

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Костина Лариса Николаевна  
Должность: проректор  
Дата подписания: 29.11.2024 04:36:36  
Уникальный программный ключ:  
1800f7d89cf4ea7507265ba593fe87537eb15a6c

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**"ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ**  
**ПРИ ГЛАВЕ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ"**

**Факультет**  
**Кафедра**

**Производственного менеджмента и маркетинга**  
**Маркетинга и логистики**



**"УТВЕРЖДАЮ"**  
Проректор  
Л.Н. Костина  
30.08.2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Б1.В.21**

**"Грузовые автомобильные перевозки"**

**Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент**  
**Профиль "Логистика"**

|   |                        |
|---|------------------------|
| Квалификация                            | <b><i>БАКАЛАВР</i></b> |
| Форма обучения                          | <b><i>очная</i></b>    |
| Общая трудоемкость                      | <b><i>4 ЗЕТ</i></b>    |
| Год начала подготовки по учебному плану | <b><i>2022</i></b>     |

Донецк  
2022

**Составитель(и):**  
канд. экон. наук, доцент

 А.К. Берко

**Рецензент(ы):**  
канд. экон. наук, доцент

 Т.А. Попова

Рабочая программа учебной дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" разработана в соответствии с:

Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (квалификация «академический бакалавр», «прикладной бакалавр») (утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №859 от 24.08.2016 г.)

Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 970 от 12.08.2020 г.)

Рабочая программа дисциплины составлена на основании учебного плана: Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент

Профиль "Логистика", утвержденного Ученым советом ГОУ ВПО "ДОНАУИГС" от 30.08.2022 г. протокол № 1/4.

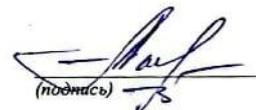
Срок действия программы: 2022-2026

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры маркетинга и логистики

Протокол от 26.08.2022 г. № 1

Заведующий кафедрой:

д-р экон.наук, доцент, Барышникова Л.П.

  
(подпись)

Одобрено Предметно-методической комиссией кафедры маркетинга и логистики

Протокол от 26.08.2022 г. № 1

Председатель ПМК:

канд.экон.наук, доцент, Ягнюк И.М.

  
(подпись)

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " 03 " 05 2023 г. № 10

Зав. кафедрой канд.экон.наук, доцент, Попова Т.А.



(подпись)

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_\_

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

**"УТВЕРЖДАЮ"**

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Маркетинга и логистики

Протокол от " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2026 г. № \_\_\_

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ

|   |   |
|---|---|
| <b>1.1. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ</b>   |   |
| обучение обучающихся методам организации автомобильных перевозок, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава автомобильного транспорта.   |   |
| <b>1.2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ</b>   |   |
| ознакомление с основами организации грузовых автомобильных перевозок; изучение технологии грузовых автомобильных перевозок; изучение методов расчета процесса автомобильных перевозок   |   |
| <b>1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>   |   |
| Цикл (раздел) ОПОП ВО:  | Б1.В.21   |
| <i>1.3.1. Дисциплина "Грузовые автомобильные перевозки" опирается на следующие элементы ОПОП ВО:</i>  |   |
| Таможенная логистика  |   |
| Стратегический менеджмент   |   |
| Методы принятия управленческих решений  |   |
| Управление региональными логистическими системами   |   |
| <i>1.3.2. Дисциплина "Грузовые автомобильные перевозки" выступает опорой для следующих элементов:</i>   |   |
| Управление логистической инфраструктурой  |   |
| Управление ресурсами и затратами  |   |
| Управление цепями поставок  |   |
| <b>1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:</b>   |   |
| <i>ПК-2.1: Понимает основы процессного управления, логистики, управления цепями поставок, корпоративного менеджмента, бизнес-планирования, менеджмента, методологию и правила организации перевозки грузов; законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие хранение и перевозку грузов; правила и порядок оформления транспортной и складской документации.</i> |   |
| Знать:  |   |
| <b>Уровень 1</b>  | основы процессного управления, логистики, управления цепями поставок, корпоративного менеджмента, бизнес-планирования, менеджмента, методологию и правила организации перевозки грузов                      |
| <b>Уровень 2</b>  | законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие хранение и перевозку грузов  |
| <b>Уровень 3</b>  | правила и порядок оформления транспортной и складской документации  |
| Уметь:  |   |
| <b>Уровень 1</b>  | использовать основы процессного управления, логистики, управления цепями поставок, корпоративного менеджмента, бизнес-планирования, менеджмента, методологию и правила организации перевозки грузов         |
| <b>Уровень 2</b>  | применять законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие хранение и перевозку грузов  |
| <b>Уровень 3</b>  | использовать правила и порядок оформления транспортной и складской документации   |
| Владеть:  |   |
| <b>Уровень 1</b>  | навыками использования основ процессного управления, логистики, управления цепями поставок, корпоративного менеджмента, бизнес-планирования, менеджмента, методологии и правил организации перевозки грузов |
| <b>Уровень 2</b>  | способностями применять законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие хранение и перевозку грузов  |
| <b>Уровень 3</b>  | навыками использовать правила и порядок оформления транспортной и складской документации  |
| <b>1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:</b>   |   |
| <i>ПК-2.2: Демонстрирует навыки управления логистическими процессами на предприятии, цепями поставок, разработки корпоративной политики, применения методов управления персоналом, осуществления бизнес-планирования, системного анализа; применения методов организации перевозки грузов; составления и оформления транспортной и складской документации.</i>                |   |
| Знать:  |   |
| <b>Уровень 1</b>  | основы управления логистическими процессами на предприятии, цепями поставок, разработки   |

