

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Костина Лариса Николаевна  
Должность: заместитель директора  
Дата подписания: 15.01.2026 17:44:47  
Уникальный программный ключ:  
848621b05e7a2c59da67cc47a060a910fb948b62

*Приложение 3*  
к образовательной программе

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Б1.В.12 Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект**

(индекс, наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

38.04.02 Менеджмент

(код, наименование направления подготовки/специальности)

Организационно-правовое регулирование международного бизнеса

(наименование образовательной программы)

Магистр

(квалификация)

Заочная форма обучения

(форма обучения)

Год набора – 2024

Донецк

**Автор-составитель РПД:**

*Николаева Ольга Николаевна, канд. гос. упр., доцент кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности*

**Заведующий кафедрой:**

*Беганская Ирина Юрьевна, д-р экон. наук, доцент, заведующий кафедрой менеджмента внешнеэкономической деятельности*

Рабочая программа дисциплины Б1.В.12 Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект одобрена на заседании кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности Донецкого филиала РАНХиГС.

протокол № 04 от «10» ноября 2025 г.

## РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ

### 1.1. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины – формирование комплекса знаний по вопросам транспортной логистики в сфере внешнеэкономической деятельности предприятий разных отраслей и организационно-правовых форм, а на этой основе умений по принятию управленческих решений по транспортировке экспортных и импортных товаров и формирование товарно-производственных запасов на предприятиях для повышения эффективности их деятельности.

### 1.2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

- изучение основ транспортно-экспедиционного обслуживания;
- изучение особенностей основных видов транспорта, входящих в транспортную систему страны;
- изучение перспективных технологий транспортно-экспедиционного обслуживания;
- изучение основ ценообразования в системе транспортно-экспедиционного обслуживания;
- изучение элементов экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.

### 1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОПОП ВО: Б1.В.12

*1.3.1. Дисциплина "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" опирается на следующие элементы ОПОП ВО:*

Теория организации и организационное поведение

*1.3.2. Дисциплина "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" выступает опорой для следующих элементов:*

Правовое регулирование налогообложения в международном бизнесе

Международное таможенное право

### 1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:

*ПКс-5.1: Способен применять технологий транспортно-экспедиционного обслуживания с учетом правового регулирования*

Знать:

<b>Уровень 1</b>	классификацию и содержание различных видов транспортно-экспедиционного обслуживания
<b>Уровень 2</b>	методологические основы стратегического планирования транспортно-экспедиционной деятельности
<b>Уровень 3</b>	основные принципы документального и правового обеспечения сопровождения грузов

Уметь:

<b>Уровень 1</b>	использовать приёмы и методы транспортно-экспедиционного обслуживания для решения практических задач по управлению материальными потоками в сферах транспортирования и сопровождения грузов
<b>Уровень 2</b>	обеспечивать контроль состояния и сохранность грузов при перевозке и хранении
<b>Уровень 3</b>	осуществлять рациональный выбор технологий выполнения услуг и транспортно-экспедиционное сопровождение различных видов грузов

Владеть:

<b>Уровень 1</b>	методами логистического анализа транспортно-экспедиционной деятельности
<b>Уровень 2</b>	способами применения изученного теоретического материала и нормативных документов на практике, технической терминологией
<b>Уровень 3</b>	методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций

### 1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:

*ПКс-5.2: Способен выявлять элементы экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания*

Знать:

<b>Уровень 1</b>	основные принципы документального и правового обеспечения сопровождения грузов
<b>Уровень 2</b>	базовые положения информационного обеспечения транспортно-экспедиционной деятельности
<b>Уровень 3</b>	резервы повышения экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания

<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1</b>	осуществлять рациональный выбор технологий выполнения услуг и транспортно-экспедиционное сопровождение различных видов грузов
<b>Уровень 2</b>	обеспечивать контроль состояния и сохранность грузов при перевозке и хранении
<b>Уровень 3</b>	применять приёмы и методы транспортно-экспедиционного обслуживания на основе экономической целесообразности
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1</b>	методами определения экономической эффективности управления транспортного обеспечения международного бизнеса
<b>Уровень 2</b>	способами применения материала и нормативных документов
<b>Уровень 3</b>	навыками критического анализа

