического стратегического плана маркетинговому и производственному;
- в) анализ эффективности выполнения логистических работ каждым звеном логистической системы;
- г) анализ эффективности использования в логистическом менеджменте инвестиций, основных фондов, оборотного капитала, материальных ресурсов.

7. Что такое контроллинг в логистической системе

- а) упорядоченный и непрерывный процесс обработки логистических данных, обеспечивающий снабжение информацией управленческий персонал в целях обеспечения оптимального достижения целей логистической системы предприятия и осуществления согласования и оптимизации материальных и

сопутствующих им потоков с другими процессами, протекающими на предприятии и вне его;

б) текущий контроль функциональных подразделений предприятия в целях обеспечения сбалансированности их работы;

в) контроль эффективности управления логистическими потоковыми процессами;

г) процедура проверки, сравнения и контроля, проводимая для оценки эффективности работы службы снабжения и сбыта.

8. В чем суть концепции общих логистических издержек:

а) в учете затрат по всем функциональным направлениям;

б) в учете издержек, связанных с транспортировкой и складированием МП;

в) в оптимизации суммарных издержек за счет перегруппировки затрат по логистическим операциям;

г) в балансировке логистических затрат по всем логистическим функциям;

д) в учете затрат по каждой отдельно взятой логистической операции;

е) нет правильного ответа.

9. Что способствует реализации концепции общих затрат:

а) учет затрат по функциональным направлениям;

б) дискретный учет издержек;

в) ежеквартальный учет издержек;

г) сквозной по бизнес-процессу учет затрат.

10. Что не относится к логистическим затратам:

а) издержки на транспортировку МП;

б) издержки на хранение запасов;

в) издержки на дистрибьюцию;

г) издержки на экспедиционное обслуживание потребителей МП.

2.3 Рекомендации по оцениванию результатов ситуационных заданий

Максимальное количество баллов*	Правильность (ошибочность) решения
Отлично	Полные верные ответы. В логичном рассуждении при ответах нет ошибок, задание полностью выполнено. Получены правильные ответы, ясно прописанные во всех строках заданий и таблиц
Хорошо	Верные ответы, но имеются небольшие неточности, в целом не влияющие на последовательность событий, такие как небольшие пропуски, не связанные с основным содержанием изложения. Задание оформлено не вполне аккуратно, но это не мешает пониманию вопроса
Удовлетворительно	Ответы в целом верные. В работе присутствуют несущественная хронологическая или историческая ошибки, механическая ошибка или описка, несколько исказившие логическую последовательность ответа
	Допущены более трех ошибок в логическом рассуждении, последовательности событий и установлении дат. При объяснении исторических событий и явлений указаны не все существенные факты
Неудовлетворительно	Ответы неверные или отсутствуют

* Представлено в таблице 2.1.

ТИПОВЫЕ СИТУАЦИОННЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем КОМПЛЕКСНАЯ СИТУАЦИОННАЯ ЗАДАЧА

(обучающиеся решают поэтапно на нескольких семинарских занятиях)

Исходные данные:

Логистический комплекс «Альянс» осуществляет поставку продукции потребителям в среднем количестве 5000 тыс. т, в том числе:

железнодорожным транспортом - 2800 тыс. т;

автомобильным транспортом - 2000 тыс. т;

воздушным транспортом - 200 тыс. т.

Нужно определить изменения основных показателей работы различных видов транспорта в зависимости от капитальных вложений, рассчитав:

- грузооборот;
- доходы;

- фондоотдачу;
- прибыль;
- рентабельность;
- численность работников;
- производительность труда;
- себестоимость перевозок;
- эффективность перевозок.

Примечание: период до инвестирования принимается за базовый, а после инвестирования – за плановый. По мере решения задачи необходимо полученные данные вносить в итоговые таблицы 2 и 3.

Информационное обеспечение задачи:

Исходные данные показателей предприятия по видам транспорта представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Исходные данные для решения

№ п/п	Показатель	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Воздушный транспорт	ЛК
1	Средняя дальность поездок, км	240	260	390	250
2	Основные производственные фонды, млн. усл. ед.	620	900	3300	4820
3	Оборотные фонды, млн. усл. ед.	100	140	600	840
4	Численность работников, чел.	1500	900	600	3000
5	Эксплуатационные расходы, в т.ч. накладные расходы, тыс. усл. ед.	26000 10400	29000 8700	11700 2340	66700 21440
6	Удельный вес условно-постоянных расходов, % от общей суммы эксплуатационных расходов	40	30	20	35
7	Доля работников, зависящих от объемов работ, %	60	70	80	75
8	Ставка прибыли, усл. ед на 1 т-км	0,08	0,12	0,22	0,16
9	Финансовые инвестиции, млн. усл. ед в основные фонды, в оборотные средства				10820
10	Прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. т	320	120	120	
11	Активы логистической компании после инвестирования, млн. усл. ед.	848	1168	4028	5788

Таблица 2 - Итоговая таблица. Показатели работы разных видов транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Железнодорожный транспорт		Автомобильный транспорт		Воздушный транспорт	
		базовый	плановый	базовый	плановый	базовый	плановый
1	Грузооборот, млн т км						
2	Доходы, млн. ден. ед.						

3	Расходы, млн. ден. ед.						
4	Фондоотдача, ден.ед.						
5	Рентабельность						
6	Прибыль, млн. ден.ед.						
7	Производительность труда, ден.ед./чел						
8	Производительность труда, млн т км/чел						
9	Численность работников, чел.						
10	Себестоимость, ден.ед./т км						
11	К _{ув}	X		X		X	

Таблица 3 - Итоговая таблица. Показатели работы всей логистической компании в базовом периоде и после инвестирования в разные направления транспорта

№ п/п	Наименование показателя	ЛК	ЛК _{пл} в ЖДТ	ЛК _{пл} в АТ	ЛК _{пл} в ВТ
1	Грузооборот, млн т км				
2	Доходы, млн. ден. ед.				
3	Расходы, млн. ден. ед.				
4	Фондоотдача, ден.ед.				
5	Рентабельность				
6	Прибыль, млн. ден.ед.				
7	Производительность труда, ден.ед./чел				
8	Производительность труда, млн т км/чел				
9	Численность работников, чел.				
10	Себестоимость, ден.ед./т км				
11	К _{ув}	X			

1. БЛОК. Грузооборот

Грузооборот- это произведение перевозимых грузотонн на среднюю дальность пути следования, отражается в тонно-километрах, исходя из которого в дальнейшем определяется общая прибыль от перевозок, так как прибыль приносит каждый километр по пути транспортировки грузов. То есть, предприятие, в часовых пределах получает прибыль от каждой рабочей единицы времени, а если взять по перевозкам - то от каждого километра.

