

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Автомобильно-дорожного института

ГОУ ВПО «Донецкий национальный

технический университет»

д-р техн. наук, профессор

М.Н. Чальцев

«24» 06



ОТЗЫВ

ведущей организации о диссертации Берко Анны Константиновны на тему «Развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент)

Актуальность для науки и практики

Актуальность исследования Берко А.К. определяется тем, что развитие системы общественного транспорта – один из важнейших факторов развития экономики Донецкой Народной Республики, повышения ее эффективности и конкурентоспособности. В современных условиях субъекты общественного транспорта являются сложными, динамическими, открытыми системами с большим количеством взаимосвязанных элементов, оптимальное объединение которых определяет качество функционирования системы общественного транспорта. Эффективность хозяйствования субъектов системы общественного транспорта зависит, в первую очередь, от адекватно построенного механизма реализации государственной политики в данной системе, что обуславливает более основательное теоретико-методическое обоснование.

Поставленные в диссертационной работе задачи охватили обозначенные в теоретическом и практическом ракурсе проблемы и позволили установить научные подходы к их разрешению. В этом аспекте развитие и углубление теоретических и методических основ, а также научно-практических рекомендаций по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта, представляет значительный научный интерес, актуальность и практическую значимость диссертации.

Основные научные результаты и их значимость для науки и производства

Диссертация Берко А.К. логично структурирована и изложена

научным стилем. Содержит введение, 3 главы, включающих 9 подразделов, к каждой из глав имеются выводы, заключение, список литературы и приложения.

Цель работы и задачи для ее достижения в полной мере соответствуют общему плану теоретических и экспериментальных работ.

Содержание глав диссертации определяется поставленной целью и отражает последовательность решения задач исследования. Приведенные в каждой главе выводы и общее заключение диссертации обобщают полученные Берко А.К. научные результаты.

Аргументированность выводов и обоснованность рекомендаций подтверждается глубоким анализом соответствующей теоретической и информационной базы, применением методологического инструментария.

Научная новизна заключается в разработке теоретических положений и практических рекомендаций по развитию механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта на основе повышения экономической, социальной и экологической эффективности функционирования системы.

В качестве научных результатов, полученных автором, выдвинуты следующие основные положения, которые обоснованы в диссертации:

1. Расширен понятийно-категориальный аппарат теории управления за счет понятия «государственная политика в системе общественного транспорта», под которым понимается государственная деятельность совместно с заинтересованными лицами по формированию и внедрению целей, программ и проектов государственного уровня, основными задачами которых являются поддержка, контроль и совершенствование системы общественного транспорта, проводимая в условиях ограниченности ресурсной базы и осуществляемая в рамках специфических особенностей страны.

2. Систематизированы модели формирования и реализации государственной политики в системе общественного транспорта, отличающиеся выбранными критериями сравнения, которые включают принципы и подходы к управлению, уровни принятия управленческих решений, мероприятия и программы, позволяющие раскрыть особенности функционирования механизма реализации государственной политики в зависимости от выбранной модели и определить направления совершенствования государственной политики в системе общественного транспорта.

3. Усовершенствован научно-методический подход к оценке качества системы общественного транспорта ДНР в контексте определения эффективности функционирования действующего механизма реализации государственной политики, который, в отличие от существующих, заключается в целенаправленных и последовательных управленческих воздействиях на реализацию государственной политики в системе общественного транспорта, а также позволяет сбалансировать спрос и предложение на рынке транспортных услуг, устранить существующие

противоречия между запросами потребителей и возможностями системы общественного транспорта ДНР.

4. Получила дальнейшее развитие концепция развития системы общественного транспорта ДНР, базирующаяся на обобщенной системе критериев и программах развития городов ДНР, реализация которой позволит повысить качество предоставляемых транспортных услуг и, как следствие, увеличить пассажирооборот, производительность, удовлетворенность пассажиров и эффективность функционирования механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта ДНР.

5. Усовершенствована модель механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта ДНР, особенностью которой является определение ориентиров развития общественного транспорта, направленных на удовлетворение социально-экономических потребностей рынка транспортных услуг и консолидацию интересов потребителей и перевозчиков, что позволяет оптимизировать затраты системы и максимизировать качество предоставляемых услуг.

6. Получил дальнейшее развитие комплексный подход к определению целевых показателей эффективности функционирования механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта ДНР, особенностью которых является определение ориентиров развития общественного транспорта, направленных на удовлетворение социально-экономических потребностей рынка транспортных услуг и консолидацию интересов потребителей и перевозчиков, что позволяет оптимизировать затраты системы и максимизировать качество предоставляемых услуг.

7. Усовершенствован методический подход к оценке уровня развития системы общественного транспорта ДНР, отличием которого является учет изменений на рынке транспортных услуг при сопоставлении интегральных показателей развития системы общественного транспорта ДНР за отдельные периоды, что является информационной основой для управления системой общественного транспорта ДНР в соответствии с требованиями рынка и позволяет выявлять отклонения в реализации государственной политики ДНР.