|  |  |
|--|--|
|  | корпоративной политики, применения методов управления персоналом, осуществления бизнес-планирования, системного анализа  |
| <b>Уровень 2</b>   | методы организации перевозки грузов  |
| <b>Уровень 3</b>   | основы составления и оформления транспортной и складской документации  |
| Уметь:   |  |
| <b>Уровень 1</b>   | использовать основы управления логистическими процессами на предприятии, цепями поставок, разработки корпоративной политики, применения методов управления персоналом, осуществления бизнес-планирования, системного анализа |
| <b>Уровень 2</b>   | применять методы организации перевозки грузов  |
| <b>Уровень 3</b>   | применять основы составления и оформления транспортной и складской документации  |
| Владеть:   |  |
| <b>Уровень 1</b>   | навыками управления логистическими процессами на предприятии, цепями поставок, разработки корпоративной политики, применения методов управления персоналом, осуществления бизнес-планирования, системного анализа            |
| <b>Уровень 2</b>   | навыками применения методов организации перевозки грузов   |
| <b>Уровень 3</b>   | способностями составления и оформления транспортной и складской документации   |
| <b>1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:</b>  |  |
| <i>ПК-2.3: Использует навыки процессного управления, управления в функциональных областях логистики, управления цепями поставок, бизнес-планирования, системного анализа; организации хранения и перевозки грузов; оформления транспортной и складской документации; анализа эффективности транспортных логистических потоков; разработки схем доставки грузов</i> |  |
| Знать:   |  |
| <b>Уровень 1</b>   | основы оформления транспортной и складской документации  |
| <b>Уровень 2</b>   | инструменты анализа эффективности транспортных логистических потоков   |
| <b>Уровень 3</b>   | методы разработки схем доставки грузов   |
| Уметь:   |  |
| <b>Уровень 1</b>   | оформлять транспортную и складскую документацию  |
| <b>Уровень 2</b>   | анализировать эффективность транспортных логистических потоков   |
| <b>Уровень 3</b>   | разрабатывать схемы доставки грузов  |
| Владеть:   |  |
| <b>Уровень 1</b>   | навыками оформления транспортной и складской документации  |
| <b>Уровень 2</b>   | навыками анализа эффективности транспортных логистических потоков  |
| <b>Уровень 3</b>   | навыками разработки схем доставки грузов   |

***В результате освоения дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" обучающийся***

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
|            | основы технологического процесса доставки груза;  |
|            | назначение единой транспортной системы;   |
|            | классификацию грузовых перевозок;   |
|            | методические подходы к проектированию и организации функционирования логистических транспортных систем; |
|            | порядок сбора, обработки информации о логистическом процессе  |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
|            | разрабатывать технологические процессы в области технологии, организации транспортных систем;           |
|            | разрабатывать технологические процессы в области планирования и управления транспортными системами;     |
|            | решать задачи определения корпоративных транспортно-логистических систем;                               |