Грузооборот определяется по формуле:

$$Гр = W_{пер} * l$$

W_{пер} – общий объем перевозок;

l – средняя дальность поездок

Примечание: под средней дальностью рассматривается средняя дальность перевозок в обе стороны, то есть перевозки грузов с учетом возвращения транспорта в исходное место назначения. А в случае, когда данная дальность перевозок только в одном направлении, то этот показатель дальности нужно умножить на два.

Определим, который грузооборот имеет место в логистическом комплексе по видам транспорта и для комплекса.

Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения

2. БЛОК. Расчет доходов по видам транспортных средств

Определим, какую прибыль приносит каждый километр в пути транспортировки грузов, используя расчетный показатель грузооборота:

$$Д = Сп * Гр$$

Д – доход;

Сп – ставка прибыли;

Гр – грузооборот.

Определим, какую прибыль получит ЛК по всему транспортному пути перевозок грузов исходя из доходной ставки каждого километра пути и общего грузооборота.

3. БЛОК. Фондоотдача

Фондоотдача - это обобщенный показатель использования всей совокупности основных средств. Чем он выше, тем более эффективно они используются, низкий показатель свидетельствует о недостаточном объеме продаж или об очень высоком уровне вложений капитала. Его величина в значительной степени зависит от особенностей отрасли, методов начисления амортизации, оценки активов и других показателей.

На показатель фондоотдачи, который отражает связь между средствами труда и произведенной с их помощью продукцией, влияют с одной стороны, изменение объема и структуры основного капитала, его стоимости, уровня экстенсивного и интенсивного использования, а с другой - изменение цен, объема и структуры продукции, доля специализации и кооперирования производства. Комплекс мероприятий по повышению фондоотдачи, который разрабатывается на всех уровнях управления, должен обеспечивать рост объемов производства за счет более полного использования внутреннехозяйственных резервов, машин и оборудования, повышения их сменности и производительности, ликвидации простоев, сокращения сроков освоения производственных мощностей. Во всех отраслях производства, на каждом предприятии и рабочем месте имеются значительные резервы улучшения использования основных фондов и особенно их активной части. Реализация резервов определяет выпуск продукции с наименьшими затратами средств производства на каждую ее единицу, в полном объеме при меньшем

количестве производственных фондов. Следует иметь в виду, что фондоотдача может быть выше там, где основные средства более изношены.

Итак, фондоотдача - это отношение дохода к стоимости основных фондов или средств:

$$\text{Фотд} = \frac{\text{Дпер}}{\text{ОФ}}$$

Дпер – доход от перевозок;

ОФ – стоимость основных фондов.

Рассчитаем фондоотдачу.

Тема 1.3. Формирование логистических систем

4. БЛОК. Расчет прибыли

Прибыль (общая по хозяйственной структуре) - это тот остаток средств, который является как разница полученных доходов фирмы, предприятия или другой действующей хозяйственной структуры от общей суммы понесенных расходов.

$$\text{Пб} = \text{Дбаз} - \text{Эбаз}$$

$$\text{Ппл} = \text{Дпл} - \text{Эпл}$$

$$\text{Эпл} = \text{Расх пост} + (\text{Рэкспл} - \text{Рпост}) * \text{Кув}$$

$$\text{Рпост} = \frac{\text{Рэкспл} * \text{Уд. вес пост расх}}{100\%}$$

$$\text{Кув} = \frac{\text{Грузооб план}}{\text{Грузооб базов}}$$

Д – доход

Э – экономия

Р – расходы

Кув – коэффициент увеличения

5. БЛОК. Рентабельность

Рентабельность- это относительная величина (комплексный интегральный показатель), которая отражена в процентах (или коэффициентом) и характеризует эффективность использования в производстве ресурсов овеществленного труда или издержек производства. Предприятие, осуществляющее хозяйственную деятельность, заинтересовано не только в получении максимальной прибыли, но и в эффективном использовании вложенных в производство средств, вычисляемым размером прибыли, полученной на одну денежную единицу производственных фондов, капитала, обращения реализованной продукции, инвестиций, текущих расходов производства.

Рассчитаем рентабельность активов, которая является показателем, отражающим способность предприятия использовать оборотный и необоротный капиталы, и свидетельствует о том, сколько денежных единиц нужно для получения одной единицы прибыли. Он используется для

определения уровня конкурентоспособности предприятия и сравнивается в практике с его среднеотраслевым значением:

$$R = \frac{\text{Приб}}{\text{Стоим осн ф} + \text{Стоим обор ф}}$$

Рассчитаем рентабельность активов.

6. БЛОК. Расчет численности работников

В данном случае рассчитаем численность работников логистического комплекса после инвестирования капитала в данный комплекс:

$$\text{Чпл} = \text{Чбаз} * \frac{\text{Др \%}}{100\%} * \text{Кув} + \text{Чбаз} * \frac{100\% - \text{Др \%}}{100\%}$$

Др – доля работников, которая зависит от объема работы

Кув – коэффициент увеличения

РАЗДЕЛ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением

7. БЛОК. Изменение уровня производительности труда (натуральный и стоимостной показатель)

Для того, чтобы определить производительность труда следует определить в первую очередь, что такое производительность вообще. Производительность - это показатель сред-него объема товара или реальной продукции на единицу затраченных ресурсов. Например, средний объем труда или выработка на одного работающего в час.

В свою очередь, производительность труда - это общий объем продукции, разделенный на количество затраченных на его производство трудовых ресурсов.