Практическое значение полученных результатов

Выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, вполне обоснованы, подтверждены результатами исследований и практическим внедрением.

Практическое значение результатов работы определяется тем, что они нашли применение в работе Государственного комитета по экологической политике и природным ресурсам при Главе Донецкой Народной Республики, Администрации г. Ясиноватая, Государственного предприятия «Донецкая железная дорога», ООО «Луганскавтотранс».

Основные теоретические разработки и выводы диссертационного исследования используются в учебном процессе ГОУ ВПО «Донецкая академия управления и государственной службы при Главе Донецкой Народной Республики» при изложении содержания учебных дисциплин «Государственная политика и управление», «Основы государственного и муниципального управления», «Транспортный менеджмент», «Управление транспортными системами», «Моделирование взаимодействия транспортных систем».

По теме диссертации опубликованы 23 научные работы общим объемом 7,22 п.л., из них принадлежит лично автору – 6,1 п.л.

Достоверность результатов работы

Достоверность результатов работы подтверждается использованием фундаментальных положений экономической теории, глубоким анализом исследований отечественных и зарубежных ученых, посвященных механизму реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Поскольку полученные Берко Анной Константиновной научно-практические результаты в части развития механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта, обладают достаточной степенью универсальности, считаем целесообразным предложить их к использованию в деятельности органов государственной власти, местных администраций, транспортных предприятий при совершенствовании системы управления транспортной деятельностью, а также при подготовке законодательных и нормативных актов, связанных с разработкой и реализацией государственной политики в транспортной сфере.

Общие замечания

Подчеркивая целостность и завершенность проведенного исследования, обоснованность, достоверность, новизну и значимость выводов, следует отметить, что в диссертации имеются отдельные положения дискуссионного характера.

1. В п. 1.2 диссертации целесообразна детализация характеристик видов услуг общественного транспорта (стр. 33).

2. В таблице 2.12 диссертационной работы (стр. 104) представлены критерии качества транспортного обслуживания общественным транспортом Донецкой Народной Республики, однако, недостаточно раскрыто, как осуществлялся первоначальный выбор данных критериев.

3. В п. 3.1 диссертационного исследования (стр. 127) указано, что одной из главных проблем развития системы общественного транспорта Донецкой Народной Республики является несовершенство законодательной базы, при этом автором предложены пути решения, однако данный вопрос не нашел отражение в положениях выносимых на защиту, тем самым Берко А.К. ограничивает свой вклад в развитие механизма реализации государственной политики в системе общественного транспорта.

4. Считаю, целесообразным указать в диссертационной работе конкретные временные рамки реализации концепции развития системы общественного транспорта Донецкой Народной Республики.

Несмотря на указанные замечания, которые являются дискуссионными и не снижают общую положительную оценку диссертационной работы Берко Анны Константиновны, следует признать высокое качество проведенного исследования, его научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

Заключение

Диссертация Берко А.К. представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, актуальность которой не вызывает сомнения. Содержание диссертации и автореферата соответствуют Паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент), п. 10.4 «Государственная политика, механизмы, методы и технологии ее разработки и реализации. Стратегии и тактики в осуществлении государственной политики»; п. 10.5 «Особенности разработки и реализации государственной политики в экономической и социальной сферах. Прямые и обратные связи государственной политики, механизмов, методов и технологий ее разработки и реализации. Развитие форм государственно-частного партнерства. Управление государственным имуществом»; п. 10.13 «Оценка управления организациями как социальными и экономическими системами. Критерии оценки эффективности управления. Методы и показатели оценки результативности управления».

Содержание автореферата соответствует положениям диссертации.

Новые научные результаты, полученные диссертантом в ходе исследования, имеют существенное значение для экономической науки и практики. Выводы и рекомендации достаточно обоснованы и аргументированы.

Работа отвечает требованиям п. 2.2 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Берко Анна Константиновна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: менеджмент).

Отзыв обсужден и одобрен на расширенном заседании кафедры менеджмента организаций Автомобильно-дорожного института Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет» 23 июня 2021 г., протокол № 26.

Я, Мельникова Елена Павловна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Доктор технических наук
(специальность 05.02.08 – Технология машиностроения), профессор экономики, зав. кафедрой «Менеджмент организаций» Автомобильно-дорожного института Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет»


Елена Павловна Мельникова

Подпись Е.П. Мельниковой заверяю
Начальник отдела кадров



М.В. Кухта

Я, Черноус Оксана Ивановна, согласна на автоматизированную обработку моих персональных данных.

Кандидат экономических наук,
(специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям сферы деятельности, в т.ч.: региональная экономика)), доцент, доцент кафедры «Менеджмент организаций» Автомобильно-дорожного института Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет»


Оксана Ивановна Черноус

Подпись О.И. Черноус заверяю
Нач. отдела кадров



М.В. Кухта

Автомобильно-дорожный институт Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет»

Адрес: 384646, Донецкая Народная Республика, г. Горловка, ул. Кирова 51

Тел. +38-062-455-29-67

E-mail: inst@adidonntu.ru

Сайт: <http://www.adidonntu.ru/>