|  |   |
|--|---|
|  | планировать доставку товаров;   |
|  | принимать решения по хранению на транзитных складах и складах временного хранения;  |
|  | решать задачи, связанные с организацией товароснабжения и транспортировки грузов  |
| <b>3.3 Владеть:</b>  |   |
|  | способностью понимать научные основы технологических процессов доставки груза;  |
|  | владеть документооборотом при выполнении интермодальных грузоперевозок, оформлением таможенных документов на груз и транспортное средство, по предоставлению информационных и финансовых услуг; |
|  | организовать и контролировать погрузочно-разгрузочными работам;   |
|  | предконтрактной работой в части логистики и при заключении контрактов купли-продажи;  |
|  | построением алгоритмов управления процессами товародвижения;  |
|  | методами обеспечения единой контролируемой схемой доставки при различных перевозчиках и видах транспорта;   |
| <b>1.5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ</b>   |   |
| Текущий контроль успеваемости позволяет оценить уровень сформированности элементов компетенций (знаний, умений и приобретенных навыков), компетенций с последующим объединением оценок и проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских/практических занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (тестовые задания, контроль знаний по разделу, ситуационных заданий и т.п.), оценки активности работы обучающегося на занятии, включая задания для самостоятельной работы. |   |
| <b>Промежуточная аттестация</b>  |   |
| Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с действующим локальным нормативным актом. По дисциплине "Грузовые автомобильные перевозки" видом промежуточной аттестации является Экзамен   |   |

## РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

| <b>2.1. ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>   |                |       |                            |  |            |            |
|--|----------------|-------|----------------------------|--|------------|------------|
| Общая трудоёмкость дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" составляет 4 зачётные единицы, 144 часов.                             |                |       |                            |  |            |            |
| Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающегося, определяется учебным планом. |                |       |                            |  |            |            |
| <b>2.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ</b>   |                |       |                            |  |            |            |
| Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов | Компетенции                | Литература   | Инте ракт. | Примечание |
| <b>Раздел 1. Основы грузовых перевозок</b>   |                |       |                            |  |            |            |
| Тема 1.1. Значение грузовых перевозок для экономики /Лек/  | 8              | 2     | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0          |            |
| Тема 1.1. Значение грузовых перевозок для экономики /Сем зан/  | 8              | 2     | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0          |            |
| Тема 1.1. Значение грузовых перевозок для  | 8              | 6     | ПК-2.1                     | Л1.1   | 0          |            |

|  |   |   |                            |  |   |  |
|--|---|---|----------------------------|--|---|--|
| экономики /Ср/   |   |   | ПК-2.2<br>ПК-2.3           | Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3         |   |  |
| Тема 1.2. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны /Лек/     | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 1.2. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны /Сем зан/ | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 1.2. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны /Ср/      | 8 | 6 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок /Лек/                           | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок /Сем зан/                       | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 1.3. Классификация грузовых автомобильных перевозок /Ср/                            | 8 | 8 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| <b>Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов</b>                               |   |   |                            |  |   |  |
| Тема 2.1. Особенности транспортной сферы материального производства /Лек/                | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4             | 0 |  |

|   |   |   |                            |  |   |  |
|---|---|---|----------------------------|--|---|--|
|   |   |   |                            | Э1 Э2 Э3   |   |  |
| Тема 2.1. Особенности транспортной сферы материального производства /Сем зан/ | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.1. Особенности транспортной сферы материального производства /Ср/      | 8 | 8 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.2. Транспорт и рынок /Лек/   | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.2. Транспорт и рынок /Сем зан/   | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.2. Транспорт и рынок /Ср/  | 8 | 8 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.3. Системный подход к организации автомобильных перевозок /Лек/        | 8 | 4 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.3. Системный подход к организации автомобильных перевозок /Сем зан/    | 8 | 4 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 2.3. Системный подход к организации автомобильных перевозок /Ср/         | 8 | 8 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| <b>Раздел 3. Планирование и управление грузовыми перевозками</b>              |   |   |                            |  |   |  |