Производительность труда может выражаться:

- в стоимостном выражении:

$$\text{ПТст} = \frac{\text{Д}}{\text{Чп}}$$

- в натуральном выражении:

$$\text{ПТнат} = \frac{\text{Грузооборот}}{\text{Чп}}$$

Д – доход

Чп – численность персонала

8. БЛОК. Расчет себестоимости перевозок

Себестоимость перевозок - это те расходы, которые тратит ЛК на каждую тонну за километр:

$$\begin{aligned} \text{С/Сб} &= \frac{\text{Рб}}{\text{Гр б}} \\ \text{С/Спл} &= \frac{\text{Э пл}}{\text{Гр пл}} \end{aligned}$$

C/C – себестоимость
P – расходы эксплуатационные
Эпл – экономия плановая
Гр – грузооборот

Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли

9. БЛОК. Оценка экономической эффективности

Экономическая эффективность может определяться на уровне предприятия, отрасли, народного хозяйства, которая учитывает затраты и результаты с осуществлением инвестиций в проект, показатели которой выходят за пределы прямых финансовых интересов участников и допускают их к денежной оценке. Показатели экономической эффективности на уровне предприятия позволяют учитывать производственные результаты - выручку от реализации продукции (работ), за исключением той части, которая израсходована на собственные нужды, прибыль (доход) или снижение текущих издержек производства (себестоимости); и социальные, относящиеся к работникам предприятий и членов их семей. В них учитываются только инвестиции и текущие расходы предприятия, не допуская их повторного счета.

Оценка экономической эффективности дополнительных финансовых инвестиций в развитие логистической системы может осуществляться с помощью системы показателей и различных критериев, которые имеют одну важную особенность - использованные при их определении расходы и прибыли распределены во времени, а потому необходимо приводить их к одному (базовому) моменту. И причина при этом - неодинакова ценность денежных средств во времени, то есть денежная единица, вложенная в инвестиции, не тождественна денежной единице через год-два и т.д. Поэтому на практике инвестиционного проектирования (и в других случаях) используют метод уравнивания текущих расходов и доходов по проекту с изменениями, вызванными указанными причинами.

В нашем случае экономическая оценка эффективности дополнительных финансовых инвестиций в развитие транспортного комплекса по методу приведенных расходов рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E} = \text{Эпл} + \text{Амат пл} * \text{Кэф} \rightarrow \min$$

Эпл – экономия плановая

Амат – активы материальные плановые:

- ж.д. – 848 млн.у.е.
- авто. – 1168 млн.у.е.
- возд. – 4028 млн.у.е.
- ЛК – 5788 млн.у.е.

Кэф – коэффициент эффективности

$$\text{Кэф} = \frac{1}{T_H}$$

T_H – период вложения инвестиций = 5 лет

Вывод по задаче.

Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры

Задание 1. Выберите для внедрения систему распределения из двух предлагаемых, если для каждой из систем известно:

- годовые эксплуатационные затраты — 1) 7040 долл. США/год, 2) 3420 долл. США/год;

- годовые транспортные затраты — 1) 4480 долл. США/год, 2) 5520 долл. США/год;

- капитальные вложения в строительство распределительных центров — 1) 32 534 долл. США, 2) 42 810 долл. США;

- срок окупаемости системы — 1) 7,3 года, 2) 7,4 года.

Решение

Для того чтобы из двух предлагаемых вариантов системы распределения выбрать один, установим критерий выбора — это минимум приведенных годовых затрат, то есть затрат, приведенных к единому годовому измерению.

Затем оценим по этому критерию каждый из вариантов.

Величину приведенных затрат определим по следующей формуле:

$$Z = \mathcal{E} + T + K/C$$

Z — приведенные годовые затраты системы распределения, долл. США/год;

\mathcal{E} — годовые эксплуатационные расходы системы, долл. США/год;

T — годовые транспортные расходы системы, долл. США/год;

K — капитальные вложения в строительство распределительного центра, долл. США;

C — срок окупаемости варианта, год.

Для реализации выбираем тот вариант системы распределения, который имеет минимальное значение приведенных годовых затрат. Подставив в формулу исходные данные, для первой системы распределения получаем:

$$Z_1 = 7040 + 4480 + 32534/7,3 = 15936,71 \text{ (долл.США/год)}$$

Для второй системы распределения получаем:

$$Z_2 = 3420 + 5520 + 42810/7,4 = 14725,14 \text{ (долл.США/год)}$$

Для внедрения выбираем вторую систему распределения, так как Z_2 меньше Z_1 .

Задание 2. Выберите для внедрения систему распределения из двух предлагаемых, если для каждой из систем известно:

- годовые эксплуатационные затраты - 1) 7040 долл. США / год, 2) 3420 долл. США / год;

- годовые транспортные затраты - 1) 4480 долл. США / год, 2) 5520 долл. США / год;

- капитальные вложения в строительство распределительных центров - 1) 32534 долл. США, 2) 42810 долл. США;

- срок окупаемости системы - 1) 7,3 года, 2) 7,4 года.

РАЗДЕЛ 3. УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ КАК СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле

Задание 1. Расчет материальных потоков

Требуется: рассчитать для контейнерной площадки величину

- входящего материального потока;
- выходящего материального потока;
- внешнего материального потока;
- внутреннего материального потока;
- суммарного материального потока.

Исходные данные:

- количество прибывших груженых контейнеров: $N_{гр}^{np}=90$ конт/сутки;
- количество отправленных груженых контейнеров: $N_{гр}^{om}=120$ конт/сутки;
- коэффициенты, учитывающие особенности обработки контейнеров: $a_1=0,3$; $a_2=0,32$; $a_3=0,2$; $a_4=0,04$.

Решение:

А. Входящий материальный поток – это поток, поступающий в логистическую систему из внешней среды.

Для логической системы «контейнерная площадка» входящий поток состоит из груженых и порожних контейнеров, выгружаемых на площадке из вагонов и автомобилей.

Величина входящего потока определяется по формуле:

$$N_{вх} = N_{сп}^{np}(1 - \alpha_1) + N_{сп}^{om}(1 - \alpha_2) + N_{пор}(1 - \alpha_{пор})$$

Где $N_{пор}$ - число порожних контейнеров, равное

$$N_{пор} = |N_{сп}^{np} - N_{сп}^{om}|$$

$$N_{пор} = |90 - 120| = 30 \text{ конт/сутки.}$$

$\alpha_{пор}$ = доля порожних контейнеров, перегружаемых по прямому варианту, равная:

- если порожние контейнеры прибывают $(N_{сп}^{np} < N_{сп}^{om})$
- если порожние контейнеры отправляются $(N_{сп}^{np} > N_{сп}^{om})$

Подставив исходные данные, получим:

$$N_{вх} = 90 * (1 - 0,3) + 120 * (1 - 0,32) + 30 * (1 - 0,3) = 166 \text{ конт/сутки.}$$

Б. Выходящий материальный поток – это поток, поступающий из логической системы во внешнюю среду. Выходящий поток состоит из груженых и порожних контейнеров, перегружаемых с площадки в вагоны и автомобили.

