

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ  
ПРИ ГЛАВЕ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ"

Факультет Стратегического управления и международного бизнеса

Кафедра Менеджмента внешнеэкономической деятельности



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Б1.В.08

"Транспортное обеспечение международного бизнеса:  
правовой аспект"

Направление подготовки 38.04.02 Менеджмент

Магистерская программа "Организационно-правовое регулирование  
международного бизнеса"

Квалификация	<i>МАГИСТР</i>
Форма обучения	<i>Очная</i>
Общая трудоемкость	<i>3 ЗЕТ</i>
Год начала подготовки по учебному плану	<i>2021</i>

Донецк  
2021

Составитель:

канд. экон. наук, доцент

  
\_\_\_\_\_  
Е.В. Тарасова

Рецензент:

канд. экон. наук, доцент

  
\_\_\_\_\_  
М.А. Малик

Рабочая программа дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" разработана в соответствии с:

Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования - магистратура по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент (приказ Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 28.06.2021 г. № 87-НП);

Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - магистратура по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент (приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12.08.2020 г. № 952)

Рабочая программа дисциплины составлена на основании учебного плана: Направление подготовки 38.04.02 Менеджмент

Магистерская программа "Организационно-правовое регулирование международного бизнеса", утвержденного Ученым советом ГОУ ВПО "ДОНАУИГС" от 26.08.2021 протокол № 1/4.

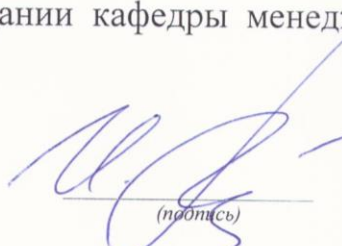
Срок действия программы: 2021-2023

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности

Протокол от 26.08.2021 № 1

Заведующий кафедрой:

д-р экон. наук, доцент Беганская И.Ю.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

Одобрено Предметно-методической комиссией кафедры менеджмента внешнеэкономической деятельности

Протокол от 26.08.2021 г. № 1

Председатель ПМК:

канд. экон. наук, доцент Кулик Е.И.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году****"УТВЕРЖДАЮ"**

Председатель ПМК \_\_\_\_\_ (подпись)

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г. №\_\_

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Менеджмента внешнеэкономической деятельности

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г. №\_\_

Зав. кафедрой Беганская И.Ю. \_\_\_\_\_ (подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году****"УТВЕРЖДАЮ"**

Председатель ПМК \_\_\_\_\_ (подпись)

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 г. №\_\_

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Менеджмента внешнеэкономической деятельности

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 г. №\_\_

Зав. кафедрой Беганская И.Ю. \_\_\_\_\_ (подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году****"УТВЕРЖДАЮ"**

Председатель ПМК \_\_\_\_\_ (подпись)

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2024 г. №\_\_

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Менеджмента внешнеэкономической деятельности

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2024 г. №\_\_

Зав. кафедрой Беганская И.Ю. \_\_\_\_\_ (подпись)

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году****"УТВЕРЖДАЮ"**

Председатель ПМК \_\_\_\_\_ (подпись)

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2025 г. №\_\_

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Менеджмента внешнеэкономической деятельности

Протокол от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2025 г. №\_\_

Зав. кафедрой Беганская И.Ю. \_\_\_\_\_ (подпись)

## РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ

<b>1.1. ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
Цель освоения дисциплины – формирование комплекса знаний по вопросам транспортной логистики в сфере внешнеэкономической деятельности предприятий разных отраслей и организационно-правовых форм, а на этой основе умений по принятию управленческих решений по транспортировке экспортных и импортных товаров и формирование товарно-производственных запасов на предприятиях для повышения эффективности их деятельности.	
<b>1.2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение основ транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- изучение особенностей основных видов транспорта, входящих в транспортную систему страны;</li> <li>- изучение перспективных технологий транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- изучение основ ценообразования в системе транспортно-экспедиционного обслуживания;</li> <li>- изучение элементов экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.</li> </ul>	
<b>1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Цикл (раздел) ОПОП ВО:	Б1.В.08
<i>1.3.1. Дисциплина "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" опирается на следующие элементы ОПОП ВО:</i>	
Антикризисное управление и банкротство в международном бизнесе	
Современный стратегический анализ	
Теория организации и организационное поведение	
Управление изменениями	
<i>1.3.2. Дисциплина "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" выступает опорой для следующих элементов:</i>	
Международная экономическая безопасность: правовой аспект	
Нормативно-правовое сопровождение государственных тендерных закупок	
Тендерные операции в ВЭД	
Международное таможенное право	
<b>1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:</b>	
<i>ОПК-1: Способен решать профессиональные задачи на основе знания (на продвинутом уровне) экономической, организационной и управленческой теории, инновационных подходов, обобщения и критического анализа практик управления;</i>	
Знать:	
<b>Уровень 1</b>	классификацию и содержание различных видов транспортно-экспедиционного обслуживания
<b>Уровень 2</b>	методологические основы стратегического планирования транспортно-экспедиционной деятельности
<b>Уровень 3</b>	основные принципы документального и правового обеспечения сопровождения грузов
Уметь:	
<b>Уровень 1</b>	использовать приёмы и методы транспортно-экспедиционного обслуживания для решения практических задач по управлению материальными потоками в сферах транспортирования и сопровождения грузов
<b>Уровень 2</b>	обеспечивать контроль состояния и сохранность грузов при перевозке и хранении
<b>Уровень 3</b>	осуществлять рациональный выбор технологий выполнения услуг и транспортно-экспедиционное сопровождение различных видов грузов
Владеть:	
<b>Уровень 1</b>	методами логистического анализа транспортно-экспедиционной деятельности
<b>Уровень 2</b>	способами применения изученного теоретического материала и нормативных документов на практике, технической терминологией
<b>Уровень 3</b>	методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций
<b>1.4. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:</b>	
<i>УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</i>	
Знать:	

<b>Уровень 1</b>	основные принципы документального и правового обеспечения сопровождения грузов
<b>Уровень 2</b>	базовые положения информационного обеспечения транспортно-экспедиционной деятельности
<b>Уровень 3</b>	классификацию и содержание различных видов транспортно-экспедиционного обслуживания
<b>Уметь:</b>	
<b>Уровень 1</b>	осуществлять рациональный выбор технологий выполнения услуг и транспортно-экспедиционное сопровождение различных видов грузов
<b>Уровень 2</b>	обеспечивать контроль состояния и сохранность грузов при перевозке и хранении
<b>Уровень 3</b>	использовать приёмы и методы транспортно-экспедиционного обслуживания
<b>Владеть:</b>	
<b>Уровень 1</b>	методами управления ТО МБ
<b>Уровень 2</b>	способами применения материала и нормативных документов
<b>Уровень 3</b>	навыками критического анализа

**В результате освоения дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" обучающийся должен:**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	риски и страхование в УДТ, компьютерные программы, обеспечивающие управление доставкой товаров в ВЭД.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	схемы материалопотоков и компьютерные программы для управления доставкой товаров в ВЭД предприятий.
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия.

### **1.5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ**

Текущий контроль успеваемости позволяет оценить уровень сформированности элементов компетенций (знаний, умений и приобретенных навыков), компетенций с последующим объединением оценок и проводится в форме: устного опроса на лекционных и семинарских занятиях (фронтальный, индивидуальный, комплексный), письменной проверки (тестовые задания, контроль знаний по разделу, ситуационных заданий и т.п.), оценки активности работы обучающегося на занятии, включая задания для самостоятельной работы.

#### **Промежуточная аттестация**

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с действующим "Порядок организации текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в ГОУ ВПО "ДОНАУИГС". По дисциплине "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" видом промежуточной аттестации является Зачет

## **РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Общая трудоёмкость дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающегося, определяется учебным планом.

### **2.2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ**

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
Раздел 1. Теоретические и практические основы транспортного обеспечения ВЭД						

Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания /Лек/	2	4	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э3 Э6 Э7 Э8 Э9 Э10 Э11 Э13 Э14 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания /Сем зан/	2	4	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э3 Э6 Э7 Э8 Э9 Э10 Э11 Э13 Э14 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/	2	12	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э3 Э6 Э7 Э8 Э9 Э10 Э11 Э13 Э14 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания /Лек/	2	4	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э3 Э6 Э8 Э11 Э17	0	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания /Сем зан/	2	4	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э6 Э8 Э11 Э17	0	
Тема 1.2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/	2	12	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э2 Э3 Э6 Э8 Э11 Э17	0	
Тема 1.3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта /Лек/	2	2	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э3 Э5 Э7 Э8 Э9 Э11 Э13 Э17	0	
Тема 1.3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта /Сем зан/	2	2	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э3 Э5 Э7 Э8 Э9	0	