|  |   |   |                            |  |   |  |
|--|---|---|----------------------------|--|---|--|
|  |   |   |                            |  |   |  |
| Тема 3.1.Основные принципы технологии перевозочного процесса /Лек/     | 8 | 4 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.1.Основные принципы технологии перевозочного процесса /Сем зан/ | 8 | 4 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.1.Основные принципы технологии перевозочного процесса /Ср/      | 8 | 7 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.2.Технология грузовых автомобильных перевозок /Лек/             | 8 | 4 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.2.Технология грузовых автомобильных перевозок /Сем зан/         | 8 | 4 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.2.Технология грузовых автомобильных перевозок /Ср/              | 8 | 8 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.3.Управление грузовыми автомобильными перевозками /Лек/         | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Тема 3.3.Управление грузовыми автомобильными перевозками /Сем зан/     | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |

|  |   |   |                            |  |   |  |
|--|---|---|----------------------------|--|---|--|
| Тема 3.3. Управление грузовыми автомобильными перевозками /Ср/ | 8 | 8 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |
| Консультация по дисциплине /Конс/                              | 8 | 2 | ПК-2.1<br>ПК-2.2<br>ПК-2.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4Л3.1<br>Л3.2 Л3.3<br>Л3.4<br>Э1 Э2 Э3 | 0 |  |

### РАЗДЕЛ 3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1 В процессе освоения дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), семинарские занятия (СЗ), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.

3.2 В процессе освоения дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" используются следующие интерактивные образовательные технологии: проблемная лекция (ПЛ). Лекционный материал представлен в виде слайд- презентации в формате «Power Point». Для наглядности используются материалы различных научных и технических экспериментов, справочных материалов, научных статей т.д. В ходе лекции предусмотрена обратная связь со студентами, активизирующие вопросы, просмотр и обсуждение видеofilьмов. При проведении лекций используется проблемно-ориентированный междисциплинарный подход, предполагающий творческие вопросы и создание дискуссионных ситуаций.

При изложении теоретического материала используются такие методы, как: монологический, показательный, диалогический, эвристический, исследовательский, проблемное изложение, а также следующие принципы дидактики высшей школы, такие как: последовательность и систематичность обучения, доступность обучения, принцип научности, принципы взаимосвязи теории и практики, наглядности и др. В конце каждой лекции предусмотрено время для ответов на проблемные вопросы.

3.3 Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы обучающихся, связанной с конспектированием источников, учебного материала, изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю, а также выполнением индивидуального задания в форме реферата, эссе, презентации, эмпирического исследования.

### РАЗДЕЛ 4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

| 4.1. Рекомендуемая литература |  |   |                                   |
|-------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| 1. Основная литература        |  |   |                                   |
|                               | Авторы,                                  | Заглавие  | Издательство, год                 |
| Л1.1                          | Неруш, Ю. М., Саркисов, С. В.            | Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования (351 с.)        | Москва : Издательство Юрайт, 2021 |
| Л1.2                          | Неруш, Ю. М., Неруш, А. Ю.               | Логистика : учебник для вузов (454 с.)  | Москва : Издательство Юрайт, 2021 |
| 2. Дополнительная литература  |  |   |                                   |
|                               | Авторы,                                  | Заглавие  | Издательство, год                 |
| Л2.1                          | Герованесов М. Р., Козлов В. С.          | Траспортный менеджмент и логистика: учебное пособие (295 с.)                                | ГОУ ВПО "ДОНАУИГС", 2020          |
| Л2.2                          | Неруш, Ю. М., Неруш, А. Ю.               | Логистика. Практикум : учебное пособие для вузов (221 с.)                                   | Москва : Издательство Юрайт, 2021 |
| Л2.3                          | Неруш, Ю. М., Панов, С. А., Неруш, А. Ю. | Логистика : теория и практика проектирования : учебник и практикум для вузов (422 с.)       | Москва : Издательство Юрайт, 2021 |
| Л2.4                          | Бочкарева, Н. А.                         | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт): учебник (500 с.) | Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2019    |