Если принять, что контейнеры, прибывшие на контейнерную площадку, отправляются с нее в эти же сутки, величина выходящего потока будет равна величине входящего потока:

$$N_{\text{вых}} = N_{\text{вх}} = 166 \text{ конт/сутки}$$

В. Внутренний материальный поток – это поток, образуемый в результате осуществления логических операций внутри логической системы. Внутренний поток состоит из контейнеров, перемещаемых внутри площадки: в зону ремонта, в таможенную зону и т.д.

Размер внутреннего потока определяется по формуле:

$$N_{\text{внутр}} = N_{\text{вх}} * (a_3 + a_4)$$

Его размер равен:

$$N_{\text{внутр}} = 166 * (0,2 + 0,04) = 39,8 \approx 40 \text{ конт/сутки}$$

Г. Внешний материальный поток – это поток, проходящий во внешней по отношению к данной логической системе среде. Внешний поток состоит из контейнеров, перегружаемых по прямому варианту.

Его величина определяется по формуле:

$$N_{\text{внешн}} = N_{\text{гр}}^{\text{пр}} a_1 + N_{\text{гр}}^{\text{от}} a_2 + N_{\text{пор}} a_{\text{пор}}$$

Его величина равна:

$$N_{\text{внешн}} = 90 * 0,3 + 120 * 0,32 + 30 * 0,3 = 74$$

Д. Суммарный материальный поток – это совокупность всех материальных потоков, проходящих через ее отдельные участки и между участками. Он определяется сложением всех материальных потоков:

$$N_{\text{сум}} = N_{\text{вх}} + N_{\text{вых}} + N_{\text{внутр}} + N_{\text{внешн}}$$
$$N_{\text{сум}} = 166 + 166 + 40 + 74 = 446 \text{ конт/сутки}$$

Задание 2. Расчет схемы материальных потоков на складе торговой базы

Грузооборот склада равен 2000 тонн в месяц. 15 процентов грузов проходит через участок приемки. Через приёмочную экспедицию за месяц проходит 500 тонн грузов. Сколько тонн в месяц проходит напрямую из участка разгрузки на участок хранения?

Принять во внимание, что из приёмочной экспедиции на участок приемки поступает 100 тонн грузов.

Решение: Принципиальная схема материальных потоков на складе оптовой торговой базы приведена на рисунке 1.



Рис. 1 Принципиальная схема материального потока на складе торговой оптовой базы

Участок приемки размещается в основном помещении склада – здесь осуществляется приёмка товаров по количеству и по качеству. Грузы на участок приемки могут поступать из участка разгрузки и из приёмочной экспедиции.

$$\frac{2000 \text{ тонн} * 15\%}{100\%} = 300 \text{ (тонн)}$$

Рассчитаем грузооборот участка приемки:

На рисунке 1 через X_i обозначено движение груза ($i = 1, \dots, 6$) через участки хранения, комплектования, погрузки и отправочной экспедиции.

Анализируя рисунок 1, на основе исходных данных, можем записать следующие равенства:

$$X_1 + X_2 + X_3 = 2000 \text{ (т)} - \text{ грузооборот склада,}$$

$$X_1 + X_4 = 300 \text{ (т)} - \text{ рассчитали выше,}$$

$$X_2 = 500 \text{ (т)} - \text{ по условию задачи,}$$

$$X_4 = 100 \text{ (т)} - \text{ по условию задачи,}$$

Получили своего рода систему уравнений, решая ее находим:

$$X_2 = 500 \text{ (т)}$$

$$X_4 = 100 \text{ (т)}$$

$$X_1 = 300 - 100 = 200 \text{ (т)}$$

$$X_3 = 2000 - 200 - 500 = 1300 \text{ (т)}$$

Таким образом, напрямую из участка разгрузки на участок хранения проходит 1300 тонн в месяц.

Тема 3.2. Логистические центры

Задание 1.

Номер рейса	Дальность, км	Количество груза, т
Первый	20	5
Второй	25	4
Третий	10	2,5
Четвертый	15	3

Грузоподъемность автомобиля 5 т.

Определить статический и динамический коэффициент использования грузоподъемности по каждому рейсу и за смену.

Задание 2.

Дальность перевозки 5 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,2 ч, коэффициент использования пробега 1, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 3,5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 1, время в наряде 8 ч, количество груза 385 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

Задание 3.

Дальность перевозки 25 км, время простоя под погрузкой и разгрузкой суммарно 0,55 ч, коэффициент использования пробега 0,8, техническая скорость движения 25 км/ч, грузоподъемность автомобиля 5 т, коэффициент статического использования грузоподъемности 1, время в наряде 9,3 ч, количество груза 300 т.

Определить время рейса туда и обратно, количество рейсов, производительность подвижного состава за смену, количество автомобилей.

Тема 3.3. Логистика товарной биржи

Задание 1.

Компания PANASONIC является известным производителем мобильных телефонов различных модификаций. Для сбыта своей продукции компания использует следующую систему распределения. Продукция продвигается от производителя к конечному потребителю через 10 официальных дистрибьюторов. Дистрибьюторы в свою очередь могут иметь неограниченное количество дилеров.

Доставка от производителя к дистрибьюторам осуществляется силами последних. Чаще всего это происходит с привлечением сторонних перевозчиков. Дилеры нее осуществляют вывоз товара самостоятельно. Дистрибьюторы имеют свои пункты хранения товара, где осуществляют разукрупнение партий и формируют заказы, состоящие, как правило, из товаров не только компании PANASONIC.

Задание

Определите субъект, объект и границы логистической системы распределения компании PANASONIC. Используя различные методы анализа

каналов распределения, обозначьте и прокомментируйте каналы распределения компании.

Задание 2.

Предприятие «Орион» в г. Новокузнецк выпускает моторчики для вентиляторов марки X-11. Моторчики поставляют в г. Иркутск, где на предприятии «Горизонт» собирают вентиляторы данной марки и продают через независимых оптовых посредников, которые, в свою очередь, организуют розничную продажу данного товара.