				Э11 Э13 Э17		
Тема 1.3. Документальное оформление доставки грузов различными видами транспорта /Ср/	2	12	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э3 Э5 Э7 Э8 Э9 Э11 Э13 Э17	0	
<b>Раздел 2. Составляющие эффективной организации транспортного обеспечения ВЭД</b>						
Тема 2.1. Системы смешанных перевозок /Лек/	2	2	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э7 Э8 Э9 Э11 Э12 Э13 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 2.1. Системы смешанных перевозок /Сем зан/	2	2	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э7 Э8 Э9 Э11 Э12 Э13 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 2.1. Системы смешанных перевозок /Ср/	2	12	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э7 Э8 Э9 Э11 Э12 Э13 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 2.2. Транспортно-экспедиционные операции /Лек/	2	4	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э4 Э5 Э8 Э11 Э15 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 2.2. Транспортно-экспедиционные операции /Сем зан/	2	4	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э4 Э5 Э8 Э11 Э15 Э16 Э17 Э18	0	
Тема 2.2. Транспортно-экспедиционные операции /Ср/	2	12	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э4 Э5 Э8 Э11 Э15 Э16 Э17 Э18	0	

Тема 2.3. Страхование при организации транспортно-экспедиционного обслуживания /Лек/	2	2	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э2 Э4 Э8 Э11 Э12 Э15 Э16 Э17	0	
Тема 2.3. Страхование при организации транспортно-экспедиционного обслуживания /Сем зан/	2	2	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э2 Э4 Э8 Э11 Э12 Э15 Э16 Э17	0	
Тема 2.3. Страхование при организации транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/	2	12	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э2 Э4 Э8 Э11 Э12 Э15 Э16 Э17	0	
Тема 2.4. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений /Лек/	2	0	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1 Э4 Э8 Э10 Э11 Э15 Э16 Э17	0	
Тема 2.4. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений /Сем зан/	2	0	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.2 Э1 Э4 Э8 Э10 Э11 Э15 Э16 Э17	0	
Тема 2.4. Организация работы экспедитора в условиях рыночных отношений /Ср/	2	0	УК-1 ОПК -1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.3 Л3.4 Э1 Э4 Э8 Э10 Э11 Э15 Э16 Э17	0	

### РАЗДЕЛ 3. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе освоения дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" используются:

- образовательные технологии: лекции (Л), семинарские занятия (СЗ), самостоятельная работа студентов (СРС) по выполнению различных видов заданий;

- интерактивные образовательные технологии: проблемная лекция (ПЛ). Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «PowerPoint». Для наглядности используются материалы различных научных и технических экспериментов, справочных материалов, научных статей т.д. В ходе лекции предусмотрена обратная связь со студентами, активизирующие вопросы, просмотр и обсуждение видеофильмов. При проведении лекций используется проблемно-ориентированный междисциплинарный подход, предполагающий творческие вопросы и создание дискуссионных ситуаций.

При изложении теоретического материала используются такие методы, как: монологический, показательный, диалогический, эвристический, исследовательский, проблемное изложение, а также следующие принципы дидактики высшей школы, такие как:



последовательность и систематичность обучения, доступность обучения, принцип научности, принципы взаимосвязи теории и практики, наглядности и др. В конце каждой лекции предусмотрено время для ответов на проблемные вопросы.

Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы студентов, связанной с конспектированием источников, учебного материала, изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю, а также выполнением индивидуального задания.

#### РАЗДЕЛ 4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

<b>4.1. Рекомендуемая литература</b>			
<b>1. Основная литература</b>			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Неруш, Ю. М., Саркисов, С. В.	Транспортная логистика : учебник для вузов (351 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
<b>2. Дополнительная литература</b>			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Кузнецова, М. Н.	Транспортное обеспечение логистических систем : монография (136 с.)	Москва : Инфра-Инженерия, 2019
Л2.2	Лебедев, Е. А. Л. Б. Миротин, А. К. Покровский	Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность: монография (236 с.)	Москва : Инфра-Инженерия, 2019
Л2.3	Лебедев, Е. А. Л. Б. Миротин, А. К. Покровский	Инновационные процессы в логистике: монография (392 с.)	Москва : Инфра-Инженерия, 2019
Л2.4	Геррами В. Д., А. В. Колик	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для вузов (533 с.)	Москва : Издательство Юрайт, 2021
<b>3. Методические разработки</b>			
	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Е.В. Тарасова	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: конспект лекций для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») очной формы обучения	Донецк : ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2021
Л3.2	Е.В. Тарасова	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: методические рекомендации для проведения семинарских занятий для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») очной формы обучения	Донецк : ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2021
Л3.3	Е.В. Тарасова	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: методические рекомендации по организации самостоятельной работы для обучающихся 1 курса образовательной программы магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») очной формы обучения (21 с.)	Донецк : ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2021
Л3.4	Е.В. Тарасова	Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект: индивидуальные задания для обучающихся 1 курса образовательной	Донецк : ГОУ ВПО «ДОНАУИГС», 2021