| <b>3. Методические разработки</b> |               |   |                                   |
|-----------------------------------|---------------|---|-----------------------------------|
|                                   | Авторы,       | Заглавие  | Издательство, год                 |
| ЛЗ.1                              | Н. В. Близкая | Логистика распределения: методические рекомендации для проведения семинарских занятий для студентов 3 курса образовательной программы бакалавриата направления подготовки 38.03.02 «Менеджмент» (профиль «Логистика») очной / заочной форм обучения (42 с.)             | ГОУВПО "ДОНАУИГС", 2020           |
| ЛЗ.2                              | Ягнюк, И. М.  | Логистика системы распределения: учебно-методическое пособие для обучающихся 2 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Логистика») очной / заочной форм обучения (214 с.)                      | Донецк : ГОУ ВПО "ДОНАУИГС", 2021 |
| ЛЗ.3                              | Берко А.К.    | Грузовые автомобильные перевозки: методические рекомендации для проведения семинарских занятий для обучающихся 4 курса образовательной программы бакалавриата направления подготовки 38.03.02 Менеджмент (профиль «Логистика») очной / заочной форм обучения (55 с.)    | Донецк : ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2022 |
| ЛЗ.4                              | Берко А.К.    | Грузовые автомобильные перевозки: методические рекомендации по организации самостоятельной работы для обучающихся 4 курса образовательной программы бакалавриата направления подготовки 38.03.02 Менеджмент (профиль «Логистика») очной / заочной форм обучения (53 с.) | Донецк : ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2022 |

#### **4.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"**

|    |  |  |
|----|--|--|
| Э1 | Логинфо: ежемесячный журнал о логистике в бизнесе [Электронный ресурс]                   | Режим доступа: <a href="http://loginfo.ru/">http://loginfo.ru/</a>                             |
| Э2 | Логистика: специализированный научно-практический журнал [Электронный ресурс]            | Режим доступа: <a href="http://www.logistika-prim.ru/">http://www.logistika-prim.ru/</a>       |
| Э3 | Логистика и управление цепями поставок: научно-аналитический журнал [Электронный ресурс] | Режим доступа: <a href="http://www.lscm.ru/index.php/ru/">http://www.lscm.ru/index.php/ru/</a> |

#### **4.3. Перечень программного обеспечения**

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства:

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства:

- компьютерная техника и системы связи используются для создания, сбора и обработки информации;
- электронные презентации;
- электронная почта, форумы, видеоконференцсвязь для взаимодействия с обучающимися;
- дистанционные занятия с использованием виртуальной обучающей среды Moodle;
- Яндекс.Телемост используются для проведения дистанционного обучения и консультаций;
- электронные библиотечные ресурсы ДОНАУИГС.

Программное обеспечение: MS Word, MS Excel, MS Power Point, виртуальная обучающая среда Moodle.

#### **4.4. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОНАУИГС) и электронно-библиотечную систему (ЭБС "Лань"), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа

#### **4.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1.1. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: лекционная аудитория №208 учебный корпус № 2. –адрес:2 учебный корпус, г. Донецк, пр. Богдана Хмельницкого, 108(ДОНАУИГС)  
комплект мультимедийного оборудования: ноутбук, мультимедийный проектор, экран; - специализированная мебель: рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (40), стационарная доска, Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0).

1.2. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: №208 учебный корпус №2.-адрес 2 учебный корпус, г. Донецк, пр. Богдана Хмельницкого, 108

(ДОНАУИГС)

- специализированная мебель: рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (40), стационарная доска, демонстрационные плакаты;

1.3. Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 6. Адрес: г. Донецк, ул. Челюскинцев 163а, г. Донецк, ул. Артема 94.

Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ГОУ ВПО ДОНАУИГС) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств.

Сервер: AMD FX 8320/32Gb(4x8Gb)/4Tb(2x2Tb). На сервере установлена свободно распространяемая операционная система DEBIAN 10. MS Windows 8.1 (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК ), MS Windows XP (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК ), MS Windows 7 (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК ), MS Office 2007 Russian OLP NL AE (лицензии Microsoft № 42638778, № 44250460), MS Office 2010 Russian (лицензии Microsoft № 47556582, № 49048130), MS Office 2013 Russian (лицензии Microsoft № 61536955, № 62509303, № 61787009, № 63397364), Grub loader for ALT Linux (лицензия GNU LGPL v3), Mozilla Firefox (лицензия MPL2.0), Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment, лицензия GNU GPL), IncScape (лицензия GPL 3.0+), PhotoScape (лицензия GNU GPL), 1С ERP УП, 1С ЗУП (бесплатные облачные решения для образовательных учреждений от 1Сfresh.com), OnlyOffice 10.0.1 (SaaS, GNU Affero General Public License3)