Склады готовой продукции имеются на территории предприятия «Орион», на предприятии «Горизонт» и собственно у оптовых посредников. Транспортировку груза «Орион» осуществляет собственными силами, «Горизонт» и оптовики используют арендованный транспорт.

Задание

Определите субъект, объект и границы логистической системы распределения предприятия «Орион» предприятия «Горизонт». Используя различные методы анализа каналов распределения, обозначьте и прокомментируйте каналы распределения этих предприятий.

Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем

Задание 1. С помощью существующего алгоритма графоаналитического метода оценки потенциала предприятия «Квадрат потенциала» и предоставленной ниже экономической информации (таблицы 1-4) дать оценку потенциала предприятий, работающих в области грузоперевозок.

Результаты представить графически.

Дать рекомендации, оценивая сбалансированность отдельных элементов потенциала. Установить размеры потенциала предприятий, указать на возможности его увеличения.

Сделать выводы, сопоставив потенциалы предприятий, работающих на одном рынке.

Таблица 1

Производство, распределение и сбыт продукции

№ п/п	Показатель	Коэффициент чувствительности, <i>k</i>	«Квант»	«Осириус»	«Баст»	«Нега»	«Сет»
1	Мощность предприятия, тыс. тонн	1,2	14000	12000	10000	8000	10190
2	Качество продукции, %	1,25	65	65,8	63	61,7	65,5
3	Фондоотдача, руб.	1,1	1,9	2,07	1,83	1,69	2,15
4	Затраты на 1 руб. товарной продукции	1,1	0,8	0,81	0,94	0,89	0,79
5	Экология производства (штрафы, тыс. руб.)	1,05	1183	890	1789	2560	1509

6	Прибыль, тыс. руб.	1,15	13120	18975	9320	6583	21036
7	Рентабельность производства, %	1,15	5	5,7	4,1	2,7	6,18

Таблица 2

Организационная структура и менеджмент

№ п/п	Показатель	Коэффициент чувствительности, <i>кч</i>	«Квант»	«Осириус»	«Баст»	«Нега»	«Сет»
1	Деловые качества менеджеров, баллов	1,2	245	256	232	198	248
2	Эффективность организационной структуры управления, баллов	1,15	20	22	16	14	17
3	Возраст персонала, % до 45 лет	1,15	65	71,2	57,4	45,9	68,8
4	Уровень образования, % с высшим образованием	1,05	7	11,2	6,8	4,3	9,9
5	Производительность труда, руб.	1,2	39800	48530	38720	36980	48778
6	Среднемесячная заработная плата, руб.	1,25	720	835	710	702	840

Таблица 3

Маркетинг

№ п/п	Показатель	Коэффициент чувствительности, <i>кч</i>	«Квант»	«Осириус»	«Баст»	«Нега»	«Сет»
1	Объемы поставок на внутренний рынок, тыс. тонн	1,2	10903	5860	7890	6080	8646
2	Экспорт, тыс. тонн	1,15	1350	5680	1305	840	1544
3	Финансирование рекламной деятельности, % к общим расходам предприятия	1,15	0,012	0,11	0,008	0,002	0,132
4	Фирменный стиль (развить направления), ед.	1,15	4	6	3	2	5
5	Цена за единицу продукции, руб.	1,1	36,2	34,02	35,4	36,8	34,66

6	Расходы на инновационную деятельность, тыс. руб.	1,25	1750	3680	2950	1354	2328
---	--	------	------	------	------	------	------

Таблица 4

Финансы

№ п/п	Показатель	Коэффициент чувствительности, кч	эталон	«Квант»	«Осирис»	«Баст»	«Нега»	«Сет»
Коэффициенты ликвидности:								
1	Коэффициент текущей оценки	1,05	2-3	2,99	2,53	2,36	2,67	2,98
2	Коэффициент критической оценки	1,1	2-3	2,87	2,38	2,17	2,53	2,86
3	Оборот материально-товарных запасов	1,05	1-5	4,91	4,48	4,36	4,33	4,87
4	Срок погашения дебиторской задолженности, дней	1,05	до 60 дней	1,07	1,63	4	1,19	1,5
Коэффициенты рентабельности, %								
5	Рентабельность продаж	1,15	> 10%	4,5	10,4	10,1	3,7	6,2
6	Рентабельность активов	1,05	> 20%	24,1	20,3	21,1	19,2	23,9
7	Рентабельность собственного капитала	1,1	около 100%	110,8	87,2	67,5	78,7	107,5
Показатели эффективности								
8	Оборачиваемость активов, оборотов	1,1	3-7	0,19	0,51	0,47	0,19	0,25
9	Прибыль на одного работающего, тыс. руб.	1,05	1,54	1,7	1,1	1,2	1,5	1,6
10	Выручка на одного работающего, тыс. руб.	1,05	39	54	32	33	38	52
Коэффициенты зависимости, ед.								
11	Коэффициент задолженности	1,1	до 0,7	0,04	0,03	0,62	0,31	0,11
12	Коэффициент капитализации	1,15	до 10	4,6	4,3	3,2	4,1	4,5

Методические указания к решению задачи

Алгоритм графоаналитического метода оценки потенциала предприятия "Квадрат потенциала":

Исходные данные представляются в виде матрицы, то есть таблицы, где в строках записаны номера показателей, а в столбцах - названия предприятий, потенциал которых анализируют.

Для каждого показателя находят его лучшее значение с учетом коэффициента чувствительности и проводят ранжирование предприятий с определением соответствующего места.

Для каждого предприятия находят сумму мест.

Трансформируем полученную в ходе ранжирования сумму мест в длину вектора, что создает квадрат потенциала предприятия. Квадрат потенциала предприятия имеет четыре зоны в соответствии с разделами, которые применены в рассматриваемой системе показателей, и четыре вектора, создающих его.

Определив длину всех векторов, Намечаем квадрат потенциала предприятия и делаем соответствующие выводы.

Графоаналитический метод анализа «Квадрат потенциала» имеет несколько особых теоретических аспектов, которые необходимо учитывать при его использовании.