	Авторы,	Заглавие	Издательство, год
		магистратуры направления подготовки 38.04.02 Менеджмент (магистерская программа «Организационно-правовое регулирование в международном бизнесе») очной формы обучения (8 с.)	
<b>4.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"</b>			
Э1	Определение кода ТН ВЭД	<a href="http://tppdnr.ru/service/определение-кода-тн-вэд/">http://tppdnr.ru/service/определение-кода-тн-вэд/</a> .	
Э2	Процедура подтверждение соответствия (качества) продукции для экспорта в РФ и страны-члены ЕАЭС	<a href="https://www.mpt-dnr.ru/pages/standart-tr-oei.html">https://www.mpt-dnr.ru/pages/standart-tr-oei.html</a> .	
Э3	Закон Донецкой Народной Республики «О присоединении Донецкой Народной Республики к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года. (Принят Постановлением Народного Совета 13.10.2017г.)»	<a href="https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-prisoedinenii-donetskoj-narodnoj-respubliki-k-evropejskomu-soglasheniyu-o-mezhdunarodnoj-dorozhnoj-perevozke-opasnyh-gruzov-dopog-ot-30-sentyabrva-1957-goda/">https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-prisoedinenii-donetskoj-narodnoj-respubliki-k-evropejskomu-soglasheniyu-o-mezhdunarodnoj-dorozhnoj-perevozke-opasnyh-gruzov-dopog-ot-30-sentyabrva-1957-goda/</a>	
Э4	Закон Донецкой Народной Республики «О присоединении Донецкой Народной Республики к Конвенции о дорожном движении от 1968 года и Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 года. (Принят Постановлением Народного Совета	<a href="http://doc.dnronline.su/wp-content/uploads/2018/01/ZakonNS_212_INS_Konvnts1968.pdf">http://doc.dnronline.su/wp-content/uploads/2018/01/ZakonNS_212_INS_Konvnts1968.pdf</a>	
Э5	Закон «Об автомобильных дорогах» № 96-ИНС от 11.12.2015 г.	<a href="https://dnrsovet.su/zakon-ob-avtomobilnyh-dorogah-donetskoj-narodnoj-respubliki/">https://dnrsovet.su/zakon-ob-avtomobilnyh-dorogah-donetskoj-narodnoj-respubliki/</a>	
Э6	Закон «О транспорте» № 27-ИНС от 27.03.2015 г.	<a href="https://gisnpa-dnr.ru/npa/0002-27-ihc-2015-03-27/">https://gisnpa-dnr.ru/npa/0002-27-ihc-2015-03-27/</a>	
Э7	Закон «Об автомобильном транспорте» № 77-ИНС от 21.08.2015 г.	<a href="https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-ob-avtomobilnom-transporte/">https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-ob-avtomobilnom-transporte/</a>	
Э8	Закон «О дорожном движении» № 41-ИНС от 17.04.2015 г.	<a href="https://gisnpa-dnr.ru/npa/0002-41-ihc-20150417/">https://gisnpa-dnr.ru/npa/0002-41-ihc-20150417/</a>	
Э9	Закон «О железнодорожном транспорте» № 94-ИНС от 13.11.2015 г.	<a href="https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-o-zheleznodorozhnom-transporte-donetskoj-narodnoj-respubliki/">https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-o-zheleznodorozhnom-transporte-donetskoj-narodnoj-respubliki/</a>	
Э10	Закон «О городском электрическом транспорте» № 93- ИНС от 16.10.2015 г.	<a href="https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-o-gorodskom-elektricheskom-transporte-donetskoj-narodnoj-respubliki/">https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-o-gorodskom-elektricheskom-transporte-donetskoj-narodnoj-respubliki/</a>	
Э11	Закон «О транспортно-экспедиторской деятельности» № 124-ИНС от 15.04.2016 г.	<a href="https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-transportno-ekspeditorskoj-devatelnosti/">https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-o-transportno-ekspeditorskoj-devatelnosti/</a>	
Э12	Закон «О перевозке опасных грузов» № 104-ИНС от 12.02.2016 г.	<a href="https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-o-perevozke-opasnyh-gruzov-donetskoj-narodnoj-respubliki/">https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyatye/zakony/zakon-o-perevozke-opasnyh-gruzov-donetskoj-narodnoj-respubliki/</a>	
Э13	Постановление от 17.12.2016 №13-9. «Об утверждении Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта»	<a href="https://gisnpa-dnr.ru/npa/0003-13-9-20161217/">https://gisnpa-dnr.ru/npa/0003-13-9-20161217/</a>	
Э14	Постановление от 26.09.2016 №11-34. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики»	<a href="https://pravdnr.ru/npa/postanovlenie-sovetaministrov-donetskoj-narodnoj-respubliki-ot-26-sentyabrya-2016-№-11-34-ob-utverzhdenii-polozheniya-o-ministerstve-transporta-donetskoj-narodnoj-respubliki/">https://pravdnr.ru/npa/postanovlenie-sovetaministrov-donetskoj-narodnoj-respubliki-ot-26-sentyabrya-2016-№-11-34-ob-utverzhdenii-polozheniya-o-ministerstve-transporta-donetskoj-narodnoj-respubliki/</a>	