**В результате освоения дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" обучающийся должен:**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	риски и страхование в УДТ, компьютерные программы, обеспечивающие управление доставкой товаров в ВЭД.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	схемы материалопотоков и компьютерные программы для управления доставкой товаров в ВЭД предприятий
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия

#### 1.5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль успеваемости позволяет оценить уровень сформированности элементов компетенций (знаний, умений и приобретенных навыков), компетенций с последующим объединением оценок и проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских занятиях (индивидуальный, комплексный), письменной проверки (тестовые задания, контроль знаний по разделу, ситуационных заданий и т.п.), оценки активности работы обучающегося на занятии, включая задания для самостоятельной работы.

#### Промежуточная аттестация

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы обучающегося. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы обучающегося осуществляется в соответствии с действующим локальным нормативным актом. По дисциплине "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" видом промежуточной аттестации является экзамен

## РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" составляет 3 зачётные единицы, 108 часов. Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающегося, определяется учебным планом.

### 2.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
<b>Раздел 1. Теоретические и практические основы транспортного обеспечения ВЭД</b>						
Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания /Лек/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	

Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания /Сем зан/	1	0	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/	1	12	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания /Лек/	1	2	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания /Сем зан/	1	2	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/	1	12	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта /Лек/	1	2	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта /Сем зан/	1	2	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 1.3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта /Ср/	1	12	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
<b>Раздел 2. Составляющие эффективной организации транспортного обеспечения ВЭД</b>						
Тема 2.1. Системы смешанных перевозок /Лек/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.1. Системы смешанных перевозок /Сем зан/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	

Тема 2.1. Системы смешанных перевозок /Ср/	1	12	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.2. Транспортно-экспедиционные операции /Лек/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.2. Транспортно-экспедиционные операции /Сем зан/	1	2	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.2. Транспортно-экспедиционные операции /Ср/	1	12	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.3. Страхование при организации транспортно-экспедиционного обслуживания /Лек/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.3. Страхование при организации транспортно-экспедиционного обслуживания /Сем зан/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.3. Страхование при организации транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/	1	12	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.4. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений /Лек/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.4. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений /Сем зан/	1		ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Тема 2.4. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений /Ср/	1	13	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	
Консультация /Конс/	1	2	ПКс-5.1 ПКс-5.2	Л1.1,Л2.1,Л2.2 Л2.3,Л2.4,Л3.1, Л3.2,Л3.3,Л3.4 Э1,Э2	0	

### РАЗДЕЛ 3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе освоения дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" используются:

- образовательные технологии: лекции (Л), семинарские занятия (СЗ), самостоятельная работа обучающихся (СР) по выполнению различных видов заданий;
  - интерактивные образовательные технологии: проблемная лекция (ПЛ). Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «PowerPoint». Для наглядности используются материалы различных научных и технических экспериментов, справочных материалов, научных статей т.д. В ходе лекции предусмотрена обратная связь с обучающимися, активизирующие вопросы, просмотр и обсуждение видеофильмов. При проведении лекций используется проблемно-ориентированный междисциплинарный подход, предполагающий творческие вопросы и создание дискуссионных ситуаций.
- При изложении теоретического материала используются такие методы, как: монологический, показательный, диалогический, эвристический, исследовательский, проблемное изложение, а также следующие принципы дидактики высшей школы, такие как: последовательность и систематичность обучения, доступность обучения, принцип научности, принципы взаимосвязи теории и практики, наглядности и др. В конце каждой лекции предусмотрено время для ответов на проблемные вопросы.
- Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы обучающихся, связанной с конспектированием источников, учебного материала, изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю, а также выполнением индивидуального задания в форме реферата, эссе, презентации, эмпирического исследования