1. Форма квадрата потенциала может быть двух типов. Первый тип имеет правильную форму квадрата (т.е. векторы, создающие его, е одинаковыми или приближаются к этому). Такое предприятие будет сбалансированный потенциал, что является залогом успеха его деятельности. Второй тип имеет искаженную форму квадрата по следующим причинам: или один вектор развит больше других («болезненный» вектор), или все векторы развиты по-разному (дисгармония векторов). Если квадрат потенциала предприятия приближается ко второму типу, то предпринимательский потенциал требует немедленных преобразований в направлении улучшения сбалансированности его элементов.

2. Потенциалы предприятий можно классифицировать по размеру как крупные, средние и малые. Большой потенциал имеют предприятия, когда длина векторов находится в пределах 70-100, средний - в пределах 30-70; малый - до 30 условных единиц.

3. Внешний контур квадрата определяет возможности предприятия по достижению оптимальных параметров потенциала.

4. Второй и третий векторы квадрата потенциала («Организационная структура и менеджмент» и «Маркетинг») свидетельствуют о наличии предпосылок дальнейшего развития потенциала предприятия.

5. Четвертый вектор - «Финансы» - является результативным и характеризует успешность функционирования предприятия.

Существует связь между формой и размером квадрата потенциала предприятия и его жизненным циклом.

На первой стадии - «стадии развития» - находятся предприятия с формой потенциала второго типа и возможностями его преобразования от малого до среднего за время прохождения стадии. На второй стадии - «стадии успеха» - расположены предприятия, форма потенциала которых принадлежит к первому типу и существует возможность превращения его из среднего в большое. Стадия упадка свидетельствует о негативных явлениях, происходящих с потенциалом предприятия, т.е. о переходе ко второй формы

потенциала и уменьшения его размера от большого до среднего, а затем и до малого.

Практика

1. Исходные данные представляются в виде матрицы (a_{ij}) , то есть таблицы, где по строкам записаны номера показателей ($i= 1, 2, 3, \dots, n$), а по столбцам - номера анализируемых объектов ($j= 1, 2, 3, \dots, m$) для каждого раздела критериальных показателей k ($k=1,2,3,4$).

2. По каждому показателю определяется лучшее значение и осуществляется ранжирование предприятий с определением занятого ими места.

3. Для каждого предприятия определяется сумма мест (P_{kj}), полученных в ходе ранжирования по формуле:

$$P_{kj} = \sum a_{ij}, \quad i = 1, n$$

4. Полученная в ходе ранжирования сумма мест (P_{kj}) трансформируется в длину вектора, который образует квадрат потенциала предприятия.

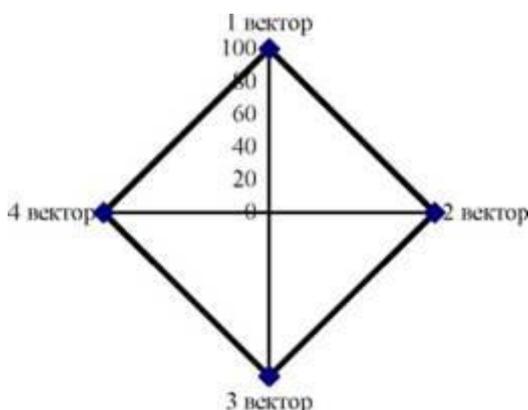


Рис. 1. Квадрат потенциала предприятия

Длину вектора, который создает квадрат потенциала предприятия (B_{kj} , где $k=1,2,3,4$), находим с помощью формулы:

$$B_{kj} = 100 - (P_{kj} - n) \times \frac{100}{n(m - 1)}$$

где B_{kj} — величина вектора, характеризующего k -раздел,

P_{kj} — сумма мест j — предприятия по k -разделу, полученная в ходе ранжирования,

n — число показателей ранжирования в k -разделе ,

m — число анализируемых предприятий.

5. После определения длины всех векторов строится квадрат потенциала предприятия, формулируются соответствующие выводы.

2.4. Рекомендации по оцениванию рефератов.

Максимальное количество баллов - 5	Критерии
Отлично -5 баллов	Выставляется обучающемуся, если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.
Хорошо – 4 балла	Выставляется обучающемуся, если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы.
Удовлетворительно – 3 балла	Выставляется обучающемуся, если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы.
Неудовлетворительно – 2 и менее баллов	Выставляется обучающемуся, если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИИ

РАЗДЕЛ 1. ЛОГИСТИКА СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КАК ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ОБЛАСТЬ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Тема 1.1. Сущностная характеристика логистических систем

1. Понятие, цели, задачи и функции логистики системы распределения
2. Коммерческое, каналное и физическое распределение

Тема 1.2. Задачи и функции систем распределения

1. Базовый цикл физического распределения
2. Логистические каналы и сети в логистике

Тема 1.3. Формирование логистических систем

1. Основные и специализированные участники канала распределения
2. Структура каналов распределения

РАЗДЕЛ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Тема 2.1. Таможенная логистика в управлении распределением

1. Классификация посредников
2. Процесс выбора партнеров по каналу сбыта

Тема 2.2. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли

1. Предпосылки создания Рамочных стандартов.
2. Цели и принципы Рамочных стандартов.

Тема 2.3. Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры

1. Таможенные процедуры Донецкой Народной Республики
2. Законодательство Донецкой Народной Республики по регулированию таможенной логистики

РАЗДЕЛ 3. УПРАВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ КАК СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Тема 3.1. Логистические системы в оптовой и розничной торговле

1. Логистические посредники
2. Планирование распределения
3. Правила построения распределительной сети
4. Системы распределения продукции
5. Управления распределительной деятельностью предприятия

Тема 3.2. Логистические центры

1. Необходимость создания и развития логистического центра.
2. Этапы формирования логистического центра.
3. Сравнительная характеристика немецкой и американской моделей логистического центра.

Тема 3.3. Логистика товарной биржи

1. Критерии оценки потенциального дистрибьютора
2. Значение и сущность логистического сервиса
3. Классификация видов сервисного обслуживания продукции
4. Формирование системы логистического сервиса
5. Базовый уровень обслуживания. Услуги с добавленной стоимостью
6. Критерии качества сервиса
7. Управление логистическим сервисом

Тема 3.4. Модулирование и моделирование логистических систем

1. Отклик логистики на требования потребителя в сети распределения
2. Ключевые показатели эффективности обслуживания потребителей
3. Параметры измерения качества сервиса

2.5. Рекомендации по оцениванию результатов контроля знаний.