## РАЗДЕЛ 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы для проведения текущего контроля

1. Сущность и задания транспортной логистики.
2. Объекты управления транспортной логистики.
3. Факторы, которые влияют на выбор транспортного средства.
4. Показатели организации перевозок несколькими видами транспорта.
5. Основные технико-экономические особенности различных видов транспорта.
6. Определение «терминального подхода». Виды и функции терминалов.
7. Виды унимодальных перевозок.
8. Принципиальные отличия традиционных смешанных комбинированных перевозок от логистических технологий.
9. Характеристика грузового потока.
10. Понятие транспортного тарифа.
11. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.
12. Виды транспортных тарифов и правила их применения.
13. Методы маршрутизации транспортных потоков.
14. Методы контроля за движением грузопотоков.
15. Современные технологии в области организации погрузочно-разгрузочных операций.
16. Методы выбора вида транспорта по уровню производительности.
17. Внешнеэкономические операции и логистические системы международного движения товаров.
18. Сущность международных логистических систем.
19. Международные объединения.
20. Договор купли-продажи и его базисные условия при доставке грузов.
21. Документы, регламентирующие правила перевозок. Транспортная документация.
22. Документация при перевозке разными видами транспорта.
23. Лицензирование и сертификация в сфере транспорта.

Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации(зачет)

Раздел 1. Тема 1.1.

1. В чем состоит основная цель и объект изучения транспортной логистики?
2. Каковы задачи транспортной логистики?
3. Назовите основные особенности транспортных услуг?
4. Приведите классификацию транспортных услуг.

Раздел 1. Тема 1.2.

5. Опишите принципиальную схему терминальных перевозок.
6. Что означают понятия «унимодальные перевозки» и «мультимодальные (интермодальные) перевозки»?
7. В чем состоят преимущества и недостатки контрейлерных перевозок?
8. Какая организация объединяет интермодальных операторов в Европе?
9. В чем отличие комбинированных смешанных перевозок от мультимодальных?
10. На какой интермодальный коридор в Европе приходится наибольшая нагрузка?

#### Раздел 1. Тема 1.3.

1. В чем заключаются сложности при внедрении роудрейлерных перевозок в России?
2. Какие существуют виды лихтеров?
3. Какие существуют виды мультимодальных перевозочных технологий с использованием авиатранспорта?
4. Как интерпретируется задача «МОВ» в транспортной логистике?
5. Приведите классификацию логистических посредников на транспорте.
6. Какие существуют ассоциации международных экспедиторов?

#### Раздел 2. Тема 2.1.

7. Какие виды тарифов существуют на автомобильном транспорте?
8. Какие виды тарифов существуют на железнодорожном транспорте?
9. Какие виды тарифов существуют на авиатранспорте?
10. Какие виды тарифов используются на внутреннем речном транспорте?
11. Какие виды тарифов используются на морском транспорте?

#### Раздел 2. Тема 2.2.

1. Охарактеризуйте методы государственного регулирования и управления транспортно-логистической системой страны и региона.
2. Транспортное обеспечение логистики.
3. Организация экспедирования грузов.
4. Упаковка и маркировка продукции
5. Услуги транспорта.

#### Раздел 2. Тема 2.3.

6. Транспортное обслуживание и его качество.
7. Виды доставок и технологические схемы перевозки.
8. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие.
9. Логистическая информация как стратегический ресурс транспортного потока.

#### Раздел 3. Тема 3.1.

1. Процессы проектирования системы доставки грузов.
2. Анализ требований, предъявляемых клиентами к системе доставки грузов.
3. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов.
4. Оценка соответствия параметра вариантов с ожиданием клиента.

#### Раздел 3. Тема 3.2.

1. Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов
2. Методика синтеза интегрированной системы доставки грузов.
3. Информационные системы обеспечения выбора доставки грузов.
4. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике.
5. Информационные технологии транспортной логистики товарного потока.
6. Информационные технологии транспортной логистики в городских пассажирских перевозках.

#### Раздел 3. Тема 3.3.

1. Объективная необходимость комплексного подхода к выбору тары и упаковки в логистической цепи поставок.
2. Потребительская и промышленная упаковка.
3. Эффективность упаковки в грузопереработке. Контейнеризация.
4. Информационная функция упаковки. Упаковочные материалы и тара.
5. Экономическая сущность и формирование грузовых тарифов.
6. Действующая система грузовых тарифов на железнодорожном транспорте.
7. Грузовые тарифы автомобильного транспорта
8. Грузовые тарифы водного транспорта.
9. Логистика и транспортные коридоры.
10. Оптимизация транспортной системы.