Э15	Постановление от 25.06.2016 №8-2. «Об утверждении Порядка сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики»	<a href="http://npa.dnronline.su/2016-07-14/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-8-2-ot-25-06-2016-g-ob-utverzhenii-poryadka-soprovozhdeniya-transportnyh-sredstv-patrulnymi-avtomobilyami-gosudarstvennoj-avtomobilnoj-inspektsii-ministerstva-vnut.html">http://npa.dnronline.su/2016-07-14/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-8-2-ot-25-06-2016-g-ob-utverzhenii-poryadka-soprovozhdeniya-transportnyh-sredstv-patrulnymi-avtomobilyami-gosudarstvennoj-avtomobilnoj-inspektsii-ministerstva-vnut.html</a>
Э16	Постановление от 12.02.2016 № 1-27 «Об утверждении Порядка проведения обязательного технического осмотра крупнотоннажных и других технологических транспортных средств»	<a href="http://npa.dnronline.su/2016-03-05/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-1-27-ot-12-02-2016-g-ob-utverzhenii-poryadka-provedeniya-obyazatel'nogo-tehnicheskogo-osmotra-krupnotonnazhnyh-i-drugih-tehnologicheskikh-transportnyh-sredstv.html">http://npa.dnronline.su/2016-03-05/postanovlenie-soveta-ministrov-dnr-1-27-ot-12-02-2016-g-ob-utverzhenii-poryadka-provedeniya-obyazatel'nogo-tehnicheskogo-osmotra-krupnotonnazhnyh-i-drugih-tehnologicheskikh-transportnyh-sredstv.html</a>
Э17	Постановление от 12.03.2015г. № 3-8 «Об утверждении Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов»	<a href="https://pravdnr.ru/npa/postanovlenie-soveta-ministrov-doneczkoj-narodnoj-respubliki-ot-12-marta-2015-g-№-3-8-ob-utverzhenii-poryadka-gosudarstvennoj-registraczii-pereregistraczii-snyatiya-s-ucheta-avtomob/">https://pravdnr.ru/npa/postanovlenie-soveta-ministrov-doneczkoj-narodnoj-respubliki-ot-12-marta-2015-g-№-3-8-ob-utverzhenii-poryadka-gosudarstvennoj-registraczii-pereregistraczii-snyatiya-s-ucheta-avtomob/</a>
Э18	Постановление от 02.09.2015г. № 17-8 «Об обеспечении потребностей юридических лиц в перевозках грузов железнодорожным транспортом»	<a href="https://pravdnr.ru/npa/postanovlenie-soveta-ministrov-doneczkoj-narodnoj-respubliki-ot-02-sentyabrya-2015-g-№-17-8-ob-obespechenii-potrebnoej-yuridicheskikh-licz-v-perevozkah-gruzov-zheleznodorozhnym-transpo/">https://pravdnr.ru/npa/postanovlenie-soveta-ministrov-doneczkoj-narodnoj-respubliki-ot-02-sentyabrya-2015-g-№-17-8-ob-obespechenii-potrebnoej-yuridicheskikh-licz-v-perevozkah-gruzov-zheleznodorozhnym-transpo/</a>
Э19	Постановление от 12.03.2015г. № 3-10 «Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверения водителя, допуска граждан к управлению транспортными средствами и порядка подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств» и другие	<a href="https://gisnpa-dnr.ru/npa/0003-3-10-20150312/">https://gisnpa-dnr.ru/npa/0003-3-10-20150312/</a>

#### 4.3. Перечень программного обеспечения

Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства:

Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ГОУ ВПО ДОНАУИГС) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств.