### РАЗДЕЛ 4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Рекомендуемая литература			
1. Основная литература			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Неруш, Ю. М., Саркисов, С. В.	Транспортная логистика : учебник для вузов (351 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
2. Дополнительная литература			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Кузнецова, М. Н.	Транспортное обеспечение логистических систем : монография (136 с.)	Москва : Инфра- Инженерия, 2019
Л2.2	Лебедев, Е. А. Л. Б. Миротин, А. К. Покровский	Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность: монография (236 с.)	Москва : Инфра- Инженерия, 2019
Л2.3	Лебедев, Е. А. Л. Б. Миротин, А. К. Покровский	Инновационные процессы в логистике: монография (392 с.)	Москва : Инфра- Инженерия, 2019
Л2.4	Герامي В. Д. В. Д. Герامي, А. В. Колик	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для вузов (533 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
3. Методические разработки			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	О.Н. Николаева	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: конспект лекций для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (профиль «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») всех форм обучения (113 с.)	Донецк : ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», 2024

ЛЗ.2	О.Н. Николаева	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: методические рекомендации для проведения семинарских занятий для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (профиль «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») всех форм обучения (21 с.)	Донецк : ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», 2024
ЛЗ.3	О.Н. Николаева	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: методические рекомендации по организации самостоятельной работы для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (профиль «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») всех форм обучения (21 с.)	Донецк : ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», 2024
ЛЗ.4	О.Н. Николаева	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: индивидуальные задания для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (профиль «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») всех форм обучения (8 с.)	Донецк : ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС», 2024

#### 4.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Научная электронная библиотека «КИБЕРЛЕНИНКА	<a href="https://cyberleninka.ru/">https://cyberleninka.ru/</a>
Э2	Электронно-библиотечная система Лань	<a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a>

#### 4.3. Перечень программного обеспечения

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства:

- Libre Office (лицензия Mozilla Public License v2.0.)
- 7-Zip (лицензия GNU Lesser General Public License)
- AIMP (лицензия LGPL v.2.1)
- STDU Viewer (freeware for private non-commercial or educational use)
- GIMP (лицензия GNU General Public License)
- Inkscape (лицензия GNU General Public License).

#### 4.4. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Единая межведомственная информационно-статистическая система <https://www.fedstat.ru>  
 Оценочный портал <http://www.ocenchik.ru/>



**4.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, закреплены аудитории согласно расписанию учебных занятий:

рабочее место преподавателя, посадочные места по количеству обучающихся, доска меловая, персональный компьютер с лицензированным программным обеспечением общего назначения, мультимедийный проектор, экран, интерактивная панель.

**РАЗДЕЛ 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ/КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ****5.1. Контрольные вопросы и задания**

1. Понятие, цель, основные участники процесса товародвижения, определяющие факторы
2. Понятие транспортной логистики, задачи. Логистические принципы организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности
3. Определение и роль транспорта. Особенности транспорта. Виды транспортных операций во внешнеэкономической деятельности
4. Экономические критерии выбора вида транспорта. Классификация международных перевозок
5. Принципы ценообразования при морских перевозках
6. Сущность и виды чартерных перевозок
7. Основные соглашения в сфере международных железнодорожных перевозок
8. Виды международных соглашений в области автомобильных перевозок
9. Организация внешнеторговых перевозок на воздушном транспорте
10. Определение и основные составляющие транспортного тарифа
11. Порядок расчета себестоимости транспортной продукции и тонно-километра грузооборота транспорта
12. Сущность стратегии минимизации товарных запасов. Сущность стратегии максимизации товарных запасов. Сущность стратегии оптимизации товарных запасов
13. Назначение моделей управления запасами и их классификация
14. Современные подходы к организации обеспечения безопасности и непрерывности логистических процессов

## 5.2. Темы письменных работ

### ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Логистические системы в ВЭД предприятий: понятие, значение.
2. Концепция логистической системы ВЭО, их взаимосвязь.
3. Характеристика железнодорожного, морского, автомобильного, авиа- транспорта.
4. Нормативные документы, регламентирующие перевозки железнодорожным, морским, автомобильным, авиа- транспортом.
5. Мировой рынок транспортных перевозок: современные тенденции развития.
6. Лидеры рынка международных транспортных перевозок.
7. Транспорт на современном этапе: отечественный или на примере одной из стран ближнего зарубежья.
8. Транспортная политика.
9. Агентские и брокерские компании в УДТ по внешнеэкономическим контрактам.
10. Организация автомобильных перевозок грузов.
11. Содержание соглашений на перевозку автотранспортом.
12. Особенности транспортировки в западную Европу железнодорожным транспортом.
13. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на железной дороге.
14. Новые направления в обслуживании при авиаперевозках. Контейнерные перевозки.
15. Сущность управления поставками в распределенной логистике.
16. Анализ действующих тарифов, действующих на железнодорожном транспорте. Системы тарифов, действующих морском транспорте.
17. Анализ тарифов, действующих на автотранспорте.
18. Анализ действующих тарифов на авиатранспорте.
19. Системы управления запасами: мировой и отечественный опыт
20. Использование математического моделирования в оптимизации товарных запасов.
21. Логистические системы складской деятельности.
22. Стратегия управления запасами.
23. Документация по страхованию рисков, связанных с доставкой товаров в ВЭД.
24. Классификация рисков.
25. Управление рисками.
26. Методы прогнозирования в транспортной логистике.
27. Основные элементы логистического планирования.
28. Современные компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД, их использование в практике отечественных и зарубежных фирм