Максимальное количество баллов -10*	Критерии
Отлично -10-8 баллов	Выставляется обучающемуся, если ответ показывает глубокое и систематическое знание всего программного материала и структуры конкретного вопроса, а также основного содержания и новаций лекционного курса по сравнению с учебной литературой. Обучающийся демонстрирует отчетливое и свободное владение концептуально-понятийным аппаратом, научным языком и терминологией соответствующей научной области. Знание основной литературы и знакомство с дополнительно рекомендованной литературой. Логически корректное и убедительное изложение ответа
Хорошо- 7-5 баллов	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует знание узловых проблем программы и основного содержания лекционного курса; умение пользоваться концептуально понятийным аппаратом в процессе анализа основных проблем в рамках данной темы; знание важнейших работ из списка рекомендованной литературы. В целом логически корректное, но не всегда точное и аргументированное изложение ответа
Удовлетворительно – 5-3 баллов	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует фрагментарные, поверхностные знания важнейших разделов программы и содержания лекционного курса; затруднения с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии дисциплины; неполное знакомство с рекомендованной

	литературой; частичные затруднения с выполнением предусмотренных программой заданий; стремление логически определенно и последовательно изложить ответ
Неудовлетворительно – 2 и менее баллов	Выставляется обучающемуся, если его ответ демонстрирует незнание, либо отрывочное представление о данной проблеме в рамках учебно-программного материала; неумение использовать понятийный аппарат; отсутствие логической связи в ответе

* Представлено в таблице 2.1.

Задания к контролю знаний по разделу 1 Вариант 1

Задача

Рассчитать ущерб от недостаточного уровня качества логистического менеджмента и сервиса, если в результате сокращения рекламного бюджета на 10 000 руб. произошло снижение объема выручки на 1 млн. руб. Себестоимость нереализованной партии товара 900 000 руб.

Теоретические вопросы

1. Приведите классификацию логистических операций.
2. Понятие логистической системы. Виды логистических систем.
3. В чем принципиальное отличие характера связей между элементами макрологистических и микрологистических систем?
4. Охарактеризуйте свойства логистических систем в разрезе каждого из четырех свойств, присущих любой системе.

Вариант 2

Задача

Остаток полуфабрикатов на складе предприятия 200 единиц. Предприятие закупило еще 1000 единиц полуфабрикатов по цене 5 руб. за единицу. Скорость расходования полуфабрикатов в производстве 50 ед/день. Доставка полуфабрикатов может осуществляться еженедельно. Рассчитать потери от иммобилизации средств с запасом, возникшие в результате этой закупки.

Теоретические вопросы

1. Перечислите концептуальные положения логистики. Раскройте их содержание.
2. Функциональные области логистики, их взаимосвязь.
3. Взаимосвязь логистики и маркетинга.
4. В чем заключается цель логистической деятельности?

Задания к контролю знаний по разделу 2 Вариант 1

Теоретические вопросы

1. Раскройте сущность Рамочных стандартов.

2. Сущность таможенной логистики, ее особенности.
3. Кратко охарактеризуйте таможенные процедуры.

Вариант 2

Теоретические вопросы

1. Значение Рамочных стандартов.
2. Процедура таможенной очистки грузов.
3. Кратко охарактеризуйте таможенные процедуры.

Задания к контролю знаний по разделу 3

Вариант 1

Задачи

1. Спроектировать систему кодирования товаров на складе организации, используя основные показатели классификации товаров и параметры склада.
2. Определить необходимое количество автомобилей для перевозки 320 т груза второго класса. Автомобили работают на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом: грузоподъемность автомобиля g - 4 т; длина груженой ездки и расстояние ездки без груза $l_{ст}$ = 15 км; статистический коэффициент использования грузоподъемности $\gamma_{ст}$ - 0,8; время простоя под погрузкой и разгрузкой $t_{пр}$ = 30 мин; техническая скорость v = 25 км/ч; время работы автомобиля на маршруте T_m = 8,5 ч.

Теоретические вопросы

1. Назовите функции логистического управления организацией.
2. В чем отличие традиционного подхода к управлению от логистического?
3. Какими методами возможно сократить разрыв времени исполнения заказа?
4. Управление запасами с применением анализа ABC и XYZ.

Вариант 2

Задачи

1. Составить схему информационной системы производственного и торгового предприятия.
2. Определить количество автомобилей для перевозки 500 т груза первого класса, если известно, что для перевозки используется автомобиль грузоподъемностью 5 т, время в наряде T_n = 8 ч, а время, затраченное на одну ездку, равно 2 ч.

Теоретические вопросы

1. Каковы принципы логистического управления?
2. В чем суть аутсорсинга в логистике?
3. Системы контроля состояния запасов.
4. Какие используют методы при определении норм товарных запасов?

2.6. Рекомендации по оцениванию результатов индивидуальных заданий

Максимальное количество баллов - 8	Критерии
Отлично -8-7 баллов	Выставляется обучающемуся, если он выразил своё мнение по сформулированной проблеме, аргументировал его, точно определив проблему содержание и составляющие. Приведены данные отечественной и зарубежной литературы, статистические сведения, информация нормативно правового характера. Обучающийся знает и владеет навыком самостоятельной исследовательской работы по теме исследования; методами и приемами анализа теоретических и/или практических аспектов изучаемой области. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет; графически работа оформлена правильно.
Хорошо – 6-5 балла	Выставляется обучающемуся, если работа характеризуется смысловой цельностью, связностью и последовательностью изложения; допущено не более 1 ошибки при объяснении смысла или содержания проблемы. Для аргументации приводятся данные отечественных и зарубежных авторов. Продемонстрированы исследовательские умения и навыки. Фактических ошибок, связанных с пониманием проблемы, нет. Допущены отдельные ошибки в оформлении работы.
Удовлетворительно – 4-3 балла	Выставляется обучающемуся, если в работе студент проводит достаточно самостоятельный анализ основных этапов и смысловых составляющих проблемы; понимает базовые основы и теоретическое обоснование выбранной темы. Привлечены основные источники по рассматриваемой теме. Допущено не более 2 ошибок в содержании проблемы, оформлении работы.
Неудовлетворительно – 2 и менее баллов	Выставляется обучающемуся, если работа представляет собой пересказанный или полностью заимствованный исходный текст без каких бы то ни было комментариев, анализа. Не раскрыта структура и теоретическая составляющая темы. Допущено три или более трех ошибок в содержании раскрываемой проблемы, в оформлении работы.