Сервер: AMD FX 8320/32Gb(4x8Gb)/4Tb(2x2Tb). На сервере установлена свободно распространяемая операционная система DEBIAN 10. MS Windows 8.1 (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК), MS Windows XP (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК), MS Windows 7 (Лицензионная версия операционной системы подтверждена сертификатами подлинности системы Windows на корпусе ПК), MS Office 2007 Russian OLP NL AE (лицензии Microsoft № 42638778, № 44250460), MS Office 2010 Russian (лицензии Microsoft № 47556582, № 49048130), MS Office 2013 Russian (лицензии Microsoft № 61536955, № 62509303, № 61787009, № 63397364), Grub loader for ALT Linux (лицензия GNU LGPL v3), Mozilla Firefox (лицензия MPL2.0), Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment, лицензия GNU GPL), IncScape (лицензия GPL 3.0+), PhotoScape (лицензия GNU GPL), 1С ERP УП, 1С ЗУП (бесплатные облачные решения для образовательных учреждений от 1Сfresh.com), OnlyOffice 10.0.1 (SaaS, GNU Affero General Public License3)

#### 4.4. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Каталог АБИС UNILIB - <http://unilib.dsum.internal>

Электронно-библиотечная система ГОУ ВПО «ДОНАУИГС» - <https://glib.donampa.ru/greenstone3/library/>

Внешняя ЭБС - Электронно-библиотечная система IPRbooks

<https://www.iprbookshop.ru>

#### 4.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: лекционная аудитория № 210

учебный корпус № 2. – комплект мультимедийного оборудования: персональный компьютер, мультимедийный проектор, экран; - специализированная мебель: рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (42), стационарная доска, выкатная, доска, Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0). Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: № 210 учебный корпус № 2.

- специализированная мебель: рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (40), стационарная доска, демонстрационные плакаты;

Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно образовательную среду организации:

читальные залы: учебный корпус 1. Адрес: г. Донецк, ул. Челюскинцев 163а, учебный корпус 6. Адрес: г. Донецк, ул. Артема 94.

## РАЗДЕЛ 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1. Контрольные вопросы и задания

Перечень вопросов для промежуточной аттестации (зачет):

1. Понятие, цель, основные участники процесса товародвижения, определяющие факторы
2. Понятие транспортной логистики, задачи. Логистические принципы организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности
3. Определение и роль транспорта. Особенности транспорта. Виды транспортных операций во внешнеэкономической деятельности
4. Экономические критерии выбора вида транспорта. Классификация международных перевозок
5. Принципы ценообразования при морских перевозках
6. Сущность и виды чартерных перевозок
7. Основные соглашения в сфере международных железнодорожных перевозок
8. Виды международных соглашений в области автомобильных перевозок
9. Организация внешнеторговых перевозок на воздушном транспорте
10. Определение и основные составляющие транспортного тарифа
11. Порядок расчета себестоимости транспортной продукции и тонно-километра грузооборота транспорта
12. Сущность стратегии минимизации товарных запасов. Сущность стратегии максимизации товарных запасов. Сущность стратегии оптимизации товарных запасов
13. Назначение моделей управления запасами и их классификация
14. Современные подходы к организации обеспечения безопасности и непрерывности логистических процессов
15. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД

### 5.2. Темы письменных работ

#### ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Логистические системы в ВЭД предприятий: понятие, значение.
2. Концепция логистической системы ВЭО, их взаимосвязь.
3. Характеристика железнодорожного, морского, автомобильного, авиа- транспорта.
4. Нормативные документы, регламентирующие перевозки железнодорожным, морским, автомобильным, авиа- транспортом.
5. Мировой рынок транспортных перевозок: современные тенденции развития.
6. Лидеры рынка международных транспортных перевозок.
7. Транспорт на современном этапе: отечественный или на примере одной из стран ближнего зарубежья.
8. Транспортная политика.
9. Агентские и брокерские компании в УДТ по внешнеэкономическим контрактам.
10. Организация автомобильных перевозок грузов.
11. Содержание соглашений на перевозку автотранспортом.
12. Особенности транспортировки в западную Европу железнодорожным транспортом.
13. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на железной дороге.
14. Новые направления в обслуживании при авиаперевозках. Контейнерные перевозки.
15. Сущность управления поставками в распределенной логистике.
16. Анализ действующих тарифов, действующих на железнодорожном транспорте. Системы тарифов, действующих морском транспорте.
17. Анализ тарифов, действующих на автотранспорте.
18. Анализ действующих тарифов на авиатранспорте.
19. Системы управления запасами: мировой и отечественный опыт.
20. Использование математического моделирования в оптимизации товарных запасов.
21. Логистические системы складской деятельности.