## 5.3. Фонд оценочных средств/Комплект оценочных материалов

Комплект оценочных материалов по образовательной программе магистратура направления подготовки 38.04.02 Менеджмент профиль «Организационно-правовое регулирование международного бизнеса» разработан в соответствии с локальными нормативными актами

Комплект оценочных материалов по образовательной программе магистратура направления подготовки 38.04.02 Менеджмент профиль «Организационно-правовое регулирование международного бизнеса» в полном объеме представлен в виде приложения ОПОП по данной образовательной программе

## 5.4. Перечень видов оценочных средств

устный опрос,  
решение расчетно-аналитических заданий,  
доклад,  
реферат

## РАЗДЕЛ 6. СРЕДСТВА АДАПТАЦИИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ К ПОТРЕБНОСТЯМ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться одни из следующих вариантов восприятия информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- 1) с применением электронного обучения и дистанционных технологий.
- 2) с применением специального оборудования (техники) и программного обеспечения, имеющихся в Донецком филиале РАНХиГС.

В процессе обучения при необходимости для лиц с нарушениями зрения, слуха и опорно-двигательного аппарата предоставляются следующие условия:

- для лиц с нарушениями зрения: учебно-методические материалы в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); индивидуальные задания и консультации.
- для лиц с нарушениями слуха: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.
- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

## РАЗДЕЛ 7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Изучение дисциплины осуществляется по следующим формам: лекции, семинарские занятия и самостоятельная (в том числе индивидуальная) работа обучающегося.

Важным условием для освоения дисциплины в процессе занятий является ведение конспектов, освоение и осмысление терминологии изучаемой дисциплины. Материалы лекционных занятий следует своевременно подкреплять проработкой соответствующих разделов в учебниках, учебных пособиях, научных статьях и монографиях, в соответствии со списком основной и дополнительной литературы.

Дополнительная проработка изучаемого материала проводится во время семинарских занятий, в ходе которых анализируются и закрепляются основные знания, полученные по дисциплине. При подготовке к семинарским занятиям следует использовать основную и дополнительную литературу из представленного списка. На семинарских занятиях приветствуется активное участие в обсуждении конкретных ситуаций, способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить полезный дополнительный материал по тематике семинарских занятий.

В рамках изучения учебной дисциплины необходимо использовать передовые информационные технологии – компьютерную технику, электронные базы данных, Internet.

Целями самостоятельной работы обучающегося является:

- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений;
- углубление и расширение теоретических знаний;
- формирование умения использовать справочную литературу;
- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развитие исследовательских умений.

Самостоятельная (в том числе индивидуальная) работа выполняется обучающимся по заданию преподавателя, в соответствии с Фондом оценочных средств дисциплины и содержит следующие задания:

для подготовки к *устному опросу* и выполнения *расчетно-аналитических заданий* – изучение программного материала дисциплины (работа с учебником и конспектом лекции, изучение рекомендуемых литературных источников, конспектирование источников);

для выполнения *тестовых заданий* – систематизация учебного материала;

для подготовки и написания *сообщений / докладов, реферата / презентации* – работа с электронными информационными ресурсами и ресурсами Internet (использование аудио- и видеозаписи);

для проведения *контроля знаний по разделам учебной дисциплины* – подведение промежуточных и текущих итогов;

Изучение дисциплины предполагает форму промежуточной аттестации – *экзамен*.