### 5.2. Темы письменных работ

Темы письменных работ (рефератов, докладов)

1. Терминалы в логистической цепи.
2. Надежность в логистических системах. Страхование рисков.

3. Логистическая система «точно в срок».
4. Требования к работе транспорта в логистических системах.
5. Аутсорсинг в логистике.
6. Системы управления качеством обслуживания потребителей в логистике.
7. Организация экспедирования грузов.
8. Упаковка и маркировка продукции.
9. Логистическая система городского пассажирского транспорта.
10. Управление стоимостью в цепочке поставок.
11. Структура общих затрат на логистические операции.
12. Анализ и оптимизация логистических затрат.
13. Организация таможенного оформления товаров.
14. Конкурентная среда на российском рынке транспортно-логистических услуг.
15. Маркетинг и рынок транспортных услуг.
16. Управление цепями поставок и распределения.
17. Обеспечение сохранности товара в цепи поставок.
18. Контроль движения товара в цепи поставок.
19. Системы навигации транспортных средств в цепях поставок.
20. Системы мониторинга в цепях поставок товаров.
21. Автоматизированные системы управления логистическими операциями (например: закупки, тендеры, управление складом, маршрутизация перевозок...).
22. Классификация логистических провайдеров (2 PL, 3 PL, 4PL провайдеры).
23. Тарифообразование на логистические услуги (по видам транспорта).
24. Мотивация логистического персонала.
25. Направления совершенствования планирования процесса транспортировки материально-технических ресурсов.
26. Задачи транспортного хозяйства по повышению качества обслуживания потребителей.
27. Основные пути снижения издержек при транспортировке материально-технических ресурсов.
28. Направления совершенствования управлений транспортными потоками.
29. Организация контроля за транспортными операциями в товаропроводящей сети.
30. Количественные и качественные показатели транспортного обслуживания потребителей.
31. Принципы и методы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.
32. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта при осуществлении процесса перевозки грузов.
33. Принципы построения трансфертных тарифов в условиях рыночной экономики.
34. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.
35. Оценка качества сервисных услуг на различных видах транспорта.
36. Методы оценки эффективности функционирования транспорта.
37. Современные технологии транспортировки грузов в системе международных транспортных коридоров.
38. Развитие логистической концепции в деятельности транспортных организаций.
39. Методы совершенствования скоростной системы доставки грузов в международном сообщении.
40. Особенности реализации информационных систем для организации грузовых перевозок.
41. Развитие систем связи для автомобильных перевозчиков.
42. Совершенствование терминальных систем на основе принципов логистики.
43. Транспорт в логистической системе предприятия.
44. Логистика и транспортные коридоры.
45. Оптимизация транспортной системы.
46. Информационное обеспечение транспортных коридоров.
47. Спутниковая система связи и контроля движения транспортных средств

### 5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" разработан в соответствии с локальным нормативным актом ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС".

Фонд оценочных средств дисциплины "Грузовые автомобильные перевозки" в полном объеме представлен в виде приложения к данному РПД.

### 5.4. Перечень видов оценочных средств

Текущий контроль успеваемости проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (письменные домашние задания, ответы на вопросы, тестовые задания, контроль знаний по разделам), оценки активности работы обучающихся на занятии, включая задания для самостоятельной и индивидуальной работы.

## РАЗДЕЛ 6. СРЕДСТВА АДАПТАЦИИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ К

## **ПОТРЕБНОСТЯМ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ**

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться одни из следующих вариантов восприятия информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

1) с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

2) с применением специального оборудования (техники) и программного обеспечения, имеющихся в ФГБОУ ВО "ДОНАУИГС".

В процессе обучения при необходимости для лиц с нарушениями зрения, слуха и опорно-двигательного аппарата предоставляются следующие условия:

- для лиц с нарушениями зрения: учебно-методические материалы в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями слуха: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

## **РАЗДЕЛ 7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Методические рекомендации по подготовке к семинарским занятиям

Целью семинарских занятий является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися на лекциях и в процессе самостоятельного изучения учебного материала, а, следовательно, формирование у них определенных умений и навыков. В ходе подготовки к семинарскому занятию необходимо прочитать конспект лекции, изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, выполнить выданные преподавателем практические задания. При этом учесть рекомендации преподавателя и требования программы. Дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из литературы. Желательно при подготовке к семинарским занятиям по дисциплине одновременно использовать несколько источников, раскрывающих заданные вопросы.