Индивидуальные задания

Два производственных предприятия, предприятие №1 и предприятие №2 выпускают полимерную продукцию и являются главными конкурентами на данном рынке одного и того же региона.

Для распространения своей продукции они пользуются услугами дистрибьютора, причем одного и того же. Для большей заинтересованности в своей продукции и обеспечении стабильного объема сбыта оба предприятия ведут активную работу с дистрибьютором в отношении предложения наиболее выгодных условий. Однако, как известно, необходимо не только предлагать, но и выполнять в строгом соответствии условия договора.

Договор поставки предприятия № 1 и договор поставки предприятия № 2 в отношении интересующих позиций предусматривает равные отношения с дистрибьютором: поставка продукции должна осуществляться каждые 15 дней, общий объем поставки (без учета разбивки по номенклатуре) составляет 4,5 тыс. тонн. Время задержки поставки не должно превышать двух дней.

Фактически за последние полтора месяца предприятия имели следующие результаты работы (таблица 1).

Проанализируйте работу предприятий в отношении ритмичности и равномерности поставок, а также оцените среднее время задержки поставок за указанные периоды. Сравните исполнительность предприятий в отношении условий договора поставки. Прокомментируйте, какое предприятие имеет лучшую ситуацию и на какие узкие места в системе сбыта необходимо обратить внимание.

Таблица 1

Результаты работы по предприятиям

Варианты заданий	Результаты работы по предприятию № 1			Результаты работы по предприятию № 2		
	Период поставки (кратен 15 дням)	Объем поставки, тыс. тонн	Время задержки поставки, дней	Период поставки (кратен 15 дням)	Объем поставки, тыс. тонн	Время задержки поставки, дней
Вариант 1	1	5,8	2	1	4,8	3
	2	3	1	2	5	0
	3	6,4	2	3	4,2	3
Вариант 2	1	7	2	1	5,8	3
	2	3,6	2	2	6	3
	3	7,7	2	3	5	3
Вариант 3	1	7,5	1	1	6,2	0
	2	3,9	1	2	6,5	0
	3	8,3	1	3	5,5	0
Вариант 4	1	8,1	1	1	6,7	0
	2	4,2	2	2	7	3
	3	9	2	3	5,9	3
Вариант 5	1	8,7	2	1	7,2	3
	2	4,5	2	2	7,5	3

	3	9,6	1	3	6,3	0
Вариант 6	1	3,5	1	1	2,9	0
	2	1,8	1	2	3	0
	3	3,8	2	3	2,5	3
Вариант 7	1	4,1	1	1	3,4	0
	2	2,1	2	2	3,5	3
	3	4,5	1	3	2,9	0
Вариант 8	1	4,6	2	1	3,8	3
	2	2,4	1	2	4	0
	3	5,1	1	3	3,4	0
Вариант 9	1	5,2	2	1	4,3	3
	2	2,7	1	2	4,5	0
	3	5,8	2	3	3,8	3
Вариант 10	1	6,4	2	1	5,3	3
	2	3,3	2	2	5,5	3
	3	7	2	3	4,6	3

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ ПО РАЗДЕЛАМ (ТЕМАМ) ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Тема 1.1.

1. Цель создания, сущность, субъекты и объекты логистической системы
2. Синергия в логистических системах
3. Макрологистические системы и оценка их функционирования
4. Микрологистические системы, их формирование и развитие.

Раздел 1. Тема 1.2.

5. Каналы распределения: сущность, функции, выгоды использования
6. Каналы распределения товаров: их уровни, длина и ширина
7. Варианты каналов распределения и основные факторы, определяющие их выбор. Критерии оценки вариантов
8. Понятие посреднической деятельности, ее содержание и функции
9. Виды посредников, их классификация по виду собственности на товар, типу сбытовой политики, отраслевой принадлежности, степени ответственности и т.п.
10. Посредники как участники эшелонированных и смешанных каналов распределения. Область эффективного использования различных типов посредников

Раздел 1. Тема 1.3.

11. Алгоритм разработки логистических систем
12. Технология логистического процесса
13. Противоречия в логистической системе
14. Определение коэффициента звенности, его виды
15. Коэффициент перегрузки: определение и порядок расчета

Раздел 2. Тема 2.1.

16. Таможенная логистика: определение, функции, целесообразность использования
17. Таможенные посредники: виды, функции, сферы деятельности
18. Таможенные режимы и краткая их характеристика
19. Процедура регистрации физических и юридических лиц на таможене в Донецкой Народной Республике

Раздел 2. Тема 2.2.

20. Рамочные стандарты: цели, принципы, необходимость использования
21. Рамочные стандарты «первой опоры»: сущность и краткая характеристика
22. Рамочные стандарты «второй опоры»: сущность и краткая характеристика
23. Выгоды мирового сообщества при использовании Рамочных стандартов

Раздел 2. Тема 2.3.

24. Классификация таможенных процедур по различным признакам
25. Процедура «переработка на таможенной территории»

26. Процедура «переработка для внутреннего потребления»
27. Процедура «переработка вне таможенной территории»
28. Процедура «временный ввоз (допуск)»
29. Процедура «таможенный склад»
30. Процедура «свободная таможенная зона»

Раздел 3. Тема 3.1.

31. Основные показатели эффективности применения логистики в торговле
32. Роль и значение логистической системы в оптовой торговле
33. Роль и значение логистической системы в розничной торговле
34. Онлайн и офлайн магазины: основные черты, схожесть и различия

Раздел 3. Тема 3.2.

35. Этапы формирования логистического центра
36. Немецкая модель формирования логистического центра
37. Роль логистического центра в системе распределения
38. Критерии выбора месторасположения логистического центра

Раздел 3. Тема 3.3.

39. Понятие и функции товарной биржи
40. Биржевой товар: понятие, виды, требования к биржевому товару
41. Понятие, цели и функции биржевой логистики
42. Процедура и преимущества использования биржевой логистики
43. Роль биржевой логистики в системе распределения

Раздел 3. Тема 3.4.

44. Классификация моделей логистических систем
45. Символические модели логистических систем
46. Аналитическое моделирование логистических систем
47. Имитационное моделирование логистических систем
48. Сущность метода ПОРТФОЛИО
49. Подход моделирования на основе критерия «Что если»