22. Стратегия управления запасами.
23. Документация по страхованию рисков, связанных с доставкой товаров в ВЭД.
24. Классификация рисков.
25. Управление рисками.
26. Методы прогнозирования в транспортной логистике.
27. Основные элементы логистического планирования.
28. Современные компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД, их использование в практике отечественных и зарубежных фирм.

#### ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ

##### Тема 1.1. Сущность и значение транспортного обеспечения ВЭД

1. Мировая транспортная система: основные параметры и перспективы развития.
2. Проблемы развития транспортной системы Российской Федерации (Казахстана, Беларуси и др.).
3. Транспорт мира. Значение транспорта в мировом хозяйстве. Виды транспорта и их особенности. Транспорт и окружающая среда.

##### Тема 1.2. Особенности организации международных перевозок разными видами транспорта

1. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.
2. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов.
3. Категории внешнеторговых грузов.
4. Виды сообщений в международных перевозках грузов.
5. Транспортные условия контрактов и виды тарифов при морской перевозке.
6. Коносамент как основной транспортный документ международных морских перевозок. Функции, виды и содержание коносаментов.
7. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) – конвенция, участники и принципы ценообразования.
8. Принципы тарификации внешнеторговых перевозок на авиатранспорте. Дифференциация авиа-тарифов.

##### Тема 1.3. Управление затратами в транспортном обеспечении

1. Формирование государственной тарифной политики в транспортной сфере.
2. Нормативная база в сфере государственного регулирования железнодорожного транспорта.
3. Общий порядок установления платы за перевозку грузов ж/д транспортом на основе трехклассной системы тарифов.
4. Основные проблемы действующей системы грузовых и пассажирских тарифов на железнодорожном транспорте и направления их решения.

##### Тема 2.1. Управление запасами товаров

1. XYZ-анализ в системе управления товарными запасами.
2. Основные проблемы управления запасами в современных условиях и пути их решения.
3. Основные показатели оценки эффективности управления запасами.
4. Политика управления ресурсами, основанная на ABC- анализе.
5. Особенности управления запасами на предприятиях транспортной сферы.

##### Тема 2.2. Риски и страхование в транспортном обеспечении ВЭД

1. Место транспортного страхования в отраслевой структуре видов страхования.
2. Порядок и виды страхования наземного автомобильного транспорта.
3. Основные виды и особенности морского страхования.
4. Авиационные риски и авиационное страхование.
5. Стоимость транспортного страхования.

##### Тема 2.3. Компьютерные технологии в транспортном обеспечении ВЭД

1. Навигационные системы: виды, характеристики, использование.
2. Средства электронной идентификации на транспорте.
3. Интеллектуальная транспортная система: определение, применение, особенности.

#### **5.3. Фонд оценочных средств**

Фонд оценочных средств дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" разработан в соответствии с локальным нормативным актом "Порядок разработки и

содержания фондов оценочных средств основной образовательной программы высшего профессионального образования в ГОУ ВПО "ДОНАУИГС".

Фонд оценочных средств дисциплины "Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект" в полном объеме представлен в учебно-методическом комплексе дисциплины.

#### **5.4. Перечень видов оценочных средств**

устный опрос, практические задания, индивидуальное задание, доклад/сообщение, реферат

### **РАЗДЕЛ 6. СРЕДСТВА АДАПТАЦИИ ПРЕПОДАВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ К ПОТРЕБНОСТЯМ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ**

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) могут предлагаться одни из следующих вариантов восприятия информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- 1) с применением электронного обучения и дистанционных технологий.
- 2) с применением специального оборудования (техники) и программного обеспечения, имеющихся в ГОУ ВПО "ДОНАУИГС".

В процессе обучения при необходимости для лиц с нарушениями зрения, слуха и опорно-двигательного аппарата предоставляются следующие условия:

- для лиц с нарушениями зрения: учебно-методические материалы в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); индивидуальные задания и консультации.
- для лиц с нарушениями слуха: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.
- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: учебно-методические материалы в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

### **РАЗДЕЛ 7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО УСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Изучение дисциплины осуществляется по следующим формам: лекции, семинарские занятия и самостоятельная (в том числе индивидуальная) работа обучающегося.