Методические рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа приводит к получению нового знания, упорядочению и углублению имеющихся знаний, формированию у него профессиональных навыков и умений. Самостоятельная работа выполняет ряд функций: развивающую, информационно-обучающую, ориентирующую и стимулирующую, воспитывающую, исследовательскую.

Виды самостоятельной работы, выполняемые в рамках изучения дисциплины:

1. Конспектирование первоисточников и другой учебной литературы;
2. Проработка учебного материала (по конспектам, учебной и научной литературе);
3. Выполнение разноуровневых задач и заданий;
4. Работа с тестами и вопросами для самопроверки;
5. Выполнение заданий по контролю знаний.

Рекомендуется с самого начала освоения учебного материала работать с литературой и предлагаемыми заданиями в форме подготовки к очередному аудиторному занятию. При этом актуализируются имеющиеся знания, а также создается база для усвоения нового материала, возникают вопросы, ответы на которые обучающийся получает в аудитории. Можно отметить, что некоторые задания для самостоятельной работы имеют определенную специфику. При освоении материала обучающийся может пользоваться библиотекой ДОНАУИГС, которая в полной мере обеспечена соответствующей литературой. Значительную помощь в подготовке к очередному занятию может оказать имеющийся в учебно-методическом комплексе конспект лекций. Он же может использоваться и для закрепления полученного в аудитории материала.

Методические рекомендации обучающимся по подготовке к выполнению контроля знаний по разделам

К контролю знаний по разделам необходимо готовиться путем осуществления повторных действий по изучению предмета. Работа по решению задач на контрольном занятии в принципе не отличается от решений отдельных домашних заданий. Однако каждый обучающийся должен быть готов к отстаиванию правильности своего решения и верности избранного им метода.

Методические рекомендации обучающимся по подготовке к итоговому контролю

При подготовке к итоговому контролю обучающийся должен повторно изучить конспекты лекций и рекомендованную литературу, просмотреть решения основных задач, решенных самостоятельно и на семинарах и включенных в контроль знаний по разделам.

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ И ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
**ДИСЦИПЛИНЫ**

**Б1.В.21 «Грузовые автомобильные перевозки»**

**Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент**

**Профиль «Логистика»**

**Разработчики: Берко А.К., канд. экон. наук, доцент**

**Кафедра маркетинга и логистики**

Представленная на рецензию рабочая программа и фонд оценочных средств дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» разработаны в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (квалификация «академический бакалавр», «прикладной бакалавр») (утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №859 от 24.08.2016 г.) и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (утвержден приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 970 от 12.08.2020 г.).

Рабочая программа дисциплины содержит требования к уровню подготовки бакалавров по приобретению теоретических знаний и практических навыков, которые предъявляются к обучающимся данного направления подготовки в ходе изучения учебной дисциплины.

В рабочей программе сформулированы цели и задачи освоения дисциплины.

В разделе «Место дисциплины в структуре образовательной программы» указаны требования к предварительной подготовке обучающихся, а также последующие дисциплины, для которых изучение данной будет необходимым.

В рабочей программе прописаны компетенции обучающегося (ПК-2), формируемые в результате освоения дисциплины.

Раздел «Структура и содержание дисциплины» содержит тематическое и почасовое распределение изучаемого материала по видам занятий, а также часы на самостоятельную работу.

В разделе «Фонд оценочных средств» указаны оценочные средства для текущего контроля и промежуточной аттестации обучающегося (фонд оценочных средств представлен отдельным элементом УМКД).

Компетенции по курсу, указанные в рабочей программе, полностью соответствуют учебному плану и матрице компетенций.

В рабочей программе дисциплины представлен также перечень материально-технического обеспечения для осуществления всех видов занятий, предусмотренных учебным планом.

Рабочая программа дисциплины имеет логически завершённую структуру, включает в себя все необходимые и приобретаемые в процессе изучения навыки и умения.

Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено в программе перечнем основной и дополнительной литературы, методических материалов, библиотечно-информационных ресурсов, что является достаточным для успешного владения дисциплиной.

Таким образом, рабочая программа дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» соответствует всем требованиям к реализации программы и может быть рекомендована к использованию.

Рецензент,  
доцент, канд. экон. наук, доцент



Т.А. Попова