ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертацию Дятлова Валерия Васильевича на тему «Развитие управления предприятиями пассажирского транспорта (на примере Донецкой Народной Республики)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.6. Менеджмент

Дятлов Валерий Васильевич получил полное высшее образование по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация инженер механик, окончив в 1983 году Одесский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт. В 2023 г. окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донецкая академия управления и государственной службы». К концу обучения в аспирантуре подготовил диссертацию, в которой исследовал актуальные вопросы развития управления предприятиями пассажирского транспорта (на примере Донецкой Народной Республики).

Свою трудовую деятельность Дятлов В.В. начал с 1974 года, в настоящее время является старшим преподавателем кафедры административного права ФГБОУ ВО «Донецкая академия управления и государственной службы».

Диссертация подготовлена в рамках плана научно-исследовательских работ ФГБОУ ВО «Донецкая академия управления и государственной службы» и темы «Теоретико-методологические аспекты развития экономических систем на разных уровнях управления» (номер государственного учёта НИОКТР № 0119D000066, 2019-2024 гг.).

В работе получил развитие научно-методический подход к решению вопросов по внедрению информационных технологий, позитивно влияющих на процессы функционирования и развития предприятий пассажирского транспорта. Это позволит удерживать предприятия пассажирского транспорта в целостном и стабильном состоянии, с потенциальной возможностью экономического роста, а также повысить качество и безопасность пассажирских перевозок путем комплексного управления предприятиями пассажирского транспорта.

Предложена структура управления предприятиями пассажирского транспорта, основанная на тесном взаимодействии используемых ресурсов (управленческих, технических, материальных, экономических, человеческих, юридических), которые для эффективного управления представлены адаптивной моделью структуры управления предприятиями пассажирского транспорта и алгоритмом принятия управленческих решений и действий для

каждого предприятия. Усовершенствован механизм управления предприятиями пассажирского транспорта, за счет объединения в единую управленческую структуру предприятий пассажирского транспорта, Министерства транспорта и департаментов местной администрации, что повысит экономическую эффективность предприятий и отрасли в целом, и обеспечит потребность населения и реального сектора экономики в пассажирских перевозках. Обоснован научно-методический подход к внедрению и использованию в процессе управления предприятиями пассажирского транспорта современных информационных и цифровых технологий как фактора повышения эффективности управления предприятиями пассажирского транспорта.

Усовершенствован алгоритм принятия управленческих решений в системе управления предприятиями пассажирского транспорта.

Во время работы над диссертацией Дятлов В.В. проявил себя как грамотный специалист, способный ставить научные проблемы, связанные с развитием управления предприятиями пассажирского транспорта, формулировать цели и задачи, решать их и осуществлять оценку эффективности процессов управления предприятиями. Результаты проведенного исследования показывают, что выдвинутая автором цель по изучению теоретических положений и разработке практических рекомендаций по развитию управления предприятиями пассажирского транспорта была достигнута с помощью применения ряда научных методов, что обеспечило обоснованность сделанных выводов, разработанных положений и рекомендаций.

Научная новизна полученных результатов заключается в развитии и уточнении теоретико-методических положений и разработке научно обоснованных рекомендаций по совершенствованию инструментов управления предприятиями пассажирского транспорта, которые апробированы на примере организаций, осуществляющих пассажирские перевозки в Донецкой Народной Республике.

Практическая значимость основных положений диссертации заключается в доведении теоретических положений до уровня конкретных предложений по развитию управления предприятиями пассажирского транспорта Донецкой Народной Республики, которые могут быть использованы органами государственной власти, местными администрациями и предприятиями пассажирского транспорта при совершенствовании системы управления транспортной деятельностью, принятии управленческих решений при разработке долгосрочных планов и программ развития транспортной

системы, обеспечивающих эффективное и устойчивое управление предприятиями пассажирского транспорта.

Теоретические разработки и выводы диссертации получили практическое применение в деятельности Администрации г. Донецка, Администрации городского округа Горловка, Коммунального предприятия «Трамвайно - троллейбусное управление Администрации городского округа Горловка», Комитета Народного Совета по транспорту и связи.

Основные теоретические разработки и выводы диссертации используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «ДОНАУИГС» при изучении учебных дисциплин «Транспортный менеджмент» для обучающихся ОП бакалавриата направления подготовки 38.03.02 «Управление малым бизнесом», «Муниципальное право» для обучающихся ОП бакалавриата направления подготовки 38.03.04 «Государственное и муниципальное управление».

Полученные Дятловым В.В. основные результаты и выводы, а также сформулированные научные положения имеют высокую степень обоснованности, достигнутую вследствие проведенного глубокого анализа и систематизации научной литературы по проблемам, связанным с развитием управления предприятиями пассажирского транспорта (на примере Донецкой Народной Республики). Работа написана грамотным академическим языком, изложение материала сопровождается его углубленным анализом и раскрытием с помощью табличных данных, наглядных диаграмм, блок-схем, рисунков и другого графического инструментария, которые усиливают содержательную часть исследования.

По теме диссертации опубликовано 21 научная работа, в том числе: 1 коллективная монография, 11 статей в рецензируемых научных изданиях (включая 7 статей в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, ДНР, 4 статьи в других рецензируемых научных изданиях), 9 работ апробационного характера. Общий объем опубликованных научных работ составляет 8,37 п.л., из них 6,84 п.л. принадлежит лично автору.

Представленная диссертация Дятлова Валерия Васильевича на тему «Развитие управления предприятиями пассажирского транспорта (на примере Донецкой Народной Республики)» является самостоятельно выполненным, доведенным до логического завершения, хорошо структурированным, последовательно и полно изложенным научным исследованием и соответствует всем требованиям, предъявляемым к диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор, Дятлов Валерий

Васильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.6. Менеджмент

Научный руководитель
доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры менеджмента
непроизводственной сферы
ФГБОУ ВО «Донецкая академия
управления и государственной службы». В.С. Козлов

Подпись заверяю:
Ученый секретарь совета
ФГБОУ ВО «Донецкая академия
управления и государственной службы»
кандидат экономических наук, доцент А.Н. Шилина

27. мая 2025 г.