Важным условием для освоения дисциплины в процессе занятий является ведение конспектов, освоение и осмысление терминологии изучаемой дисциплины. Материалы лекционных занятий следует своевременно подкреплять проработкой соответствующих разделов в учебниках, учебных пособиях, научных статьях и монографиях, в соответствии со списком основной и дополнительной литературы.

Дополнительная проработка изучаемого материала проводится во время семинарских занятий, в ходе которых анализируются и закрепляются основные знания, полученные по дисциплине. При подготовке к семинарским занятиям следует использовать основную и дополнительную литературу из представленного списка. На семинарских занятиях приветствуется активное участие в обсуждении конкретных ситуаций, способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить полезный дополнительный материал по тематике семинарских занятий.

В рамках изучения учебной дисциплины необходимо использовать передовые информационные технологии – компьютерную технику, электронные базы данных, Интернет.

Целями самостоятельной работы обучающегося является:

- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений;
- углубление и расширение теоретических знаний;
- формирование умения использовать справочную литературу;
- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развитие исследовательских умений.

Самостоятельная (в том числе индивидуальная) работа выполняется обучающимся по заданию преподавателя, в соответствии с Фондом оценочных средств дисциплины и содержит следующие задания:

- для подготовки к *устному опросу* – изучение программного материала дисциплины (работа с учебником и конспектом лекции, изучение рекомендуемых литературных источников, конспектирование источников);
- для выполнения *ситуационных заданий* – анализ деловых ситуаций;
- для подготовки и написания реферата – работа с электронными информационными ресурсами и ресурсами Internet (использование аудио- и видеозаписи);
- для проведения *контроля знаний по разделам учебной дисциплины* – подведение промежуточных и текущих итогов;

Изучение дисциплины предполагает форму промежуточной аттестации – *зачет*.



**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ И ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Б1.В.08 «Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой  
аспект»

шифр дисциплины в учебном плане, наименование

**Направление подготовки** 38.04.02 Менеджмент

код, наименование

**Магистерская программа** «Организационно-правовое регулирование  
международного бизнеса»

**Разработчик:** Тарасова Е.В., канд. экон. наук, доцент

(ФИО, НПР, участвовавших в разработке РПУД с указанием должности)

**Кафедра:** «Менеджмент внешнеэкономической деятельности»

Рабочая программа и фонд оценочных средств учебной дисциплины «Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект», представленные к рецензированию, разработаны в соответствии с:

- Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования - магистратура по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент (приказ Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от 28.06.2021 г. № 87-НП);

- Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - магистратура по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент (приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12.08.2020 г. № 952).

Рабочая программа учебной дисциплины (далее – РПУД) содержит требования к уровню подготовки магистров по приобретению теоретических знаний и практических навыков, которые предъявляются к обучающимся данной магистерской программы.

В РПУД сформулированы цели и задачи освоения дисциплины.

В разделе «Место дисциплины в структуре образовательной программы» указаны требования к предварительной подготовке обучающихся, а также последующие дисциплины, для которых изучение данной будет необходимым.

В РПУД прописаны компетенции обучающегося (ОПК-1, УК-1), формируемые в результате освоения дисциплины.

Раздел «Структура и содержание дисциплины» содержит тематическое и почасовое распределение изучаемого материала по видам занятий, а также часы на самостоятельную работу.

В разделе «Фонд оценочных средств» указаны оценочные средства для текущего контроля и промежуточной аттестации обучающегося (фонд оценочных средств представлен отдельным элементом учебно-методического комплекса дисциплины).

Компетенции по дисциплине, указанные в РПУД, полностью соответствуют учебному плану и матрице компетенций.

В РПУД представлен также перечень материально-технического обеспечения для осуществления всех видов занятий, предусмотренных учебным планом.

РПУД имеет логически завершенную структуру, включает в себя все необходимые и приобретаемые в процессе изучения навыки и умения.

Учебно-методическое обеспечение дисциплины представлено в программе перечнем основной и дополнительной литературы, методических материалов, библиотечно-информационных ресурсов, что является достаточным для успешного освоения дисциплины.

Таким образом, рабочая программа и фонд оценочных средств учебной дисциплины «Транспортное обеспечение международного бизнеса: правовой аспект» соответствует всем требованиям по реализации магистерской программы и может быть рекомендована к использованию в учебном процессе.

Рецензент

зав. кафедрой, д-р экон. наук, доцент

(должность, регалии)



подпись

И.Ю. Беганская

ФИО